



Revue de Presse

Tour de France à la Voile 2011



Nantes Saint-Nazaire – E.Leclerc

Sommaire

- Remerciements Partenaires.....3
- Retombées Médiatiques.....4
- Espace Presse.....5
- Reportages consacrés à l'équipe.....6
- Articles de Presse.....8
- Récapitulatif des Médias présents sur le TFV 2011.....46
- L'équipe.....47
- Communiqués de Presse.....48
- Le TFV au cœur du Nantes St Nazaire Sailing Team.....129
- Communiqués de Presse Effets Mer.....139
- Planning du TFV 2011.....184
- Suivi du classement du Nantes St Nazaire Sailing Team.....185
- Dossier de presse.....en pièce jointe

Un grand Merci à l'ensemble de nos partenaires !



Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble
de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



Retombées Médiatiques 2011

Le bilan des retombées médiatiques pour le Nantes Saint Nazaire Sailing Team est extrêmement positif. Les bons résultats de l'équipage, la déco du bateau, le nombre plus restreint de concurrents, toutes ces données ont permis au M34 Nantes Saint Nazaire - E.Leclerc de s'afficher très largement dans les médias.

Cette année le projet phare de l'APCC Voile Sportive et de la métropole Nantes Saint Nazaire a pris un tournant décisif. Avec l'arrivée d'un nouveau grand sponsor, E.Leclerc, le club et son partenaire historique se sont donnés les moyens de bien figurer au classement général tout en développant sa filière jeune. Autour de professionnels comme Corentin Douguet et Gildas Mahé, plus de quinze jeunes espoirs du club ont pu découvrir le Tour de France à la Voile cette année, après s'être investis sur le projet aussi bien en mer qu'à terre. Et pour une première sur le M34 le nouvel équipage s'est brillamment illustré, terminant à la 6^{ème} place. De bon augure pour 2012, où l'objectif sera une place sur le podium.

Grace aux communiqués de presse, à la page facebook du team, au site du club (apccvoilesportive.com), au site de Corentin Douguet (corentin-océan.com) et aux nombreux contacts avec la presse tout le long du Tour, les partenaires, les journalistes et les supporters ont pu facilement suivre les aventures de l'équipage nanto-nazairien.

29 communiqués de Presse ont été adressés pendant le Tour aux partenaires et à plus de 100 médias. Ils ont été mis en ligne sur le site de Corentin Douguet et régulièrement sur celui de l'APCC Voile Sportive. Ils ont également été mis en ligne sur la page facebook du team.

Supports Presse Ecrite

L'ECHO DE LA PRESQU'ILE
COURSEAULARGE
VOILES ET VOILIERS
VOILE MAGAZINE
SAILONLINE
NANTES POCHE
20 MINUTES
METRO
OUEST FRANCE
LE PARISIEN
PRESSE OCEAN
LE TELEGRAMME
LEQUIPE

Supports radiophoniques

ALOUETTE
HIT WEST
FRANCE BLEUE LOIRE OCEAN
RTL2
OCEANE FM
RADIO COTE D'AMOUR
RADIO FRANCE
RTL
SUN FM
KERNEWS
EUROPE1

Supports Web

ADONNANTE.COM
FFV
COURSEAULARGE.COM
SPORT24
LOISIRSNAUTIQUES.COM
SEASAILSURF.COM
MAVILLE.COM
SAILRACEWIN
INAUTIQUES.COM
SPORT.FR
NANTES.FR
LEQUIPE.FR

Supports Télévision

NANTES 7
TELENANTES
SPORT+
FRANCE 3 PAYS DE LA LOIRE
CANAL+ SPORT
INFOSPORT

Espace Presse



Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble
de ses partenaires



- Un bandeau a été créé en tant qu'élément graphique pour permettre l'identification de l'équipage sur l'événement du Tour de France à la Voile 2011. Ce bandeau était présent en tête des communiqués de presse. Un bandeau partenaires accompagnait également chaque communiqué.



- 29 communiqués de Presse ont été adressés aux partenaires et à plus de 100 médias (presse nationale et régionale).



Reportages Réalisés :

Reportages TV

France O → Images du M34 Nantes Saint Nazaire – E.Leclerc lors des quotidiennes et régulièrement des Interviews de Corentin Douguet.

France 3 → Images du M34 Nantes Saint Nazaire – E.Leclerc lors des quotidiennes et régulièrement des Interviews de Corentin Douguet.

Sport + → Images du M34 Nantes Saint Nazaire – E.Leclerc lors des quotidiennes et régulièrement des Interviews de Corentin Douguet.

Canal Plus Sport → Images du M34 Nantes Saint Nazaire – E.Leclerc lors des quotidiennes et régulièrement des Interviews de Corentin Douguet.

Nantes 7 → Reportage sur le bateau diffusé dans le journal du 22 juin. Durée : 2 minutes.

Canal Plus → Vidéos embarquées sur le bateau Nantes Saint Nazaire – E.Leclerc lors d'un « run » sous spi pour le plaisir, entre Gruissan et Port-Camargue.

Reportage Radio

RTL2 → Interview de Corentin Douguet le 27 juin, diffusée à 3 reprises dans la journée.

Reportage Web

Effet Mer → Interview de Gildas Mahé dans le communiqué du jour.
Date : 23/06/2011

Effet Mer → Interview de Corentin Douguet dans le communiqué du jour.
Date : 25/06/2011, 04/07/2011, 05/07/2011, 12/07/2011, 18/07/2011, 22/07/2011, 28/07/2011

Effet Mer → Interview de Jean-Pierre Nicol dans le communiqué du jour.
Date : 02/07/2011

Effet Mer → Interview de Renan Treussart dans le communiqué du jour.

Date : 06/07/2011

Site Internet : SailRaceWin : Reprise des communiqués d'Effet Mer.

Date : 24/06/2011; 26/07/2011, 24/072011,

Site Internet : SailRaceWin → Reprise des Communiqués de Presse de l'équipe :

Date : 24/06/2011; 25/06/2011; 26/06/2011, 27/06/2011, 30/06/2011, 02/07/2011

Site du Tour de France à la Voile 2011 → Reportage sur la décoration du bateau, avec une interview d'Edouard Gendreau, le graphiste et régleur de GV à bord.

Date : 14/07/2011

Site du Tour de France à la Voile 2011 → Interview sur le ponton de Corentin Douguet après chaque fin de journée.

Site Internet de Course au large → Reprise des Communiqués d'Effet Mer

Date : 18/07

Adonnante → Reprise des communiqués d'Effet Mer

Date : 23/06, 25/06, 02/07, 04/07, 05/07, 06/07, 12/07, 18/07, 22/07, 28/07

Lequipe.fr → Brève sur l'étape Dieppe- St Quay Portrieux. Titre de l'article : Douguet mène la danse.

Date : 04/07/2011

Articles de Presse

Nantes Saint Nazaire – E.Leclerc



Le Parisien/Aujourd'hui en France



DUNKERQUE (NORD), HIER Le port est l'objet de toutes les attentions : le Tour de France à la voile y débute aujourd'hui avec une régata d'entraînement.

(JEAN-MAIRE LIOTTEV)

Dunkerque lance le Tour de France à la voile

tour de france
à la voile 2011

La 34^e édition du Tour de France à la voile débute aujourd'hui à Dunkerque par un prologue, une régata d'entraînement. Douze villes sont au programme de cette boucle maritime qui s'ouvre à la Belgique — Blankenberge — pour cette édition 2011. L'arrivée se jugera le 25 juillet à La Seyne-sur-Mer (Var). A noter que la Grande

COMPÉTITION. Les quinze équipages du Tour de France à la voile s'élancent aujourd'hui de Dunkerque. L'occasion de partir à la découverte de cette ville portuaire du Nord.

Bleue comptera quatre escales. Le parcours mettra les équipages à rude épreuve par deux fois, entre Dieppe et Saint-Quay et lors du Tour de la Bretagne avec plus de 200 milles à chaque fois, soit pas loin de 400 km. Quinze équipages sont inscrits sur des voiliers qui sont les mêmes pour tous, des monocoques M34 d'un peu plus de 10 m de long et qui peuvent naviguer avec

cinq ou six équipiers. Des bateaux légers, un impératif absolu, puisqu'il faudra les transporter par voie de terre de Rosan, dernière étape de la côte Atlantique, jusqu'à Gruissan (Aude) pour la première étape en Méditerranée.

REMI REBÈCHE

PROCHAINE ÉTAPE
Blankenberge - Calais, le 27 juin

LE PARCOURS



VOILE. Tour de France : 1^{re} régata à Dunkerque. trois semaines. « J'ai fait encore mieux que ce que je pensais », glisse Cielo, qui d'appel et il y a de belles choses qui se créent, lance-t-il. J'ai hâte d'être à

4 x 100 m. « C'est une contre-performance. J'ai l'impression que je fais ici le contraire de ce que je fais à l'entraînement, se désole-t-il. Peut-être que les agitations des deux derniers jours ne m'ont pas aidé à approcher la course de façon plus sereine. Mais c'est à moi de savoir me mettre dans ma bulle. Tous les moments où on a pris le temps de discuter, d'expliquer ce qui se passait, c'est du temps que je n'ai pas pris à réfléchir à comment j'allais faire ma course... »

esprits et de peaufiner les réglages. » Camille Lacourt, lui, a dû se contenter d'une 2^e place sur 100 m dos (53'52) derrière l'Américain Grevers. « Les sensations sont un peu bizarres car la compétition n'est pas bien placée pour que je nage vite, résume le Marseillais, qui était passé à côté de sa dernière sortie au Mare Nostrum de Monaco. Mais je suis satisfait. J'ai géré en fonction du moment. »

ERIC BRUNA

tour de france à la voile

Mercedes-Benz

EN DIRECT AVEC L'EQUIPAGE DE

NANTES SAINT-NAZAIRE E. LECLERC

Skipper/manager : Corentin Douquet
Après avoir brillé en solitaire – victoire dans la Transat 6.50 et deux fois troisième de la Solitaire du Figaro (2007 et 2010) –, Corentin Douquet revient sur le Tour de France à la Voile après une participation en 2003. Avec une pointe d'humour, il rappelle qu'il est là pour prendre des notes avant de gagner le Tour 2012. A surveiller ...

Retrouvez-nous à Blankenberge le 27 et le 28 juin

www.tourvoile.fr

AVEC LAGRANGE INVESTISSEZ DANS L'EXCEPTIONNEL

LAGRANGE Patrimoine

CANCALE (BRETAGNE) FACE À LA BAIE DU MONT-S-MICHEL

Le Domaine des Rimains

SCELLIER BOUVARD
de réduction d'impôt
18%
réhabilitation
19,6%
de la TVA
AVANTAGES CONSULAIRES

- 1^{er} ligne mer
- À proximité du centre-ville
- Piscine intérieure chauffée, espace spa & bien-être
- Du studio au 4 pièces duplex

www.lagrange-patrimoine.com **02 97 08 00 00**

* Montant à valoir 6000€, sur accord de l'Etat. Réduction applicable pour les 5 ans. Avec l'engagement de souscrire au maximum de 20 lots dans 2012. L'Etat se réserve le droit de modifier les conditions de la loi de finances 2011. Les modalités de la loi de finances 2011 sont consultables sur le site www.legifrance.gouv.fr

L'Equipe

BATEAUX TOUR DE FRANCE

Nouvelle donne

Le Tour de France, qui part aujourd'hui de Dunkerque, se court sur un nouveau bateau.

NOUVEAU BATEAU. - Adieu le Fair 30, en lice depuis 1999, bonjour le M 34 : M pour monotype, 34 pour sa longueur en pieds. C'est la grande nouveauté de ce Tour de France 2011 : pour la cinquième fois depuis la création de l'épreuve, en 1978, le bateau change. Ça reste un monocoque. Le M 34 est plus long (10,34 m contre 9,43 m), plus toile et plus rapide. De sept le nombre d'équipiers passe à huit. C'est le premier bateau du TDF doté d'une quille relevable terminée par un bulbe. Ce changement répond aux souhaits des coureurs désireux d'un monotype plus grand, plus marin et doté d'un volume intérieur plus important.

UNE FLOTTE AMAIGRIE. - Vingt-sept en 2010, ils sont quinze engagés en 2011 dont deux étrangers, un Allemand et un Belge (le Tour fait escale en Belgique).

NOUVELLES TÊTES. - Nouveau bateau, nouvelles têtes. « Il aurait peut-être fallu changer plus tôt car les bateaux étaient de moins en moins égaux. Des gars comme Troussel ne seraient pas venus se frotter à une

série où certains ont dix ans de pratique », estime encore Pahun. Un argument repris par Nicolas Troussel. Double vainqueur de la Solitaire du Figaro (2006, 2008), deuxième de la Route du Rhum 2010 en classe 40, il déboule sur le TDF en chef de projet de Crédit-Mutuel après des apparitions comme équipier ; « C'est l'occasion de renouveler la flotte. Ça nivelle les valeurs. J'ai toujours aimé cette course. Plus jeune, je trouvais super de faire le tour de la France en équipage, j'aime bien les sports collectifs. Ça me passionne parce qu'à ce niveau la voile devient un sport d'équipe. » Tout à sa joie de mener ce projet sur trois ans, Troussel a mis ses « envies de Vendée Globe entre parenthèses ». Après huit ans d'absence, Corentin Douguet revient et assure, non sans humour, « prendre des notes avant de gagner en 2012 ». Blessé à un mollet, son barreur Gilles Mahé est remplacé par Victor Lavier.

UN TOUR À PART. - « Le Tour est une course de longue haleine, variée, qui alterne les parcours bananes (entre bouées) et de ralliement (entre deux

voiles). C'est cette diversité qui est intéressante », se réjouit Bertrand Pacé, tenant du titre. Le TDF c'est aussi, pour l'impayable Pahun, « une école de formation, l'occasion de promouvoir de jeunes talents. On a gagné en 2006 et mes équipiers sont désormais pros sur Courrier-Dunkerque (un des favoris). C'est la loi du genre. » Pas de quoi glâcher son plaisir de transmettre aux jeunes, majoritaires à bord, l'essence même du projet Ile-de-France : « C'est une course vachement belle et intéressante car elle se fait en équipage ce qui n'est pas tellement dans la culture française. C'est la plus connue des navigateurs étrangers. Tous les grands, Cayard, Couët, Hutchinson, Barker, l'ont courue au moins une

fois. » Jimmy embarquera des équipiers néo-zélandais en Méditerranée. **DES CARTES REDISTRIBUÉES.** - Pacé ou Souben ? Souben ou Pacé ? Ou un troisième larron ? Vainqueur en 2008 et 2009, Daniel Souben a été devancé par Bertrand Pacé, l'an passé. Et cette fois ? Pacé : « L'arrivée d'un nouveau support redistribue généralement les cartes. Mais, là, je ne sais pas trop quelles implications va avoir l'arrivée du M 34. On a encore peu navigué en compétition. » Souben : « Ça va être intéressant car tout le monde part avec un bateau neuf qu'on n'a pas encore totalement en main. » Verdict le 24 juillet à La Seyne-sur-Mer.

ANOUK CORGE

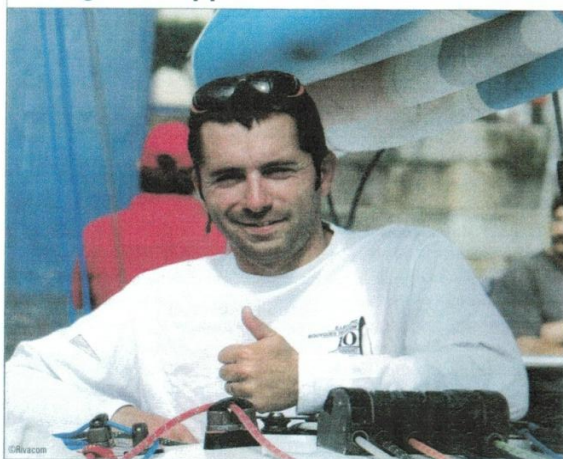
PROGRAMME
AULOURD'HUI. - À Dunkerque, à partir de 10 h 30, jolique saut d'un ou plusieurs parcours (selon les conditions météo).
Les engagés. - Pouligny (B&E-System) ; Le Gohas (Battistini-Villede-Pomic) ; Charon (BRED-La-Normande) ; Troussel (Bretagne-Crédit-Mutuel-États) ; Souben (Courrier-Dunkerque) ; Lamière (Gironde-Zenon-Bretagne) ; Pahun (Ile-de-France) ; Pacé (Sud-de-France-Languedoc-Roussillon) ; Jean-Vincent (Ile-de-la-Réunion) ; Souben (ALL/Iskarem) ; Morier (Martinique-Centrale-Paris-REI) ; Michel (BEL/Région-de-Bruxelles) ; Villem (Safao-Multiplex) ; Henry (Toulon-Provence-Méditerranée) ; Douguet (Monte-Saint-Nazaire).



Red Bull. Pour cela, il faudrait que les bons résultats, comme ça, se multiplient... (Photo Stéphane Maréchal)

Course Au Large et Presse Océan

Douguet skipper du M34 Nantes-St Nazaire E.Leclerc.



Troisième de la dernière Solitaire, Corentin Douguet va pourtant délaïsser le Figaro cette année (il a d'ailleurs vendu son bateau), au profit de ses racines nantaises et du célèbre club de l'APCC. Corentin Douguet sera en effet le skipper du M34 Nantes-Saint Nazaire E.Leclerc sur le Tour de France à la voile. Un des objectifs majeurs est de former des jeunes - l'APCC dispose d'un réservoir de talents plutôt fourni - et de leur laisser les commandes du M34 dans un délai de 3 ans. "En moyenne, nous serons trois pros à bord plus 5 jeunes", explique Corentin "et les jeunes se roderont aussi sur la gestion à terre : on sait bien que maintenant il ne faut pas seulement savoir faire du bateau mais aussi se mettre au service du projet dans tout ce qu'il implique."

► EN IMAGE

Ambassadeur de Nantes - Saint-Nazaire

Voile. Le M34 « Nantes - Saint-Nazaire E. Leclerc », qui participera du 24 juin au 25 juillet au Tour de France à la voile, de Dunkerque à La Seyne-sur-Mer, a été baptisé le vendredi 27 mai sur le ponton des chantiers de l'île de Nantes par Jean-Marc Ayrault en présence du skipper Corentin Douguet, troisième de la Solitaire du Figaro 2010, et des sept équipiers du bateau. Ce monotype, construit par les chantiers Archambault, remplace le Farr 30, utilisé lors des derniers tours. La décoration originale du bateau met en avant la richesse du patrimoine historique, industriel et culturel de Nantes et Saint-Nazaire. Le projet de l'équipage s'étale sur trois ans, pour un budget global de 230 000 €.

Photo JPH



VOILE. DÉPART À DUNKERQUE DU TOUR DE FRANCE AVEC DEUX ÉQUIPAGES DU DÉPARTEMENT

Son objectif : « La victoire en 2012 »

Pour Corentin Douguet - « Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc », l'édition 2011 va l'aider à préparer 2012.

Le guide officiel du tour de France à la Voile (24 juin au 25 juillet) ne l'a pas pris au sérieux. Pourtant, quand Corentin Douguet lui confie que cette édition 2011 lui servira avant tout « à prendre des notes avant de gagner le Tour 2012 », le troisième de la Solitaire du Figaro 2007 et 2010 ne rigole pas.

Un M 34 qui « ne fait pas l'unanimité » pour cette 34^e édition

Son équipage étant composé de trois professionnels et de cinq jeunes skippers issus du club de la métropole Nantes - Saint-Nazaire, l'APCC voile sportive, le skipper breton, finalement privé de son barreur Gildas Mahé blessé au mollet, veut d'abord aguerrir ces jeunes loups à cette course si particulière avant de « pourquoi pas gagner avec eux en 2012, au pire en 2013 ». Pourtant, avec un budget relativement



Corentin Douguet veut préparer la relève pour 2012.

conséquent (environ 230 000 €) et qui devrait même s'il n'est pas tout à fait à la hauteur des espérances - « permettre de naviguer pendant un mois sans problème », on aurait pu imaginer que l'équipage viserait le podium, voire mieux. Mais c'est surtout dans un rôle de poil à gratter permanent pour les grosses équipes que Corentin Douguet souhaite passer ce mois en mer à bord du bateau *Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc*. Un mois au cours duquel il va, comme beaucoup d'autres, devoir s'acclimater au bateau choisi pour remplacer le Farr 30. Un M 34 (Monotype de 10,34m), qui « ne fait pas l'unanimité », pour cette 34^e édition.

Coïncidence ou non, en 1999, le Farr 30, dont Douguet « conserve un excellent souvenir », avait lui aussi eu le droit à un accueil mitigé avant d'être regretté par tous aujourd'hui.

Contre vents et marées, le M 34 pourrait, comme son prédécesseur, mettre tout le monde d'accord pendant ce tour de France, dont le départ sera donné ce matin à Dunkerque. ■

A. Métivier

PLUS D'INFO

Les étapes à la loupe

Le tour de France à la Voile se déroule jusqu'au 25 juillet. Les nouveaux M 34 partiront de Dunkerque pour rejoindre La Seyne-sur-Mer. Les étapes suivantes :

Dunkerque 24 au 25 juillet ; Blankenberge 28 juin ; Calais 29 et 30 juin ; Dieppe 1 et 2 juillet ; Sairon 3 juillet ; Portrieux 5 au 7 juillet ; Vannes 8 au 10 juillet.

Pornic

10 et 11 juillet ; La Rochelle 12 au 14 juillet ; La Rochelle 15 au 18 juillet ; La Camargue 19 et 20 juillet ; Marseille 21 et 22 juillet ; La Seyne-sur-Mer 23 et 24 juillet ; La Seyne-sur-Mer 25 juillet.

La course plus en détail

Deux types de courses composent le Tour de France :

- les parcours aller-retours disputés chaque ville étape ;
- les courses étape à étape ;
- les courses étape à étape ;

VOILE. TOUR DE FRANCE

« Batistyl » sur le podium

Départ en fanfare pour Cyrille Leglohaec et son équipage sur *Batistyl Ville de Pornic*.

Avec une troisième place hier sur le prologue derrière *Bretagne Crédit Mutuel* et *BAE Systems*, les Pornicais sont déjà bien dans le coup.

« On s'est beaucoup bagarré au début du prologue pour finalement faire la différence sur la fin. Le bateau avance bien, on est vraiment très heureux mais on ne s'enflamme pas pour autant. »

Son de cloche différent du côté de Corentin Douguet et ses hommes (*Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc*) qui terminent neuvièmes. Pénali-

sés par le forfait sur blessure du barreur Gildas Mahé mardi dernier - « véritable pièce maîtresse » qu'ils espèrent récupérer en Méditerranée - Douguet et ses équipiers « se sont serré les coudes ».

Ce dernier devant même « barrer alors qu'il n'y était pas habitué sur ce bateau », le remplaçant n'arrivant qu'en fin de soirée après la course.

Malgré cela, la fatalité ne semble pas avoir atteint les Nantais puisque comme le confie Douguet, avec l'arrivée d'un véritable barreur, « c'est demain (aujourd'hui) que ça commence vraiment ». ■

A. Métivier

EN BREF

<p>VOILE. Séries olympiques</p> <p>Bon début de Myrtille Ponge C'est par le match racing féminin que le championnat d'Europe a débuté hier à Helsinki avec en lice la Nantaise du SNO Myrtille Ponge, équipière à bord du bateau barré par la Brestoise Anne-Claire Le Berre. Opposées à 11 équipages lors du round robin (en match aller-retour), les Françaises ont fort bien entamé la compétition par un taux de victoires parfait (100 %), soit 7 succès. Seule la Portugaise Rita Goncalves égalait le niveau de performance des Bleues. D'ores et déjà Myrtille Ponge et ses deux partenaires disposent de bonnes chances de se qualifier directement pour les demi-finales.</p>	<p>VOILE. Tour de France</p> <p>Douguet et Legloahec en stand by hier à Calais La flotte des 14 M34 s'est livrée hier à une paire de parcours banane à Calais, deux régates à l'issue desquelles Daniel Souben (<i>Courrier Dunkerque</i>), vainqueur de la seconde, a pris la tête au général. Pour Cyrille Legloahec, le skipper de <i>Batistyl - Ville de Pomic</i>, la journée s'est soldée par une 8^e puis une 11^e place tandis que le Nantais Corentin Douguet (<i>Nantes St-Nazaire - E.Leclerc</i>) enregistrait les résultats inverses (11^e puis 7^e), les deux skippers régionaux demeurant respectivement 11^e et 7^e au général avant la 3^e étape qui mènera aujourd'hui les bateaux de Calais à Dieppe.</p>
---	--

1^{er} juillet 2011
Presse Océan

VOILE. TOUR DE FRANCE DU 24 JUIN AU 25 JUILLET

Le bateau de Douguet baptisé le 20 mai

Troisième de la Solitaire du Figaro en 2007, Corentin Douguet sera à la tête de l'équipage Nantes - Saint-Nazaire, qui participera du 24 juin au 25 juillet au Tour de France à la voile de Dunkerque à La Seyne-sur-Mer (Presse Océan du 26 mars). Douguet sera accompagné à bord de sept personnes : des professionnels chevronnés (Gildas Mahé, Pierre Leboucher, Benjamin Bonnaud) et des jeunes prometteurs (Christophe Guéna, Xavier Batteux, Édouard Gendreau...) pour mener à bon port le M34, dont la première sortie officielle en mer est prévue du 6 au 9 mai



Douguet et ses équipiers baptiseront leur M34 en mai.

à Douarnenez, lors du Grand Prix Guyader. Le projet de l'équipage aux couleurs de Nantes - Saint-Nazaire s'étale sur trois ans, pour un budget global de 230 000 €. « Nous cherchons encore 30 000 € pour optimiser certains postes sur les plans technique et logistique », souligne Corentin Douguet. Le bateau, qui sera baptisé le 20 mai à 17 h 30 sur le quai de l'île de Nantes, a adopté une décoration originale mettant en avant la richesse du patrimoine historique, industriel et culturel de Nantes et Saint-Nazaire. ■

D. Bo.

12.04.11 PO

25 mars 2011

L'APCC visera le podium

Un équipage aux couleurs de Nantes - Saint-Nazaire, mené par Corentin Douguet, sera au départ le 24 juin.

Des marins chevronnés et de jeunes voiliers prometteurs : c'est le cocktail concocté par l'APCC en vue du prochain Tour de France à la voile, programmé du 24 juin au 25 juillet de Dunkerque à La Seyne-sur-Mer.

L'équipage du club nautique de la métropole Nantes - Saint-Nazaire sera mené par Corentin Douguet, 3^e de la Solitaire du Figaro 2010. Il sera entouré d'autres pros, comme Pierre Leboucher (ASPTT Nantes), et de coureurs en devenir comme Edouard Gendreau, le graphiste qui a imaginé la coque du bateau. « Au total, une vingtaine de personnes



Corentin Douguet (APCC) sera le pilote de l'équipage aux couleurs de Nantes et St-Nazaire sur le tour de France. Archives Lucile Chombart de Lauwe.

est impliquée dans ce projet, bâti sur trois ans, explique Corentin Douguet. L'idée, c'est de créer un mix entre des skippers professionnels et des jeunes, puisés dans le

réservoir des centres de formations de l'APCC et d'autres clubs nantais, que nous voulons emmener vers le haut niveau. Il s'agit de préparer la relève. »

Un nouveau support : le M34

L'équipage, « qui visera le podium » s'appuiera sur un budget de l'ordre de 230 000 € grâce au concours des villes de Nantes et Saint-Nazaire et de partenaires privés (Eurest et E. Leclerc). « Pour bien faire, il nous faudrait au moins 30 000 € supplémentaires », précise néanmoins Corentin Douguet, qui a commencé à s'entraîner avec ses équipiers (ils seront huit à bord sur le tour), le mois dernier à Pornichet.

Les équipages engagés dans le Tour de France 2011 navigueront sur un nouveau support : le M34. Ce monotype, construit par les chantiers Archambault, remplace le Farr 30. ■

D. Bo.

Quest France

26 / 27 mars 2011

Corentin Douguet jouera collectif sur le Tour

Habitué des efforts solitaires, le skipper nantais sera à la barre d'un nouveau M34 aux couleurs de Nantes - Saint-Nazaire sur le prochain Tour de France, du 24 juin au 25 juillet.



Le projet

Il a d'habitude le pont de ses voiliers et le grand large pour lui tout seul. Corentin Douguet, 3^e de la Solitaire du Figaro en 2007, devra jouer collectif, cet été, sur le Tour de France à la voile. « Je passe d'un équipage à une personne à un autre de huit », est amusé hier le skipper nantais lors de la présentation de son projet qui s'étalera sur trois ans avec pour directrice « l'idée de faire un mix entre des professionnels déjà expérimentés et des jeunes à emmener vers le haut niveau ».

Un nouveau support

Les concurrents du Tour abandonneront cette année les Farr 30 pour des M34. « Un bateau plus long, plus lourd et un peu plus physique, décrit le navigateur de 36 ans. La différence fondamentale est au niveau du spi, désormais asymétrique. » L'habillage de la coque reprendra plusieurs éléments du patrimoine ligérien, de Saint-Nazaire à Nantes, dont l'éléphant des Machines de l'Île, à l'avant, qui donnera au voilier « un petit côté galère égyptienne qui devrait faire peur aux adversaires »,



Adieu le Farr 30 de Nantes - Saint-Nazaire. C'est sur un nouveau bateau, le M34, que Corentin Douguet (en médaillon) et son équipage feront étape à Pornic les 10 et 11 juillet prochains.

préviennent un jeune membre de l'équipe, Edouard Gendreau, graphiste de formation.

L'équipage

Huit personnes seront à bord à chaque régata : trois pros et cinq amateurs issus de l'APCC et des autres clubs nantais. Au total, avec le travail de logistique à terre, entre 16 et 20 personnes devraient être impliquées. Parmi elles : Jean-Pierre Nicole et Gildas Mahé, déjà vainqueurs de l'épreuve, et Pierre Leboucher (ASPTT Nantes), en préparation olympique.

Le budget

L'équipe dispose d'une enveloppe de 230 000 €. En plus du soutien d'Eurest et des villes de Nantes et de Saint-Nazaire, Corentin Douguet s'est assuré celui d'un de ses propres partenaires, E. Leclerc. Suffisant ? « Il faudrait 30 000 € de plus pour faire les choses bien », répond le Nantais. On sera plutôt dans une fourchette basse par rapport à la concurrence, mais on peut compenser ce manque de moyens par notre investissement et notre enthousiasme. »

Les objectifs

Un podium dès cette année, la victoire l'année prochaine : Corentin Douguet est ambitieux. Il sait que le passage au M34 va « remettre les choses à plat » parmi la quinzaine de concurrents qui devront être au départ du Tour le 24 juin. « Tout le monde doit apprendre à se servir du bateau. On a l'avantage d'avoir pu commencer à naviguer dessus dès février et il est assez performant sur ce qu'on a pu voir. »

Sébastien DUVAL.

VOILE

Reste Océan 2 juillet 2011

Leglohaec gagne à Dieppe

Tour de France

La 8^e étape de liaison entre Calais et Dieppe est tombée hier dans l'escarcelle du skipper du CN Pornic Cyrille Leglohaec (Batistyl - Ville de Pornic) devant Nicolas Troussel (Bretagne-Crédit Mutuel-Elite) qui, lui, s'est emparé du spi rouge de leader. La victoire de l'équipage de Loire-Atlantique lui permet de prendre la tête du classement amateur et de faire un bond au général en se hissant à la 8^e place, juste derrière Corentin Douguet (Nantes-St-Nazaire-E. Leclerc), le barreur de l'APCC Voile Sportive terminant 12^e à Dieppe.



Cyrille Le Gloahac et ses équipiers de Batistyl Ville de Pornic ont empoché une belle victoire hier sur l'étape Calais-Dieppe. Photo JM Liot

Les Bleues à 1 point du dernier carré européen

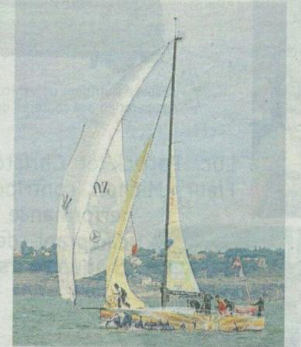
Avec 10 victoires en 11 courses à l'issue du round robin, l'équipage français féminin

de match racing en lice au championnat d'Europe d'Helsinki s'est qualifié hier sans coup férir pour les demi-finales de la compétition ; les Françaises s'étant uniquement inclinées face à la Chinoise Ru Wang. Op-

posées en quart de finale à l'Espagnole Silvia Roca Mata, les Bleues ont remporté les 2 premières manches et sont bien placées pour empocher le dernier point qui leur offrirait l'accès en demi-finale. ■

« Nantes-St-Nazaire » déchire son spi

Treize nœuds de vent, un départ bien négocié, la régata s'annonçait fructueuse pour Nantes-St-Nazaire-E. Leclerc. « On a bien tactiqué, relateait Mathieu Durand. On est arrivé dans le groupe de tête mais le spi s'est pris dans le mousqueton et il s'est déchiré sur 1m. Les gars ont très vite réagi, on a envoyé le petit spi mais il ne restait ensuite que 3 bateaux derrière nous déplorait le skipper. Nous avons rattrapé quelques places sur le dernier tour mais on termine 10^e, une manche moyenne alors qu'on était bien parti », regrettait le Nanto-Nazairien. Le spi abîmé devait être réparé dans l'après-midi. ■



Faute de chance, Nantes-St-Nazaire n'a pas exploité son bon départ. Photo OJLT

VOILE

L'APCC Voile sportive brille sur l'eau

Les concurrents du 34^e Tour de France à la Voile ne s'attendaient sûrement pas à débarquer en Belgique dans de pareilles conditions. Le thermomètre est monté jusqu'à 30° à Blankenberge, ville d'arrivée du premier ralliement de la course. Après une seule journée de compétition à Dunkerque, les M34 ont été lâchés par le comité de course sur un parcours très court (32 miles). C'est donc sur un véritable sprint, très intense et disputé sous une chaleur accablante que le bateau Nantes-St Nazaire - E. Leclerc s'est illustré. Après un départ de nouveau mal négocié et des options tactiques malvenues, le bateau skipité par Corentin Douguet

est revenu en fin de course à la faveur d'un changement de voile bien senti. Au final, une 7^e place qui illustre la montée en puissance de l'équipage de l'APCC Voile Sportive mais qui ne cache pas les détails qu'il reste à régler pour viser plus haut. Et cela allait être encore mieux sur l'épreuve de nuit (mardi à mercredi) classée 2. Entre Blankenberge et Calais, le M34 Nantes-St. Nazaire-E. Leclerc a terminé 5^e alors que le leader incontesté, Ile de France, remportait l'épreuve. Le bateau nantozairien passe 8^e au classement avec 44 points. Ile de France est 1^{er} avec 18 points. Prochaine étape Calais-

Dieppe avec une arrivée prévue le 1^{er} juillet.

Mathieu Richard sur le podium

Dans la 4^e épreuve du World Match Racing Tour, la Portimao Portugal Match Cup, remportée par le Britannique Ian Williams. Mathieu Richard pourtant très en forme depuis le début de l'épreuve s'est fait éliminer par Bruni en demie finale à 3 contre 1. Dans la petite finale attributive de la 3^e place, l'équipage a finalement retrouvé les ressources pour remporter 2-0 le match contre le suédois Johnie Berntsson et prendre la 3^e place. Damien Iehl (APCC Voile) ne s'est

pas qualifié pour les de finale. Au classement provisoire après quatre manches du championnat du monde de match racing Damien Iehl est 4^e alors que Mathieu Richard est 6^e. Le duo 100 % APCC Voile Sportive constitué de Benoît Mariette et Grégoire Mouly termine 2^e du Mini-Fastnet, l'une des plus importantes régates du circuit annuel mini. Le podium s'est joué en l'espace de seulement 1 minute et 7 secondes : Vmax skipité par Xavier Macaire et Kan Chuh raffle la première place à 9 h 11 minutes et 48 secondes, secondé par Benoît Mariette et Grégoire Mouly sur Odalys Vacances.

VOILE. TOUR DE FRANCE (4^E ÉTAPE) : DIEPPE - SAINT-QUAY-PORTRIEUX 001

Une étape menée par Douguet

Le navigateur de l'APCC n'a cessé de rester aux avant-postes d'une 4^e étape marquée par le petit temps.

Dimanche soir à Dieppe, après deux rappels généraux et un départ volé par *Martinique Centrale Paris HEC*, c'est bel et bien *Nantes - Saint-Nazaire - E. Leclerc*, le bateau de Corentin Douguet qui prenait la tête de la flotte. « Ça a très bien commencé pour nous. Mais on a perdu un peu de notre avance à cause des algues, déplorait néanmoins le tacticien. Au coucher du soleil, nous avons dû affaler le spi et faire marche arrière pour les enlever. Là, ça n'avance pas fort, mais le vent devrait augmenter avec la renverse du courant » espérait-il hier matin. Bien vu ! Vers 8 h, le flux de sud refaisait son apparition et regonflait les voiles. Mais à 13 h 10, juste après avoir passé le phare du Raz Blanchard, le vent leur faisait à nouveau faux bond. Ils devaient affaler le spi et progresser au ralenti. Derrière, *Ile de la Réunion Ville du Port*, *Toulon Provence Méditerranée* et *BAE Systems* optaient pour une route classique



L'équipage de Corentin Douguet a animé cette étape de liaison vers la Bretagne. Photo J.-M. Liot

en laissant le phare à bâbord. À 17 heures, les bateaux pointaient à quinze milles de la cardinale Ouest Desormes et, malgré la pétrole ambiante, Corentin Douguet et son équipage

tentaient de garder la tête froide tandis qu'ils constataient qu'un regroupement massif de la flotte se dessinait à quelques heures d'une arrivée programmée en début de nuit. ■

POINTAGE DE L'ÉTAPE HIER À 20 H 45

1. Corentin Douguet (*Nantes - Saint-Nazaire - E. Leclerc*) à 25,2 milles de l'arrivée ; 2. Fabien Henry (*Toulon Provence Méditerranée*) 4,3 ; 3. Daniel Souben (*Courrier Dunkerque*) à 4,5 milles du 1^{er} ; 4. Nicolas Troussel (*Bretagne - Crédit Mutuel Elite*) 5,8 ; 5. Benoît Charon (*BRED/La Normandie*) 7,5 ; 10. Cyrille Legtohaec (*Batistyl Ville de Pornic*) 10,1...

Voile

Le Tour de France attendu à Saint-Quay-Portrieux

Les premiers des 15 équipages devaient arriver, la nuit dernière, à Saint-Quay-Portrieux, dans les Côtes-d'Armor, alors que la flotte se situait à la hauteur des îles anglo-normandes, en début de soirée. Corentin Douguet, à la barre de *Nantes - Saint-Nazaire*, étaient en tête devant un groupe composé de *Courrier Dunkerque* (Daniel Souben), *Toulon Provence Méditerranée* (Fabien Henry) et *Bretagne-Crédit Mutuel Elite* (Nicolas Troussel), leader du classement général.



Nantes - Saint-Nazaire pointait en tête.

VOILE

Tour de France

Nantes - St-Nazaire - E.Leclerc 9^e

L'étape de ralliement jusqu'à Marseille avait très bien commencé pour Nantes - St-Nazaire - E. Leclerc. Corentin Douguet et ses équipiers enrôlaient la bouée de dégagement en tête, avec une bonne longueur d'avance sur Courier Dunkerque. Malheureusement ce dernier visait alors la mauvaise bouée et le bateau partait dans une direction différente du reste de la flotte. « Ça ne m'était jamais arrivée depuis que je fais de la voile en compétition. Et comme finalement c'est parti par devant on a un peu subi la course », regrettait le marin qui terminait 9^e de cette étape entre Port Camargue et Marseille où sont programmés aujourd'hui un ou plusieurs parours banane.

LES CLASSEMENTS
étape Port Camargue - Marseille

1. N. Troussel (Bretagne Crédit Mutuel Elite) ...
9. C. Douguet (Nantes - St-Nazaire E.Leclerc) ;
10. C. Leglohaec (Batistyl-Ville de Pornic) ...

CLASSEMENT GÉNÉRAL

1. B. Pacé (Sud de France/Languedoc-Roussillon) 100 pts... 6. C. Douguet (Nantes - St-Nazaire E.Leclerc) 221... 11. C. Leglohaec (Batistyl-Ville de Pornic) 298...

CLASSEMENT AMATEUR

1. B. Charon (Bred-La Normandie) 242 pts...
2. J. Villon (Safran-Multiplast) 243 ; 3. C. Leglohaec (Batistyl-Ville de Pornic) 298...

Voile

Tour de France : Nantes - Saint-Nazaire enfin !

Enfin une récompense ! Pas payé de ses efforts de la veille, l'équipage de Nantes - Saint-Nazaire a pris sa revanche dans le 1^{er} des trois parcours banane disputé au large de Saint-Quay-Portrieux, mercredi. Corentin Douguet a mené l'équipage de l'APCC Nantes à la victoire. Dans les deux autres parcours

du jour, Nantes - Saint-Nazaire - E. Leclerc s'est classé 6^e et 7^e. Au général, le voilier de l'APCC pointe à la 6^e place (122 points), à distance du leader Courier Dunkerque (67 pts). L'autre équipage de Loire-Atlantique, Batistyl - Ville de Pornic, pointe à la 14^e place.

VOILE. TOUR DE FRANCE

Douguet-Leglohaec à la peine

Comme son homonyme cycliste, le Tour de France a quitté les Côtes d'Armor hier. Comme les coureurs, les quinze équipages se sont élancés pour la plus longue étape de cette édition. Seule différence, quand les sprinteurs réglèrent l'arrivée à Lisieux sur les coups de 17 h hier, les bateaux étaient encore en pleine course. Ils ne rejoindront le quai Eric Tabarly de Vannes que cet après-midi, après 215 milles et un passage de la Manche à l'Océan Atlantique. Sixième de la flotte, l'équipage de Nantes Saint-Na-

zair E.Leclerc de Corentin Douguet s'attendait à un tour de Bretagne « musclé, avec des rafales de 30-35 noeuds ». Quatorzièmes hier soir, les Nantais avaient choisi de prendre le cap au raz de l'île de Batz. Batistyl Ville de Pornic pointait quant à lui à la douzième place. Une place que Leglohaec et ses hommes occupent également au général alors qu'ils rejoindront dimanche leur port d'attache, Pornic. Une ville où ils voudront briller pour, enfin, se rapprocher de leur objectif du départ : une place dans les huit premiers. ■

VOILE. TOUR DE FRANCE : APRÈS LA 7^e ÉTAPE PORNIC-ROYAN

Les Omanais de BAE Systems tels un éclair

Comme le prévoyait la météo, la flotte a dû traverser un violent orage lors de la 7^e étape de ralliement partie lundi de Pornic à 20 h pour 122 milles en direction de Royan. Et la dépression fut violente, des pointes subites à 40 noeuds de vent provoquant notamment une blessure à la tête pour Arthur Ponroy, un équipier de Safran-Multiplast. Le marin était débarqué aux Sables d'Olonne avant de sortir dans la mati-

née avec 5 points de suture sur le crâne tandis que le bateau abandonnait l'étape et ralliait Royan au moteur où il reprend la course aujourd'hui. Plusieurs bateaux se seront retrouvés couchés sous l'impact du vent à l'image du Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc de Corentin Douguet : « Au premier orage, sous sommes complètement partis en vrac ! En pleine nuit, nous n'avons rien vu venir. Nous étions couchés : on dérivait à 2

noeuds alors que ceux qui sont restés debout avançaient à 15 noeuds. Nous sommes contents d'avoir réussi à rester dans le bon paquet de la flotte », se satisfaisait le tacticien du M34 nanto-nazairien, 5^e d'une arrivée maîtrisée par l'équipage franco-omanais de BAE Systems, et toujours 6^e au général. Pour sa part Batistyl-Ville de Pornic a déchiré un spi dans la tempête mais gagné une place au classement amateur où le bateau

de Cyrille Leglohaec occupe désormais la 3^e position après avoir dépassé Ile de La Réunion-Ville du Port, 12^e à Royan. ■

OJL Terrien

Résultat de l'étape (Pornic-Royan) : 1. C. Pouligny (BAE Systems) ; 2. B. Pacé (Sud de France-Languedoc-Roussillon) ; 3. F. Henry (Toulon Provence Méditerranée) ; 5. C. Douguet (Nantes-St-Nazaire-E. Leclerc) ; 6. C. Leglohaec (Batistyl-Ville de Pornic) ...

Classement général : 1. D. Souben (Courier Dunkerque) 80 pts ; 2. B. Pacé (Sud de France-Languedoc-Roussillon) 88 ; 3. N. Troussel (Bretagne-Crédit-Mutuel) 104... 6. C. Douguet (Nantes-St-Nazaire) 161... 11. C. Leglohaec (Batistyl-Ville de Pornic) 234...

Classement amateur : 1. B. Charon (Bred-La Normandie) 183 pts... 3. C. Leglohaec (Batistyl-Ville de Pornic) 234...

Samedi 9 juillet
Pesse Océan

VOILE

Tour de France : la galère de Douguet et Legloahec

La nuit n'aura donc rien changé. En queue de peloton jeudi soir, les deux bateaux du département sont arrivés hier à Vannes dans le dernier wagon. Après exactement 31 h de course, Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc termine cette cinquième étape en dixième position. « On est déçus du résultat mais cela a permis de mettre le doigt sur ce qui n'est pas prêt », dit Douguet, toujours sixième au général. Batistyl Ville de Pornic, arrivé trois heures après le vainqueur BAE Systems, finit seulement treizième. Jamais dans le coup lors de ce tour de Bretagne, Cyrille Legloahec et ses équipiers restent dans les profondeurs du classement (douzièmes). Demain à Pornic, sur des eaux qu'ils connaissent bien, ils pourraient retrouver le sourire et, cette fois-ci, ne pas rester en rade.

Corentin Douguet : « aller chercher la 5^e place »

Tour de France à la voile. Le barreur de Nantes - Saint-Nazaire fait le point sur les 15 premiers jours et sur les objectifs de la 3^e semaine.

Où en êtes-vous de vos objectifs ?
Nous, sur ce tour, on est vraiment reparti d'une feuille blanche et on se retrouve à la lutte avec des grosses écuries comme *Courrier Dunkerque* et les autres. On devant des teams comme *Ile-de-France, Safran*... On se trouve dans le même schéma qu'un club de foot qui remonte en Ligue 1, on compose avec les petits jeunes du centre de formation, avec un budget de deux fois moins que les favoris. On joue le maintien et on prépare l'avenir. Et l'idée c'est de donner du temps de jeu aux jeunes. L'objectif, cette année, n'est clairement pas de remporter le Tour. On a dominé un grand ralliement jusqu'à quelques mètres de l'arrivée, donc on jouera vraiment les premiers rôles l'an prochain. Compte tenu du plateau, on raisonne autour d'une 8^e place qui ne serait pas un drame et si on fait mieux cela signifiera que l'on a bien travaillé. Donc avec notre 6^e place actuelle on regarde devant, on va aller chercher une 5^e place.

Tout près de l'emporter sur l'étape Dieppe - Saint-Quay-Portrieux, avec une heure d'avance, et Bred vous passe finalement... En gardez-vous un goût amer ?
Il ne faut pas être déçu de la place, même si on était en effet tout près de s'imposer. On finit deuxième ce



Corentin Douguet et ses équipiers visent une 5^e place à l'arrivée du Tour à La Seyne/Mer. Hier en baie de Bourgneuf, Nnante - Saint-Nazaire E. Leclerc a pris une modeste 10^e place.

qui est bien quand même. Il faut retenir que sur cette étape que l'on vraiment super bien navigué de bout en bout.

Comment a réagi l'équipage et dans quel état d'esprit se trouve-t-il aujourd'hui ?
Personne n'a été trop déçu au final. L'organisation à terre et la vie à bord se passent bien, au fur et à mesure des étapes, on met le doigt sur pas mal de petits détails. On progresse, on améliore tous ces détails au fil des manches.

Comment voyez-vous la suite ? On se rapproche de la Méditerranée et donc de la fin du Tour ?
On arrive dans des contrées plus civilisées en termes de climat. Sur le plan de la météo, ça devrait être moins dur. Maintenant on voit que chaque étape reste ouverte, on sait que l'on a les moyens de naviguer devant, on l'a démontré. On va essayer d'aller chercher des points pour prendre cette 5^e place. Sur les étapes qui arrivent, on va tout faire pour se rapprocher du podium.

Samedi 6 juillet

VOILE. TOUR DE FRANCE : APRÈS L'ÉTAPE DIEPPE - ST-QUAY-PORTRIEUX

Corentin Douguet victime de la pétéole

Mener toute la course n'a servi à rien, Douguet (Nantes-St-Nazaire-E. Leclerc) a terminé 7^e de l'étape.

C'est finalement *Bred-La Normandie* qui a fait retentir le coup de canon matinal sur la ligne d'arrivée, alors que *Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc* avait dominé la course de manière écrasante depuis le départ. À 10 milles de l'arrivée, Corentin Douguet et ses équipiers affichaient 5 milles d'avance par rapport à leurs concurrents soit environ une heure ! Mais quand le vent

tombe au crépuscule, l'état se resserre. Premier à toucher la zone sans vent, il ne peut que regarder ses adversaires se rapprocher inéluctablement de son tableau arrière. « *Quand la pétéole arrive, il faut juste prier pour avoir mouillé au bon endroit quand le vent se relèvera. Ce qui n'a pas été le cas pour nous. Ce matin, nous sommes vraiment dégoûtés. Nous avons dominé pendant plus des ¾ de l'étape* », rage le navigateur de l'APCC. Retournement de situation quand le vent vire au Sud : *Bred-La Normandie*, mené

par Cédric Château, réussit à tirer son épingle du jeu dans ces petits airs instables, il est le premier à franchir la ligne au petit matin. De retour à terre, l'équipage de Daniel Souben arbore un large sourire malgré la fatigue. Et pour cause, il reprend la tête du classement général qu'il a déjà occupé 5 fois depuis le départ de Dunkerque. Mais Corentin Douguet le promet : « *Nous allons tout donner sur l'étape qui nous mènera à Vannes. Maintenant, nous savons que nous pouvons être vraiment rapides.* » ■

LE CLASSEMENT GÉNÉRAL (APRÈS 14 COURSES)

1. Daniel Souben (*Courrier Dunkerque*) 55 pts. ; 2. Bertrand Pacé (*Sud de France/Languedoc Roussillon*) 57 ; 3. Nicolas Roussel (*Bretagne-Crédit Mutuel-Elite*) 61 ; 4. Fabien Henry (*Toulon Provence Méditerranée*) 66... 6. Corentin Douguet (*Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc*) 108... 12. Cyrille Legloahec (*Batistyl-Ville de Pornic*) 152...

LE CLASSEMENT DE LA 4^e ÉTAPE

1. Benoît Charon (*BRED-La Normandie*) ; Daniel Souben (*Courrier Dunkerque*) ; 3. Bertrand Pacé (*Sud de France/Languedoc Roussillon*)... 7. Corentin Douguet (*Nantes-St-Nazaire-E. Leclerc*)... 13. Cyrille Legloahec (*Batistyl-Ville de Pornic*)...

CLASSEMENT AMATEUR

1. Benoît Charon (*BRED-La Normandie*) 110 pts. ; 2. Julien Villion (*Safran-Multiphasis*) 127 ; 3. Gabriel Jean-Albert (*Ile de La Réunion-Ville du Port*) 152 ; 4. Cyrille Legloahec (*Batistyl-Ville de Pornic*) 152...

TOUR DE FRANCE JUSQU'AU 25 JUILLET

Douguet : « Se faire plaisir »

Le bateau « Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc », dirigé par Corentin Douguet, a rivalisé avec les premiers, hier.

Les quinze M34 engagés jusqu'à lundi prochain dans le Tour de France à la voile ont disputé hier sur les eaux de Gruissan (Aude) trois parcours banane de deux tours. Le vent de Nord-Ouest, instable en force et en direction a compliqué la lecture du plan d'eau pour les tacticiens.

« Nous sommes plutôt dans un bon rythme et dans les bons coups »

Ces conditions n'ont pas perturbé le nouveau leader *Sud de France/Languedoc-Roussillon*, qui a signé lundi un sans faute en remportant les trois parcours. Tout semble



Le bateau « Nantes Saint-Nazaire E Leclerc » a pour ambition d'enchaîner les bonnes manches d'ici le 25 juillet. Photo O.T.

réussir au nouveau meneur : Bertrand Pacé est chez lui et retrouve avec plaisir les conditions méditerranéennes.

Courrier Dunkerque, 2^e du classement général, a du souci à se faire. Il voit l'écart se creuser avec le leader.

Le bateau *Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc* - 6^e du général alors que *Batistyl Ville de Pornic* est 11^e - a donné du fil à retordre aux équipages de tête lors du premier parcours qu'il a terminé à la 4^e place. Mieux, au cours de la troisième course de la journée, Corentin Douguet et ses hommes ont fini 2^e, derrière Pacé. *Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc* a commencée fort et passé la bouée au vent devant *Sud de France/Languedoc-Roussillon* mais ce dernier a pris le dessus au final. « Nous sommes plutôt dans un bon rythme et dans les bons coups, apprécie Corentin Douguet, skipper du M34 nanto-nazairien. On ne fait pas de calcul concernant le classement général. Le but est d'enchaîner les bonnes manches, de se faire plaisir. On verra bien où cela nous mènera... ».

D. Bo.

VENDREDI 22 JUILLET 2011

Football

Gymnastique

Tennis

Basket-ball

Sports

Omnisp

VOILE (Tour de France)

3^e place des Nanto-Nazairiens pour la première méditerranéenne

Après trois journées de transition entre Royan et Gruissan, la compétition du Tour de France à la voile a repris ses droits en Méditerranée. En guise de hors-d'œuvre les marins ont pu goûter à la spécialité locale, l'Avis de Grand Frais. Malgré des rafales à plus de 30 nœuds, le coup de vent n'a eu pour conséquence que l'annulation du midlogue, la régates de "remise en jambe" coefficient 0. Une accalmie toute relative a permis aux 15,34 m de pouvoir s'expliquer à nouveau. Le comité de course a décidé d'envoyer une "banane"

coefficient 1 en face de la plage de la Mateille. Dans un vent de force 5, les concurrents du Tour de France à la Voile s'en sont donné à cœur joie. *Nantes-St Nazaire-E.Leclerc* a été le premier à sortir du port audois anticipant la décision de l'organisation. Ce laps de temps a permis à l'équipage de Corentin Douguet de se rôder et de prendre des informations sur le plan d'eau. Après un bon départ et une première bouée enroulée à la 6^e place, les Nanto-Nazairiens ont accroché une très belle 3^e place.

Baston sur le tour-voile

C'est une belle "baston" qui est tombée sur le Tour de France à la Voile entre Gruissan et Port-Camargue. Déjà décalé en milieu d'après-midi, le ralliement coefficient 1 avait été amputé de plus de 15 milles par les organisateurs. Précaution inutile puisque malgré tous les efforts du comité de course le départ n'a pas pu être donné. Les 15,34 m avaient quitté le port au moteur pour aller s'abriter derrière le cap d'Agde. La tramontane devait y souffler moins

fort mais sur l'eau le constat allait être différent des prévisions météo. Un vent de Nord-Ouest établi à 25 nœuds, avec des rafales à plus de 35 nœuds et une mer formée attendait les concurrents. Le comité allait finalement choisir de ne pas lancer les équipages dans ces conditions. Prochaine étape en direction de Marseille du 21 au 22 avant la dernière vers La Seyne sur Mer pour un final du 23 au 25 juillet. Le *Nantes-St.Nazaire-E Leclerc* doit s'accrocher à sa 6^e place, voire faire mieux.

VOILE. LE TOUR DE FRANCE S'EST ACHEVÉ HIER À LA SEYNE-SUR-MER

Mistral gagnant pour Pacé

Comme pour le Tour de France cycliste, pas de bouleversements au classement hier. Et pour cause, le mistral a empêché les deux derniers parcours banane de se disputer. C'est donc *Sud de France Languedoc Roussillon*, skipé par Bertrand Pacé, qui s'impose, comme en 2010, de justesse devant *Courrier Dunkerque*. *Nantes Saint-Nazaire* termine sixième, une place qu'il a occupée une grande partie de la course. « *Le bilan est très satisfaisant. On est déjà focalisés sur le Tour 2012. L'objectif : terminer sur le podium* »,



« Batistyl Ville de Pornic », 3^e du classement amateur. Photo OJLT

confie Douguet, Batistyl Ville de Pornic, onzième du général, termine

seulement troisième du classement amateur alors qu'il visait la première. ■

Classement général

1. Bertrand Pacé (Sud de France Languedoc Roussillon) 119 points ;
2. Daniel Souben (Courrier Dunkerque) 126 pts ;
3. Nicolas Troussel (Bretagne Crédit Mutuel Elite) 160 pts ;
- ... 6. Corentin Douguet (Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc) 248 pts ;
- ... 11. Cyrille Legloahec (Batistyl Ville de Pornic) 331 pts

L'INFO EN PLUS

La Transgascogne est partie Si le Tour de France, lui, est terminé, en revanche, la douzième Transgascogne, elle, débute. Elle s'est en effet élancée hier de Talmont St-Hilaire (Vendée) vers Ribadeo en Espagne. Les 51 bateaux engagés arriveront à Port Bourguenay le 1^{er} août.

VOILE. TOUR DE FRANCE : 11^e ÉTAPE HIER AU LARGE DE MARSEILLE

Tout près du bonheur



Le bateau « Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc » a rivalisé avec les leaders hier. Photo J.M. Liot.

Le bateau nanto-nazairien a flirté avec la victoire hier lors de la première des trois régates de la journée.

Hier soir, Corentin Douguet était prêt à faire la vaisselle de tout l'équipage du bateau *Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc*... en cas de victoire. Au large de Marseille, théâtre de la 11^e étape du Tour de France à la voile, le skipper nantais ne pensait pas y échapper.

Lors du premier des trois parcours banane de la journée, Douguet a longtemps cru au succès. « Nous avons

vraiment bien navigué après un bon départ. En plus, nous allions vite. C'était parfait », témoigne Douguet.

« Lors du deuxième parcours nous avons déchiré le spi à l'affalage »

Ou presque parfait. Car le monocoque *Courrier Dunkerque*, dirigé par Daniel Souben, a grillé la politesse à *Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc*, qui a finalement dû se contenter de la 2^e place. « Lors du deuxième parcours, c'était un peu plus le

festival ! observe Corentin Douguet. Nous avons pris un moins bon départ et réussi à déchirer le spi à l'affalage... C'était très moyen, mais nous avons tout de même sauvé les meubles ».

La troisième régata a surtout permis à l'autre équipage du département, *Batistyl Ville de Pornic*, de se distinguer en terminant 4^e. Une performance.

Un classement relancé

Hier, la journée a permis de relancer le match en tête du classement. *Courrier Dunkerque* s'est fait plaisir, *Sud de*

France/Languedoc Roussillon un peu moins... Bilan à l'issue des trois manches : Bertrand Pacé a perdu la moitié de son avance. Au classement général, le bateau pornicais managé par Cyrille Legloahec reste quant à lui 11^e (sur 15) alors que l'équipage nantais occupe toujours le 6^e rang.

Ce matin, les quinze monocoques (M34) mettent le cap vers La Seyne-sur-Mer. Les ultimes joutes promettent d'être animées à deux jours de la fin de ce 34^e Tour de France. ■

D. Bo.

Le bateau éléphant se frotte aux plus affûtés

Tour de France à la voile. Sur Nantes - Saint-Nazaire - E. Leclerc, malgré les hauts et les bas, Corentin Douguet n'écarte pas la possibilité d'un Top 5 le 25 juillet prochain.

10^e à Vannes pour la 5^e étape de ralliement, le M34 nanto-nazairien ne cachait pas une légère irritation hier après-midi quant à son résultat du jour. « Ces 215 milles ont été un peu durs. Je n'ai pas assuré sur la partie stratégie et nous avons enchaîné les soucis techniques, confiait Corentin Douguet, à peine débarqué sur le ponton. On a déchiré une voile, l'électronique nous a lâchés pendant une partie de la navigation et Édouard Gendreau, qui est l'un de nos régleurs, s'est blessé au bras et s'est retrouvé sonné pendant les 3/4 de l'étape. Loin d'être de la meilleure configuration. C'est du coup un peu frustrant de finir dans la seconde moitié du classement après Saint-Quay-Portrieux. »

Une déception, certes, mais toute relative pour l'équipage de l'APCC Voile Sportive qui fait une entrée « très satisfaisante » dans le Tour. « Avec notre domination sur l'étape Dieppe-Saint-Quay et notre victoire à suivre sur une banane, on a vu qu'on pouvait jouer avec les grosses écuries. »



Le bateau éléphant nanto-nazairien, après une journée de réparation, repartira demain de Vannes et devrait rallier Pornic (7^e étape) en fin de journée

Avec 3 grosses équipes au-dessus du lot, les nouveaux venus du Tour ont très bien commencé leur mois en jouant au contact des tenants du titre *Courrier Dunkerque* et *Sud de France - Languedoc-Roussillon*. « On a écarté l'idée de figuration depuis bien longtemps. Pour cette

première participation, notre objectif était, et est toujours, de noircir le plus de pages possible pour jouer le premier rôle en 2012. Mais, là on voit qu'on est dans le coup (ils sont 6^e au général provisoire) et on apprend vite. Même sans avoir vraiment d'objectif comptable cette

année, l'esprit de compétition est là, et finir dans le top 5 est devenu tout à fait possible. »

Pour ce skipper plus habitué au solitaire qu'à la navigation en équipage, la phase d'apprentissage n'en est qu'à ses débuts : « En gommant nos petits défauts, on pourra aller loin. La difficulté majeure est l'étape de ralliement. Comme on a plus de régatiers que de navigateurs, les automatismes de marins comme aller s'habiller avant d'avoir froid, savoir se préserver pour tenir, ne sont pas encore inscrits dans les comportements et du coup la fatigue peut vite arriver. Il va nous falloir travailler la régularité et la route est encore longue. »

19 équipiers sont engagés sur le bateau *Nantes - Saint-Nazaire - E. Leclerc* et vont s'alterner d'ici à l'arrivée le 25 juillet à la Seyne-sur-Mer. Gildas Mahé, blessé au mollet sur un claquage, espère revenir à son poste de barreur pour les étapes de Méditerranée.

Emilie MOHAND-SAID

ECHO de la Presqu'île 24 juin 2011

V OILE (Tour de France)**Un projet novateur et ambitieux pour Nantes-Saint-Nazaire-E. Leclerc**

Il est incontournable. Voilà plus de 30 ans, depuis sa création en 1978 par le Nantais Bernard Decré, que le Tour de France à la voile s'élançait du Nord de la France pour rejoindre l'extrémité est de la Côte d'Azur.

Le départ sera donné ce vendredi 24 juin de Dunkerque avec une arrivée fixée le 25 juillet à la Seyne. Il s'agira, comme le veut la tradition, d'un savant dosage d'étapes de ralliement et de parcours techniques. Il y aura notamment deux grosses étapes avec un Dieppe-Saint-Quay Portrieux et un Tour de Bretagne de 200 milles. Depuis l'arrivée à La Roche-Bernard, il y a quelques années, faute de ports candidats, notre région est évitée. Les voiliers et leurs équipages passeront juste au large lors de l'étape Vannes-Pornic.

16 au départ

Ils seront 16 au départ. C'est peu, mais pas si mal que cela car nous sommes dans une année de transition avec l'arrivée d'un nouveau support, le M 34, sorti tout juste des chantiers Archambault et que seulement six équipages ont testé lors du Grand Prix de l'école navale à Brest. M comme monotypie, 34 pour signifier la longueur en pieds, soit 10,34 m. Là encore, c'est l'histoire du TDF qui veut cela, le support ayant beaucoup changé, de l'Écume de mer au Mumm 30 en passant par le First 30, le Sélection, le Jod 35 ou le récent Farr 30.



Le bateau présenté à Saint-Nazaire avec, à gauche, Éric Provost, adjoint chargé de l'attractivité et du rayonnement, Joël Batteux, Jean-Pierre Cordonnier (en haut au deuxième rang), Corentin Douguet et une partie de son équipage

Il y aura aussi cette année beaucoup de changement. Les anciens comme Souben ou Pacé sont bien présents, mais arrivent les Figaristes, Troussel, deux fois lauréat de la Solitaire, Ruyant, Pratt, Meilhat, Veniard et Corentin Douguet. Ce dernier sera le skipper du bateau de l'APCC, la voile sportive, le club de la métropole Nantes-Saint-Nazaire.

Comme le dit Jean-Pierre Cordonnier, le président de l'APCC, "nous avons recruté, avec la collaboration de Corentin, un équipage dans le vivier de jeunes adhérents au talent certain, issus des grandes écoles et universités de Nantes et Saint-Nazaire". Baptisé à Nantes, présenté à Saint-Nazaire le lendemain en présence de Joël Batteux, le maire, Nantes-Saint-

Nazaire E. Leclerc, puisque tel sera son nom, aura un rôle à jouer après les quelques années difficiles que le projet de l'APCC a vécu.

Pros et amateurs

Depuis les épopées de Pierre-Loïc Berthet, le Nazairien vainqueur du Tour, l'APCC, qui a beaucoup misé sur sa jeune génération dans le classement amateur ces dernières années, n'a pas toujours été récompensée. Cette fois, il y a de l'expérience avec la présence, tout d'abord, de Corentin Douguet, ancien vainqueur de la Mini La Rochelle-Bahia et 3^e de la Solitaire Afflelou-Le Figaro en 2007 et 2010. Il ne sera pas seul à bord et se présente plutôt comme le fil conducteur du projet, avec pour but de former et enca-

drer sur trois années les jeunes de moins de 26 ans amateurs cette fois, seront sur le Tour. Quelques autres pros vont l'entourer : Gildas Mahé, le barreur encore un Figariste ; Pierre Leboucher, le tacticien spécialiste du 470 ; Benjamin Bonnau, vainqueur à deux reprises du TDF en 2002 et 2005 ; Jean-Pierre Nicol, aussi double vainqueur du Tour. Avec eux, il y a des espoirs dont deux remarquables, Thomas Bourreau, Lacouture, Charles Dagault, Paul Dagault, Pierre-François Dargnies, Frédéric Desmathieu Durand, Benjamin Dutreux, Xavier Batteux, demeurant le fils du marin (et marin) de Saint-Nazaire Joël Batteux, Édouard Gendreau, Christophe Guéna, Pierre Laouénec, Henry-Nicolas Paruit, Frédéric Normand, Brieuc Ogilvie, Matthieu Turpeau, Hugues Bernard et Baptiste Char-

Objectif podium

L'objectif est simple, accéder au podium du Tour de France avec un équipage panaché entre professionnels et jeunes issus d'une filière de formation de l'APCC qui, bien entendu, tout ont fait au fil des étapes. Ce nouveau dans la conception et cela présente plus de garanties que lors des dernières années pour atteindre les ambitions affichées. Premières impressions de ce week-end.



[MONDE](#) | [FRANCE](#) | [SPORTS](#) | [RÉGIONS](#) | [MA COMMUNE](#) | [DOSSIERS](#) | [LOISIRS](#) | [EN IMAGES](#) | [DÉBATS](#) | [SERVICES](#) | [ANNONCES](#)
Abonnez-vous à Ouest-France à partir de 8€67 / mois

Le guide du football Saison 2011 - 2012


3,90€ le hors-série

France

Tour de France: 16 équipages au départ de Dunkerque le 26 juin

Voile mardi 14 juin 2011



Infos Locales - Bretagne

mar 09 août Lorient - Faits divers
Défenu à Cuba, Jean-Louis Autret est condamné à 15 ans de prison

mar 09 août Morlaix - Loisirs
Morlaix : quelques conseils de sécurité pour les activités d'été

mar 09 août Guingamp - EA Guingamp
Coupe de la Ligue. Guingamp - Vannes : 2-0. Les réactions des coaches [▶ Vidéo](#)

mar 09 août Guingamp - Sports
En Avant de Guingamp bat Vannes 2-0 [▶ Vidéo](#)

mar 09 août Loudéac - Faits divers
Loudéac : un taureau de 600 kg en pleine ville

← 1 / 5 → + Toutes les infos

Tous les avis d'obsèques sur internet à partir de 14h

Le guide du football


La Seyne et sa région




Notre équipe dédiée à l'emploi met toute son expertise à votre service


Accueil Actualité Sport Sortir Annonces Jeux Pratique Météo

Web maville.com

[Choisir une ville](#) | [Inscription](#) | [Connexion](#)

ACTUALITÉ | Sports | Voile

Rédaction

Tour Voile 2011: Départ vendredi

C'est vendredi que débute à Dunkerque l'édition 2011 du Tour de France à la voile. Une édition particulière, puisque la Grande boucle maritime change de support, le M34 remplaçant cette année le Farr 30. Quinze équipages seront sur la ligne de départ, dont celui mené par le vainqueur en 2010, Bertrand Pacé, qui court cette fois sous les couleurs de Sud de France-Languedoc Roussillon. Ses principaux rivaux ? Les lauréats 2008 et 2009 de Courrier-Dunkerque (Daniel Souben), 2005 et 2007 de Toulon Provence-Méditerranée (Fabien Henry), l'inoxydable Jimmy Pahun sur Région Ile-de-France, BAE Systems qui défend les couleurs d'Oman (Cédric Pouligny), Bretagne Crédit Mutuel Elite (Nicolas Troussel), Nantes-Saint-Nazaire-E.Leclerc (Corentin Douguet) et Safran-Multiplast dont le manager n'est autre que le troisième du dernier Vendée Globe, Marc Guillemot. L'épreuve s'achèvera le 25 juillet à La Seyne-sur-Mer.

Newsweb.

Fil infos sport Toutes les infos sportives

Toutes les infos sportives

Basket 09:52 EdF: Traoré et Mbaye quittent les Bleus

Football 07:54 Mondial U20: La Colombie en quarts

l'accélérateur à'annonces



annonces

Toutes les annonces autos, motos et bateaux près de chez vous

Tout le sport !

Football

Rugby

Basket-ball

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

AMOUR ARGENT SANTÉ TRAVAIL

EUROPE 1 LE JDD PARIS MATCH Mise à jour à 10:44 C'est de famille - Ariane & Béatrice MASSENET avec Ariane MASSENET 09h30 à 11h00

Europe 1 Accueil Radio Infos Culture Sport Vidéos le club Services En direct

Vendée Globe Coupe de l'America Agenda 2011 Saison 2010 Saison 2009 Saison 2008 Palmarès Records

Créé le 17/07/2011 - 22:14
Tour Voile 2011: Sud de France/Languedoc Roussillon à la fête

Le Tour de France à la voile s'est poursuivi ce dimanche du côté de Gruissan, où l'équipage Sud de France/Languedoc Roussillon (Bertrand Pacé) a remporté la première manche du parcours Banane devant BAE Systems (Cédric Pouligny) et Nantes Saint Nazaire (Corentin Douguet). La deuxième manche aura lieu lundi avant un départ vers Port Camargue mardi prochain.

ANNONCES GOOGLE

Gran Magasin Accastillage en Ligne
Envoi gratuit en France + 100€
www.lanautica.com

Le flash

- Solitaire du Figaro: Beyou mène la meute
- Olympiques-Elliott (D): Les Bleues terminent 4e
- Jacques-Vabre: Audigane avec de Lamotte
- Solitaire du Figaro: Chabagny se place en tête
- Solitaire du Figaro: Drouglazet prend les commandes
- AC World Series: Oracle revient
- Olympiques-Planche: Picon sur le podium provisoire

1 2 3 Plus de scans voile

Live scores

Football

MATCH AMICAL

21h00 France Chili Live texte

Tennis

MONTRÉAL - ATP

Tomic Tsonga -

Karlovic Petzschner -

Europe 1

Général | CM 2010 | Football | Tennis | Basket | Sports US | Rugby | Golf | F1 | Auto moto | Cyclisme | Voile | Athlé | Plus de sport

sports Le Scan voile

partagez Le scan par sport ...

Créé le 23/06/2011 - 09:55

Tour Voile 2011: Départ vendredi

C'est vendredi que débute à Dunkerque l'édition 2011 du Tour de France à la voile. Une édition particulière, puisque la Grande boucle maritime change de support, le M34 remplaçant cette année le Farr 30. Quinze équipages seront sur la ligne de départ, dont celui mené par le vainqueur en 2010, Bertrand Pacé, qui court cette fois sous les couleurs de Sud de France-Languedoc Roussillon. Ses principaux rivaux ? Les lauréats 2008 et 2009 de Courrier-Dunkerque (Daniel Souben), 2005 et 2007 de Toulon Provence-Méditerranée (Fabien Henry), l'inoxydable Jimmy Pahun sur Région Ile-de-France, BAE Systems qui défend les couleurs d'Oman (Cédric Pouligny), Bretagne Crédit Mutuel Elite (Nicolas Troussel), Nantes-Saint-Nazaire-E.Leclerc (Corentin Douguet) et Safran-Multiplast dont le manager n'est autre que le troisième du dernier Vendée Globe, Marc Guillemot. L'épreuve s'achèvera le 25 juillet à La Seyne-sur-Mer.

Fermer la fenêtre

Faites votre demande de prêt en ligne

Cliquez ici

Decelem

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Accueil Créer un compte S'identifier mercredi 10 août 2011 10:48 Newsletter: Email OK ex: volcan islands OK

Editions: Bordeaux Grenoble Lille Lyon Marseille Montpellier Nantes Nice Paris Rennes Strasbourg Toulouse France

actualité société cinéma people sport économie bons plans  ditions pdf
monde politique médias insolite foot en images 20mn TV services
tech/web sciences poker planète auto la une des lecteurs assurances

Jusqu'à 36% de remise sur votre voiture neuve
www.elite-auto.fr

Accueil > Sports > Autresport >

Sport

Football Tennis Rugby Auto-Moto Autres sports A la seconde Lives PARIS SPORTIFS

L1 Classement Calendrier Résultats

DUNKERQUE - Voile: Bertrand Pacé revient comme favori du Tour de France

Publié le 24 juin 2011. 0 commentaires

Plus gros | Plus petit

MOTS-CLÉS

- Voile

Plus gros | Plus petit

MOTS-CLÉS

- Voile

EMPLOI
En partenariat avec **Monster.fr**



Conseils carrière
Demander une augmentation, négocier au mieux son salaire, éviter les questions pièges d'un entretien, réussir sa période d'essai...
Tous les conseils »

DUNKERQUE - Bertrand Pacé, vainqueur du Tour de France à la voile (TFV) l'an passé à bord du Farr 30 Nouvelle-Calédonie, revient à la barre de Sud de France-Languedoc Roussillon comme favori de l'édition 2011 qui débute vendredi à Dunkerque et doit s'achever le 23 juillet à La-Seyne-sur-Mer.

DUNKERQUE - Bertrand Pacé, vainqueur du Tour de France à la voile (TFV) l'an passé à bord du Farr 30 Nouvelle-Calédonie, revient à la barre de Sud de France-Languedoc Roussillon comme favori de l'édition 2011 qui débute vendredi à Dunkerque et doit s'achever le 23 juillet à La-Seyne-sur-Mer.

Le TFV "est une course de longue haleine, variée, qui alterne les +parcours bananes+ (ndlr: aller/retour entre des bouées) et les parcours de ralliement (entre deux villes). C'est cette diversité qui est intéressante", s'est réjoui Pacé, un vétéran de la Coupe de l'America (6 participations).

Les autres candidats à la victoire sont Daniel Souben (Courier Dunkerque), 2e l'an dernier et vainqueur en 2008 et 2009, Jimmy Pahun (Ile-de-France), Nicolas Troussel (Bretagne Crédit Mutuel Elite) ou encore Corentin Douguet (Nantes Saint-Nazaire  . Leclerc).

Au total, ce sont 15 équipages qui entament cette épreuve disputée sur des monocoques similaires d'une dizaine de mètres de long.

Les hostilités commencent vendredi avec une régate d'entraînement (prologue) au large de Dunkerque, qui ne comptera pas pour le classement mais permettra aux uns et aux autres de se jauger.

Samedi et dimanche, une ou plusieurs "vraies" régates à Dunkerque, avant le départ lundi matin de la course-étape vers la station balnéaire belge de Blankenberge.

Les 15 concurrents quitteront ensuite les eaux belges le 28 juin pour rallier Calais (Pas-de-Calais). Les autres escales sont Dieppe (Seine-Maritime), Saint-Quay Potrieux (Côtes d'Armor), Vannes (Morbihan), Pornic (Loire-Atlantique), Royan



Le sport en images



La Poste Mobile
Une gamme complète d'offres et de forfaits à partir de 10 .

Le sport en images



Choisissez selon vos besoins

La Poste Mobile
Une gamme complète d'offres et de forfaits à partir de 10 .

Numericable.fr
Découvrez le Forfait Mobile illimité à 24 90/mois par Numericable

Jusqu'à -35%
lamaisondevalerie
Le spécialiste de l'équipement de la maison!

ads by adyard

PUBLICITÉ

CALENDRIER DES LIVES

France - Angleterre »
A revivre et à commenter ici

Monfils - Kohlschreiber »
A revivre et à commenter ici

Voile: Bertrand Pacé revient comme favori du Tour de France

publié le 24/06/2011 à 08:38



Le voilier Nouvelle-Calédonie (c), skipé par Bertrand Pacé et Vincent Portugal lors du prologue du 33e Tour de France à la voile, le 26 juin 2010 à Dunkerque.

afp.com/Francois Lo Presti

DUNKERQUE - Bertrand Pacé, vainqueur du Tour de France à la voile (TFV) l'an passé à bord du Farr 30 Nouvelle-Calédonie, revient à la barre de Sud de France-Languedoc Roussillon comme favori de l'édition 2011 qui débute vendredi à Dunkerque et doit s'achever le 23 juillet à La-Seyne-sur-Mer.

Le TFV "est une course de longue haleine, variée, qui alterne les +parcours bananes+ (ndlr: aller/retour entre des bouées) et les parcours de ralliement (entre deux villes). C'est cette diversité qui est intéressante", s'est réjoui Pacé, un vétéran de la Coupe de l'America (6 participations).

Les autres candidats à la victoire sont Daniel Souben (Courrier Dunkerque), 2e l'an dernier et vainqueur en 2008 et 2009, Jimmy Pahun (Ile-de-France), Nicolas Troussel (Bretagne Crédit Mutuel Elite) ou encore Corentin Douguet (Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc).

Au total, ce sont 15 équipages qui entament cette épreuve disputée sur des monocoques similaires d'une dizaine de mètres de long.

Les hostilités commencent vendredi avec une régata d'entraînement (prologue) au large de Dunkerque, qui ne

Toutes les dépêches

Marseille: un garçon de 4 ans meurt après un accident, le conducteur en fuite

Besançon: le délinquant en fuite vedette d'internet arrêté

Pétrole: l'AIE relève légèrement sa prévision de demande mondiale pour 2012

Tournoi de tennis de Toronto: Kim Clijsters de nouveau blessée

Italie-Espagne et Allemagne-Bésil: deux affiches de rêve

Vingt-et-un activistes tués au Pakistan par un drone

En ce moment sur L'EXPRESS.fr

A LA UNE LES + LUS LES + COMMENTÉS

1. Emeutes: trois hommes tués à Birmingham
2. Sarkozy convoque une réunion de crise à Paris
3. Marseille veut expulser des Roms
4. Les bourses retrouvent le calme en Asie
5. Vietnam: un blogueur condamné à 3 ans de prison

>> Toute l'actu

A NE PAS MANQUER Deux Françaises tuées en Argentine




En images



En kiosque cette semaine





Recherche : Chercher

ACCUEIL
STYLE
HIGH-TECH
AUTO
LIFESTYLE
LOISIRS
LOVE SEX
E-SHOP
+ENCORE
Rencontre
|
Forum

[Masculin.com](#) >> [Sport](#) >> [Nautique](#) >> [Un Tour new look et resserré](#)

0€



**CARTES BANCAIRES
TOTALEMENT GRATUITES**
ET PAS SEULEMENT LA PREMIÈRE ANNÉE*

*voir condition sur le site




15 euros

OFFERTS

MASCULIN

avec le code
sur votre 1ère commande


Nautique : Un Tour new look et resserré



Courier Dunkerque va tenter de récupérer son titre.
(Jean-Marie Liot)

Le 24/06/2011 - C'est ce vendredi que débute à Dunkerque le Tour de France à la voile 2011, une édition particulière puisque marquant l'arrivée d'un nouveau support, le M34, qui remplace le Farr 30. Côté participation, on ne se bouscule pas au portillon, puisqu'ils ne sont que quinze équipages au départ. Mais à défaut de quantité, la qualité est là avec le tenant, Bertrand Pacé, les doubles lauréats du Tour que sont Daniel Souben, Jimmy Pahun et Fabien Henry, mais également Nicolas Troussel et Corentin Douquet.

C'est reparti pour un Tour ! Comme chaque année à la fin du mois de juin, une autre caravane du Tour se met en branle, précédant d'une semaine celle, bien plus médiatisée, qui se dispute sur deux roues, et comme souvent, c'est de Dunkerque que sont lancés les débats avec des premiers parcours bananes dès vendredi, la première étape de ralliement, à destination de Blankenberge, en Belgique, étant prévue pour le lundi 27 juin. Si le parcours s'inscrit dans la continuité des années précédentes, repassant par des villes habituées comme Dunkerque, Dieppe, Calais, Saint-Quay-Portrieux, Royan, Gruissan, Marseille ou La Seyne-sur-Mer, cette 34e édition se distingue des précédentes



TAEG fixe de

3,1%

dès 6 000€ sur 12 mois.

Mentions légales

Abonnez-vous!

Recevez le meilleur du site gratuitement :

votre email : Envoyer



J'aime 32000
Follow

Paris sportifs
Anglais
Rencontres



Tous les posts
Politique
Faits-divers
Médias
Web
Conso
Près de chez moi
Angleterre
Argentine
crise de la dette
vacances d'été



il y a 2 jours : France 2 déprogramme son divertissement estival "Partez tranquilles..." <http://bit.ly/r9ZLS5>



Publié par

Nantes 7

post non vérifié par la rédaction

Tour de France 2011 Voile: Corentin Douquet prêt (Pornichet)

23/06/2011 à 22h31 | 339 vues | 0 réactions

Recommander
Envoyer
Soyez le premier de vos amis à recommander ça.
+1 0
Tweet 0

Du même auteur

- Le Tour de France passe par La Loire Atlantique (Cyclisme)
- La Maison de Jordan, 20 ans déjà! (Nantes)
- Nantes7 - JT du 01/07/2011

Tous les posts de Nantes 7

PUBLICITE



VOILE

Tour de France. Les manches annulées à Dunkerque

26 juin 2011 - 1 réaction



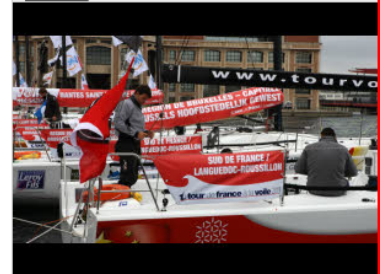
Les 15 équipages du Tour ont été privés de manches, hier. Une manifestation des plaisanciers à Dunkerque conjuguée à un avis de grand frais sont à l'origine de cette annulation.

Des plaisanciers protestant contre la construction d'un pont ont retardé la sortie des M34. Quand les manifestants ont levé le camp vers midi, c'est Eole qui a repris le souffle de la protestation. « Suite au retard de la matinée, au moment où les coureurs auraient pu sortir du port, le courant s'est inversé. Avec un vent contre le courant, nous aurions eu une mer hâchée. Un BMS (bulletin météo spécial) a été émis. Tous ces facteurs nous ont amené à prendre la décision d'annuler les manches prévues », a expliqué Christophe Gaumont, directeur de course.

Corentin Douguet: « Une sage décision »

Dans ce contexte tendu à terre et corsé au niveau météo, les équipages n'étaient pas fâchés de rester à quai à l'image de Corentin Douguet, skipper de « Nantes - Saint-Nazaire Leclerc » : « C'est une sage décision car compte tenu des horaires des écluses, on ne pouvait pas aller sur les zones de course les plus éloignées. La zone de course la plus proche n'est pas très grande. Dans des conditions un peu musclées et entre les bancs de sable, ça pouvait vite devenir compliqué voire dangereux. Cela aurait été dommage qu'il y ait des soucis sur la première régates officielle du Tour. Egoïstement, cette situation ne nous dérange pas tant que ça parce que notre nouveau barreur (Victor Lanier) est arrivé seulement vendredi soir, donc il n'a pas pu faire le prologue. Il ne connaît pas le bateau et une prise en main dans 25 noeuds, ce n'est pas forcément idéal! » Pour Victor Lanier comme pour les 14 autres barreurs des M34, les conditions devaient être plus maniables aujourd'hui et le soleil devrait revenir dans le ciel dunkerquois. Une carte postale un peu plus estivale pour les premières manches officielles de ce Tour de France.

Photos



TELEPHONIE MOBILE

Le Télégramme
Mobile

Forfait 1H à 15€20/mois

Téléphonez tranquille

S'abonner au Télégramme



Journal numérique

Journal en PDF

Journal papier

Newsletter

echo62 *Le Pas-de-Calais en ligne*

Accueil | Le journal | Archives de l'Écho | Photos | Territoire | Blogs | Agenda | Téléchargements | Contacts

Google Recherche personnalisée

vendredi 1 juillet 2011 - 11:42:08 - Affiché 534 fois

Tour de France à la voile: la flotte a quitté Calais, après une régates remportée par Courier Dunkerque

IMPRIMER ENVOYER PARTAGER

Le Tour de France à la Voile a quitté Calais ce vendredi matin (1er juillet) en direction de Dieppe. Les quinze concurrents y étaient arrivés au petit matin, mercredi, en provenance de Blankenberge (Belgique), au terme de huit heures de course, entre pétrole et brouillard.



Vainqueur de cette étape, le bateau *Ile de France* passait en tête du classement général et c'est lui qui hier jeudi pouvait hisser le spi rouge matérialisant son leader ship. Deux parcours banane étaient proposés aux équipages qui ont d'abord connu un rappel général et un second départ sous pavillon noir synonyme de disqualification. *Sud de France / Languedoc Roussillon* prit immédiatement la tête de la régates. L'équipage de Bertrand Pacé négociait bien le passage des bouées et coupait la ligne d'arrivée en premier devant les vu la victoire de *Courier Dunkerque* qui réalisait une superbe opération puisque cela permettait à Daniel Souben et ses équipiers de reprendre la tête du classement général devant *Bretagne Crédit mutuel* et *Ile de France*. Mais les écarts restent très faibles, au moins en ce qui concerne les cinq premiers... Et la route est encore longue d'ici l'arrivée finale le 25 juillet à La Seyne-sur-Mer. Créé en 1978, le TFV est une épreuve réputée sur laquelle viennent s'affronter des "voileux" talentueux comme Nicolas Troussel (deux fois vainqueur de la Solitaire du Figaro) ou Corentin Douguet (vainqueur de la mini-transat), à la tête d'équipages plus ou moins expérimentés. Chose importante, tous naviguent sur des bateaux de même type, l'édition 2011 voyant d'ailleurs l'arrivée du M34 qui remplace le Farr 30 (les spécialistes apprécieront). Et s'il n'y a pas de bateau représentant le Pas-de-Calais, l'on suivra avec intérêt le *Courier Dunkerque* de Daniel Souben qui porte haut les couleurs régionales et fait partie des favoris.

Texte et photo : Philippe Vincent-Chaissac

Avis des lecteurs :

Agenda

- Département: [Sport](#) | [Culture](#) | [Musique](#) | [Sorties/rando](#)
- Les 13, 14 et 15 août**, Enguinegatte : les 3 batailles d'Enguinegatte
 - Du 13 au 21 août**, Hardelot : expositions
 - D. 21 août**, Berck-sur-Mer : rendez-vous des collectionneurs, formations : BAFA / BAFD
 - Me. 24 août**, Neufchâtel-Hardelot : cours d'Ikebana (art floral japonais)
 - Les 27 et 28 août**, Saint-Georges : fête de l'attelage et du cheval de trait
 - D. 28 août**, Locon : foire à l'ail Auxi-le-château : expositions
 - Du 6 septembre au 29 octobre**, Arques : exposition de Lidia Hudzik
 - du 6 septembre au 31 octobre**, Arras : exposition itinérante autour du livre « Quartiers de vi(II)e »

le samedi 13 août

« l'éclatant Feu d'artifice ! »

A la tombée de la nuit, Baggy... illumine le ciel

BAGATELLE parcbagatelle.com

Le Ciné-3D Dynamik secoue Bagatelle

- Le reste de l'actualité**
- D'Ablain-Saint-Nazaire à Zutkerque : tous les maires du Pas-de-Calais
 - Le Festival de la Côte d'Opale subjugué par James Vincent McMorow et Yaël Naïm
 - Agnes Obel est venue au Festival de la Côte d'Opale : oh belle voix, oh si belle voix !
 - Le Poulpafestival du Boulonnais les 14 et 15 octobre 2011 Poulpaphone est de retour
 - Sur le chantier du Louvre-Lens une visite avec le directeur Xavier Dectot
 - Béthune 2011 : les 22 et 23 septembre Oratorio pour les Charitables
 - Karine Baillet revient sur le Grand Raid Nord - Pas-de-Calais 2011 remporté par l'équipe franco-suédoise Thule adventure team
 - Championnats du monde cadets d'athlétisme:

LECTO
Nos plages ont la cote

Qui ?
sommes-nous ?

Édition
commandez nos livres

Travaux
extérieurs

Internet @

Les 6H
de l'Écho

Oralité
la mémoire sonore

Régie PUB

Abonnez-vous aux actualités

Abonnez-vous à l'agenda

Suivez-nous sur Facebook

[Nantes](#) [Rennes](#) [Angers](#) [Brest](#) [Le Mans](#) [Caen](#) [St-Nazaire](#) [Quimper](#) [Lorient](#) [Vannes](#) [Laval](#) [La Roche/Yon](#) [St-Brieuc](#) [Alençon](#) [St-Lô](#)



[Rechercher sur le site](#) [Météo](#)

[Abonnez-vous à Ouest-France à partir de 8€67 / mois](#)

Réservez dès aujourd'hui votre journal gratuit pendant 1 an




Cliquez ici

TOUR DE FRANCE 2011

[Retour à l'accueil du dossier](#)

Dieppe

Tour de France à la voile. Lutte acharnée chez les favoris

Voile samedi 02 juillet 2011



Safran.
DR Jean-Marie Liot/TFV 2011

Le parcours du Tour

Le parcours du Tour 2011

Tour de France 2011 .



0:00 / 3:40 [YouTube](#)

A+ Aujourd'hui à Dieppe, les quinze M34 ont enchaîné trois parcours banane de deux tours, chacun de coefficient 1. Une journée particulièrement technique pour les équipages. Tout d'abord, les parcours banane exigent une parfaite maîtrise des manœuvres et des réglages.

A- De plus, les falaises qui surplombent le plan d'eau perturbent le vent et obligent les navigateurs à réfléchir à deux fois à leur tactique. A l'issue de cette journée, la seule certitude est que le jeu, cette année, est particulièrement ouvert!

f Le classement du Tour de France à la Voile a rarement été aussi serré si tôt dans la course ! Les favoris défendront leur place bec et ongles jusqu'à l'arrivée à la Seyne sur Mer, le 25 juillet prochain. Après seulement une semaine de course, ce nouveau monotype donne la cadence !

BAE Systems, s'empare de sa première victoire de manche pour cette édition 2011

Le parcours deux tours est mouillé dans le 20° pour 1,3 mille nautique. Le vent est de secteur Nord-Est et souffle à 7/8 noeuds. Le premier départ est sanctionné d'un rappel général. Le pavillon noir est hissé. Le second départ est brillamment pris par BAE Sytems, qui passe la bouée au vent avec une belle avance devant Bretagne Crédit Mutuel Elite. Courrier Dunkerque enroule en 3ème position. Si BAE Systems conserve sa première place à l'arrivée devant Courrier Dunkerque, l'équipage de Nicolas Troussel doit se contenter de la 4ème place, derrière les hommes de Corentin Douguet qui, partis 8èmes en début de manche, terminent 3èmes !

ouest-france.fr sur Facebook

J'aime

8,063 personnes aiment **ouest-france.fr**.



LeFil



Calimero



Josiane



Babesene



Anne



Beatrice

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Mercredi 10 août

L'ÉQUIPE-FR | TOUS SPORTS

Rechercher OK

Open du Multiplexx | ELIM - EUR IRL ILE | MA 20:45 ITA ESP | MA 21:00 ALL BRE | MA 21:00 FRA CHI

LA QUESTION DU JOUR : Sébastien Loeb doit-il continuer sa carrière en rallye? **OUI** **NON** **NSP**

Nous parions 100 € sur vous **bwin**

CHAMPIONNATS DU MONDE JUDO 2011 PARIS | CHAMPIONNATS DU MONDE JUDO 2011 PARIS | JUDO 2011 PARIS | 23 au 28 Août BERCY

FOOTBALL | AUTO/MOTO | TENNIS/GOLF | RUGBY | BASKET/HAND/VOLLEY | CYCLISME | TOUS SPORTS | PARIS SPORTIFS | HIPPISE | LES +

Le Dico du sport | Mondiaux | Expert - Romain Barras | Les Bleus à la loupe | Mondiaux 2011 | Toute la saison | Toute la saison

TOUS SPORTS | VOILE | Vendée globe | Transat J.Vabre | Artemis Transat | Route du rhum | Transat AG2R | Coupe Louis Vuitton

Le 04/07/2011 à 19:08

Tweeter 0 | J'aime | Envoyer | Soyez le premier de vos amis à indiquer que vous aimez ça.

Voile - TDF

Douquet mène la danse

Les 15 équipages du Tour de France à la voile étaient lundi en route vers Saint-Quay Portrieux (Côtes d'Armor) et les premiers sont attendus la nuit prochaine. Au pointage de 17h00, Corentin Douquet (Nantes Saint-Nazaire/E. Leclerc) était en tête de cette étape de 200 milles partie de Dieppe, devant Courrier Dunkerque (Daniel Souben), Toulon Provence Méditerranée (Fabien Henry) et Bretagne-Crédit Mutuel Elite (Nicolas Troussel), le leader du classement général provisoire.

EN SAVOIR +

A LIRE AUSSI

Troussel devant Pacé

ACHETEZ VOS PLACES !

BILLET

CHAMPIONNATS DU MONDE DE JUDO

mar 23/08/11

A partir de 22.00 €

+ Achetez ici

SUR LE FORUM

CHRONO **WIDGET**

A la une | Faits divers | Sport | Blogs | Annonces | Carnet | **Guide de l'été** | Mercredi 10 août 2011

Midi Libre

Se connecter | S'inscrire | 15°/26° Montpellier | Connect | Lion

Alès | Bagnols | Béziers | Carcassonne | Montpellier | Mende | Millau | Narbonne | Nîmes | Perpignan | Rodez | Sète | Recherche

Languedoc-Roussillon Tour de France à la voile : le Languedocien Bertrand Pacé en embuscade

Midi Libre | 06/07/2011, 06 h 00 | Recommander | +1 | Réagir

Cédric Château et l'équipage de M34 Bred-La Normandie ont remporté hier matin l'étape de ralliement Dieppe - Saint-Quay-Portrieux. Daniel Souben, vainqueur des Tours 2008 et 2009, et les siens (Courrier Dunkerque) ont terminé 2e de cette manche (200 milles) et reprennent la 1re place du général.

Les quinze monocoques étaient partis dimanche de Dieppe et ont rencontré des conditions particulièrement éprouvantes : forts courants du raz Blanchard et de la baie de Saint-Brieuc, vents faibles et changeant de direction sans arrêt. Corentin Douquet (Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc) a dominé la course mais s'est fait rattraper et doubler par Château dans les petits airs à l'approche de Saint-Quay-Portrieux. Souben, qui a déjà occupé 5 fois la tête du classement général depuis le départ de Dunkerque, devance de 2 points Bertrand Pacé (Sud de France/Languedoc-Roussillon). Une régata est programmée aujourd'hui.

L'étape de ralliement entre Saint-Quay-Portrieux et Vannes ne partira que

Facebook | Twitter | Envoyer par mail | Imprimer | A + grand A + petit

PUBLICITÉ

Nos coups de Coeur **Les Occasions AUTO**

HYUNDAI i30 - 78488 km à PERPIGNAN (66000) Pyrénées Oriental ... **+ détails >**

HYUNDAI i30 - 44223 km à PERPIGNAN (66000) Pyrénées Oriental ... **+ détails >**

L'INFO EN CONTINU

mis à jour Le chaos se propage au Royaume-Uni, trois hommes d'un groupe d'autodéfense tués il y a 3 minutes

Crise financière : Nicolas Sarkozy rentre à Paris et convoque une réunion de travail il y a 1 heure

Nantes Rennes Angers Brest Le Mans Caen St-Nazaire Quimper Lorient Vannes Laval La Roche/Yon St-Brieuc Alençon St-Lô



Rechercher sur le site

ok Météo

Saisir une commune

MONDE | FRANCE | SPORTS | RÉGIONS | MA COMMUNE | DOSSIERS | LOISIRS | EN IMAGES | DÉBATS | SERVICES | ANNONCES
Abonnez-vous à Ouest-France à partir de 8€67 / mois



Pe
n'a

L'équipage normand se sort du piège quinoocéen

mercredi 06 juillet 2011



TOUR DE FRANCE À LA VOILE 2011 - BALLEMENT DIEPPE-SAINT-QUAY-PORTRIEUX - LE 05/07/2011
DROITS PRESSE UNIQLOPMENT - PHOTO © JEAN-MAHE LIOUOTTY

Il était 5 h 55 hier matin, lorsque l'équipage Bred - La Normandie a franchi la ligne d'arrivée de l'étape Dieppe - Saint-Quay-Portrieux. Jean-Marie Liot/Tour de France à la voile

Tour de France. Faute de vent, c'est au bout de la nuit que l'équipage Bred - La Normandie décroché sa victoire à Saint-Quay-Portrieux.

Un atterrissage en douceur. C'est ce qu'ont vécu les quinze équipages du Tour de France mardi au petit matin. A quelques milles de la côte quinoocéenne, ils ont patienté de longues minutes que le vent veuille bien se lever. Et, du fait du courant contraire, ils ont été contraints de mouiller à 6 milles de la côte. Du coup, les leaders ont perdu rapidement tout leur avantage sur le reste de la flotte. Une redistribution des cartes qui a tourné à l'avantage d'un équipage revenu de l'arrière, en l'occurrence Bred - La Normandie.

« On savait qu'il y aurait une accalmie, raconte Cédric Chateau, le barreur normand. On a cherché à anticiper la reprise du vent et on s'est placé du bon côté. Puis, on a été dans les premiers à toucher les risées et on a creusé sur le reste de la flotte. A 2 milles de l'arrivée, le vent est tombé à nouveau. On a vu tout le monde revenir. Mais on s'est concentré sur notre vitesse et on a franchi la ligne les premiers ». Il était 5 h 55. Puis, trois minutes plus tard, Courrier Dunkerque imitait les Normands.

Parmi les déçus, il y a bien évidemment Corentin Douguet, le skipper de Nantes - Saint-Nazaire, en tête sur la quasi-totalité de l'étape. « On avait dominé notre sujet pendant 175 milles, explique-t-il. Après, c'est du tirage au sort. On rentre dans la molle là où on pense que ce sera le moins pire. Ajoutons à cela la nuit noire et les algues qui ne sont pas faciles à enlever sur ce bateau... On n'était plus dans le sport, mais dans le jeu de hasard. Ceci dit, par le passé, j'en ai aussi profité ».

A l'issue de cette première grosse étape de l'édition 2011, le classement général est quelque peu modifié. Le Finistérien Nicolas Troussel et son équipage Bretagne -

Infos Locales - Pays de la Loire

- 11:26 La Baule-Escoublac - Sports
Le poste Concorde remporte le Challenge sauveteurs
- 10:52 Angers - Faits divers
Fuite de gaz, rue de la Chalouère à Angers : 6 personnes évacuées
- 10:36 Candé - Faits divers
Un camion se couche dans un rond-point, à Candé, et bloque la circulation
- 10:28 Guérande - Cultures
Celtiques de Guérande: le programme du 2e jour
- 09:09 Angers - Faits de société
Pour les morsures de serpents, Angers a le remède

← 1 / 5 → + Toutes les infos

Tout le sport dans l'ouest

A la une en Sport

11:26 Sports

Le poste Concorde remporte le Challenge sauveteurs

00:02 Football
Coupe de la Ligue, Landry Chauvin (FC Nantes) : « On a plus posé le jeu »

mar 09 août 2011 Football
Coupe de la Ligue, Arnaud Cormier (Le Mans FC) : « On s'est bien adapté »

mar 09 août 2011 EA Guingamp
Coupe de la Ligue, Guingamp - Vannes : 2-0. Les réactions des coaches ▶ Video

mar 09 août 2011 Sports
En Avant de Guingamp bat Vannes 2-0 ▶ Video

← 1 / 5 → + Toutes les infos

Ma commune



Sélectionnez un département

Normandie

Un circuit en sable de

TOUT LE JOURNAL

- Abonnement
- Obsèques Dans nos cœurs
- Journal en PDF
- Suppléments gratuits
- Archives
- Offre pro
- L'Ouest-Éclair
- Offre jeune

ANNONCES

- Emploi et formation
- Immobilier
- Automobile
- Autres sites

LA BOUTIQUE

WEEK-ENDS DE BRETAGNE



Paru dernièrement

ÉVÉNEMENTS



TOUT LE JOURNAL

- Abonnement
- Obsèques Dans nos cœurs
- Journal en PDF
- Suppléments gratuits
- Archives
- Offre pro
- L'Ouest-Éclair
- Offre jeune

ANNONCES

- Emploi et formation
- Immobilier
- Automobile
- Autres sites

LA BOUTIQUE

WEEK-ENDS DE BRETAGNE



Paru dernièrement

ÉVÉNEMENTS



Le Télégramme.com Bonjour APCCVoileSportive | Mon compte | Se déconnecter

Nantes 10 août 2011 21°C

L'ESSENTIEL | MES COMMUNES | BRETAGNE | MONDE-FRANCE | ÉCONOMIE | **SPORTS** | LOISIRS | VIDÉOS | ANNONCES

Rechercher dans tout le site

VOILE

Tour de France (Dieppe - Saint-Quay-Portrieux). Les Normands à la loterie!

6 juillet 2011

Complicquée à souhait et pleine de rebondissements, l'étape entre Dieppe et Saint-Quay-Portrieux a souri aux amateurs de «Bred - La Normandie», auteurs d'un joli hold-up, hier matin.

C'est le genre d'étape, où, à l'arrivée, vous avez quelques sourires et beaucoup de mines défaites. Il faut dire que cette étape de 200 milles fut particulièrement compliquée. La pointe du Cotentin, le raz Blanchard, la baie de Saint-Brieuc, autant d'endroits où Eole a joué avec les nerfs des marins.

Courant contraire + Pétrole=mouillage

A Saint-Quay, il y a un équipage, celui de «Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc», qui avait vraiment le droit d'être déçu: auteur d'une course remarquable, Corentin Douguet et ses équipiers possédaient cinq milles d'avance sur le reste de la flotte. Et ce, au phare du Grand Léjon, soit à 9 milles de l'arrivée. Autant dire qu'ils avaient course gagnée. Puis, voilà qu'Eole s'est fait la malle, permettant aux autres adversaires de revenir à leur hauteur. En plus de la pétrole, la reverse du courant a obligé tout le monde à mouiller pendant la nuit. Et comme le dit si justement Douguet: «Quand la pétrole arrive, il faut juste prier pour avoir mouillé au bon endroit quand le vent se relèvera...»

Vidéos Photos

Rallieement Dieppe - Saint-Quay Portrieux

Accéder à toutes les vidéos

TELEPHONIE MOBILE

Le Télégramme Mobile Forfait 1H à 15€20/mois

Téléphonez tranquille

Le Télégramme.com Bonjour APCCVoileSportive | Mon compte | Se déconnecter

Palais 10 août 2011 18°C

L'ESSENTIEL | MES COMMUNES | BRETAGNE | MONDE-FRANCE | ÉCONOMIE | **SPORTS** | LOISIRS | VIDÉOS | ANNONCES

Rechercher dans tout le site

VOILE

Tour de France à la voile. Saint-Quay, les voilà

5 juillet 2011

Partis dimanche soir de Dieppe, les 15 M34 du Tour de France approchaient, hier en milieu d'après-midi, des îles Anglo-Normandes et poursuivaient leur route vers Saint-Quay-Portrieux, terme de la quatrième étape de ralliement qu'ils devaient atteindre la nuit dernière. Après une nuit de dimanche à lundi passée sous spi à 10 noeuds, dans un flux de nord-ouest soufflant autour de 12 noeuds, la flotte du Tour de France, étalée sur un peu plus de 20 milles en latéral, a été nettement ralentie en tout début de matinée hier, ne pouvant compter que sur le courant favorable pour continuer sa progression vers la Pointe du Cotentin.

Douguet, mauvais vent

Heureusement, vers 8h, le flux de sud a refait son apparition et regonflé les voiles, laissant aux équipages la possibilité de passer le Raz Blanchard en début d'après-midi. Ce fut chose faite aux alentours de 13heures. Premier à s'engager dans le célèbre et redoutable Raz, le M34 Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc, mené par Corentin Douguet, a pris un maximum de risques afin de se protéger du courant en jouant les rase-cailloux entre le Phare et la côte. Ironie du sort juste après avoir dépassé le phare, le vent leur fait faux bond. Ils ont été contraints d'affaler le spi et de progresser au ralenti. À l'inverse, Ile de la Réunion Ville du Port, deuxième, optait pour la route classique en laissant le phare à bâbord, tout comme Toulon Provence Méditerranée et BAE Systems. Les trois bateaux ont immédiatement empanné pour tenter de contourner la molle qui s'abattait alors à la sortie du Raz-Blanchard. Pour sa part, le reste de la flotte est parvenu à franchir le Raz à temps avant que le courant ne se transforme en tapis roulant infranchissable. Tous les équipages devaient néanmoins rester concentrés pour avancer à pas de loup dans la pétrole, cap sur les îles Anglo-Normandes et la cardinale Ouest Desormes. A cet endroit, peu après 18h30, Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc menait alors toujours la flotte devant un groupe composé de Courrier Dunkerque, TPM et Bretagne Crédit Mutuel Elite, leader du classement général provisoire avant cette course. L'arrivée était prévue en milieu de nuit dernière à Saint-Quay-Portrieux.

Photos

TELEPHONIE MOBILE

Le Télégramme Mobile Forfait 1H à 15€20/mois

Téléphonez tranquille

S'abonner au Télégramme

Journal numérique
Journal en PDF
Journal papier
Newsletter

Nantes Rennes Angers Brest Le Mans Caen St-Nazaire Quimper Lorient Vannes Laval La Roche/Yon St-Brieuc Alençon St-Lô

Abonnez-vous à Ouest-France à partir de 8€67 / mois

VOILE
Retour Voile

France

Tour de France. Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc en tête de la 4e étape

Voile lundi 04 juillet 2011

Jean-Marie Liot/TFV

A* Hier soir à 20h, la tension était palpable au départ de Dieppe pour cette 4ème étape de ralliement de coefficient 3. L'enjeu est de taille et cela se sent dès la procédure de départ! Il faudra deux rappels généraux au comité avant de pouvoir enfin lancer la course. Martinique Centrale Paris HEC vole le troisième départ. Il est contraint de réparer un rappel individuel et sera pénalisé de +20 % de ses points à l'arrivée.

A-

f **Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc prend la tête**

g À la bouée de dégagement, Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc prend la tête devant Iskareen, Ile de la Réunion-Ville du Port et Courier Dunkerque. Bretagne Crédit Mutuel Elite et Ile de France sont 5ème et 6ème. Les quinze équipages s'enfoncent ensuite dans la nuit à 10 noeuds sous spi, dans un flux de Nord-Ouest de 10-12 noeuds. À la côte, Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc mène le groupe composé de Bretagne Crédit Mutuel Elite, d'Ile de la Réunion-Ville du Port, de Toulon Provence Méditerranée et de BAE Systems. Les autres bateaux partent au large en quête d'un courant portant plus fort.

Dans la nuit, la flotte s'étale en latéral jusqu'à 20 milles nautiques ! Au lever du soleil, le moral des équipiers tombe, tout comme le vent. Les bateaux affalent le spi et ne peuvent compter que sur le courant favorable pour continuer leur progression vers la Pointe du Cotentin.

Un flux de Sud salvateur

Mais bonheur ! Vers 8h00, le flux de Sud refait son apparition et regonfle les voiles. Les bateaux entrevoient alors la possibilité de passer le Raz Blanchard en début d'après-midi. À 13h10, Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc est le premier M34 à s'engager dans le célèbre et redoutable Raz Blanchard. Afin de se protéger du courant, Corentin Douguet et ses équipiers prennent un maximum de risques en jouant les rase-cailloux entre le Phare et la côte. Ironie du sort : juste après avoir dépassé le phare, le vent leur fait faux bond. Ils affalent le spi et progressent au ralenti. Ile de la Réunion Ville du Port, deuxième derrière Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc, a au contraire opté pour la route classique en laissant le phare à bâbord. Toulon Provence Méditerranée et BAE Systems ont pris la même voie. Les trois bateaux ont immédiatement empanné pour tenter de contourner la molle qui s'abat alors à la sortie du Raz-Blanchard. Le reste de la flotte a ensuite réussi à franchir le Raz à temps avant que le courant ne se transforme en tapis roulant infranchissable.

Voile dans l'ouest A la une en Voile

mar 09 août 2011 Voile
Solitaire du Figaro. Beyou seul devant à 19 heures

mar 09 août 2011 Voile
Solitaire du Figaro. Loison partage les commandes avec Beyou

mar 09 août 2011 Voile
Transat Jacques Vabre. De Lamotte embarque Audigane

mar 09 août 2011 Voile
Solitaire du Figaro. Chabagny et Nicol mènent la flotte

lun 08 août 2011 Voile
Extreme Sailing Series (Coves): Luna Rossa toujours 1er, Pennec 2e

+ Toutes les infos

LA RISEE DE JIMMY PAHUN

« Vive le Tour de France 2012 ! »

CAP SUR LES JO 2012 AVEC JULIEN BONTEMPS

Sélectionné pour le Test event !

Dossiers spéciaux

Route du Rhum 2010

Publicité Votre annonce ici

DÉPOSEZ VOTRE ANNONCE IMMO
C'est gratuit. 8 semaines sur internet, jusqu'à 10 photos. Offre réservée aux particuliers

www.ouestfrance-immo.com

Gratuit sur internet

D'un sport à l'autre

Football

Cyclisme

Basket

Rugby

Tennis

Handball

Auto Moto

Voile

Autres sports

Résultats et classements des clubs de l'Ouest

TOUT LE JOURNAL

Abonnement

Obsèques Dans nos cœurs

Journal en PDF

Suppléments gratuits

Archives

Offre pro

L'Ouest-Éclair

Offre jeune

ANNONCES

Emploi et formation

Immobilier

+ Toutes les infos

36

33^e édition

La Trinité-sur-Mer
21 - 25 avril 2011

Spi Ouest-France
Intermarché

ACTUALITÉS PROGRAMME RÉSULTATS MÉDIATHÈQUE PARTENAIRES NEWSLETTER INSCRIPTION BOURSE DES ÉQUIPIERS CONTACTS ESPACE PRESSE

En bref...

jeudi 14 avril 2011
105 : J 80 un Record !
La plus grosse flotte monotype de l'histoire du Spi Ouest-France est attendue du côté des J80 avec plus de 105 bateaux prévus pour cette édition 2011 et des équipages internationaux venus d'Allemagne, d'Italie, d'Espagne, des Pays-Bas, du Royaume-Uni ou encore de Suède. C'est tout le dynamisme de la classe française qui est récompensé par cette participation record. De bon augure en vue du mondial 2013 qui aura lieu en France (140 équipages attendus) et pour lequel les préparatifs commencent dès maintenant (les candidatures des clubs organisateurs sont ouvertes ; la sélection finale du site se fera plus tard après analyse des dossiers). Du côté de La Trinité, les organisateurs du Spi Ouest France Intermarché préparent, une fois de plus, un excellent accueil aux J80 avec en particulier :
- Des départs dédiés (rond A) mais en deux flottes (avec une phase de sélections pour déterminer les ronds Or et Argent des

Toute l'actualité

lundi 04 juillet 2011
Tour de France. Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc en tête de la 4e étape



VOILE

Tour de France à Saint-Quay-Portrieux. Trois p'tits tours et puis s'en vont !

7 juillet 2011



Après trois manches et autant de vainqueurs différents, hier à Saint-Quay-Portrieux, la flotte mettra, ce matin, le cap sur Vannes pour un Tour de Bretagne qui s'annonce musclé.

A Saint-Quay, les 15 équipages ont mangé des bananes. Avec goût. Trois p'tits tours et puis s'en vont. S'en vont où? Faire le grand tour, pard! Pas le Tour de France cycliste qui, hier, est venu saluer les marins, mais le Tour de Bretagne. Le gros morceau de cette 34e édition. Un casse-croûte de 215 milles entre le port costarmoricain et Vannes.

Arrivée demain

Quasiment une étape de montagne si on en juge par les conditions météo annoncées. Un flux de secteur sud-ouest 20-25 noeuds, avec un renforcement du vent à la pointe Bretagne, jusqu'à 30 noeuds. Du près, encore du près dans une mer formée, voilà le programme. « Cette étape me fait peur. Pourvu qu'on ne casse pas les bateaux et les hommes », avouait, hier, Bertrand Pacé qui, pourtant, en a vu d'autres. « L'étape s'annonce rapide. Les routages les plus optimistes nous donnent une arrivée vendredi à 11h à Vannes », selon Thomas Rouxel.

Corentin fera la vaisselle...

Passage de front oblige, Christophe Gaumont, directeur de course, a publié un avenant stipulant que « les lignes de vie devaient être installées et à poste » pour cette étape. En clair, « ça va remuer, donc on s'attache ». De Saint-Quay jusqu'au phare de l'île Vierge, ça risque de ressembler à un long bord de près. Bord de près, toujours, et ambiance « plantage de pieux » entre Portsall et le Raz de Sein ensuite. Pour le M34, nouveau monotype du Tour, ce sera un vrai test. Pour les équipages aussi. A Vannes, le Tour 2011 sera à mi-parcours et personne n'a envie de se loucher sur une étape affectée du coefficient 3. En attendant le Tour de Bretagne, qu'a-t-on, hier à Saint-Quay? Du soleil, quelques nuages et pas mal de vent. De sud-ouest 15-20 noeuds, parfois 25 noeuds dans les claques, un plan d'eau peu agité et trois belles manches. On a vu une première banane avalée goulûment par « Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc ». Si malheureux entre Dieppe et Saint-Quay, les Nantais avaient soif de revanche. On a même entendu l'équipage de Corentin Douguet se lâcher sur la ligne d'arrivée: « Et une vaisselle pour Corentin, unel ». Apparemment, il y a des paris dans ce team-là.

Les Costarmoricains se réveillent

On a vu Nicolas Troussel et l'équipage de « Crédit Mutuel - Bretagne Elite » s'offrir la deuxième banane du jour avec un Sylvain Pontu très inspiré à la tactique. On a vu (enfin!) les jeunes Costarmoricains pointer l'étrave de leur M34 aux avant-postes: 2e de la dernière manche. « Nous sommes là pour apprendre et former des jeunes, explique Simon Troël. On a la vitesse mais on manque d'expérience. Cette expérience, on espère que Jeanne Grégoire, qui sera à bord de « Côtes-d'Armor - Bretagne » aujourd'hui, va nous l'apporter. » Hier encore, on a vu les hommes de « Safran - Multiplast », impressionnants entre trois bouées, réaliser une super journée: 2e, 2e, 1er. Commentaires de Nicolas Lunven, l'un des stars du bord avec Antoine Koch: « En vitesse, on va très bien. Dès qu'on est bord à bord avec un autre bateau, on l'explose en vitesse ». Enfin, on a vu le trio de tête naviguer comme des métronomes, c'est-à-dire presque toujours dans le top 5. D'après Bertrand Pacé, skipper de « Sud de France - Languedoc Roussillon », cela ne suffit pas: « Non, car on ne navigue pas très bien. Et il va falloir qu'on navigue bien à un moment si on veut gagner le tour. C'était une journée blanche ». Aujourd'hui, il faudra éviter de se mettre dans le rouge.

■ Philippe Eliès

■ Tags : Sport Voile Tour de France à la voile Saint-Quay-Portrieux



TELEPHONIE MOBILE

Le Télégramme Mobile Forfait 1H à 15€20/mois
Téléphonez tranquille

S'abonner au Télégramme



Journal numérique
Journal en PDF
Journal papier
Newsletter
Flux RSS
Abonnement Pro



Retrouvez Le Télégramme.com sur
[twitter](#) [facebook](#)

Dans la même rubrique

Solitaire du Figaro. C'est parti !
Philatélie. La Route du Rhum en timbres
Solitaire du Figaro, départ du Havre, aujourd'hui (14 h) 40 ans et 45 courtisans
Solitaire du Figaro. François Gabart: "Accrocher le top 10"

[Nantes](#) [Rennes](#) [Angers](#) [Brest](#) [Le Mans](#) [Caen](#) [St-Nazaire](#) [Quimper](#) [Lorient](#) [Vannes](#) [Laval](#) [La Roche/Yon](#) [St-Brieuc](#) [Alençon](#) [St-Lô](#)

|
[MONDE](#) | [FRANCE](#) | [SPORTS](#) | [RÉGIONS](#) | [MA COMMUNE](#) | [DOSSIERS](#) | [LOISIRS](#) | [EN IMAGES](#) | [DÉBATS](#) | [SERVICES](#) | [ANNONCES](#)

Gruissan

Tour de France. Bertrand Pacé s'impose et prend la tête du général

Voile dimanche 17 juillet 2011

L'équipage de Sud de France/Languedoc Roussillon, leader du classement général. DR Jean-Marie Liot/TFV 2011

A* *Sud de France/Languedoc Roussillon de Bertrand Pacé a remporté le seul parcours banane disputé dimanche à Gruissan (Aude), les autres ayant été annulés en raison du vent violent, et en a profité pour prendre la tête du classement général du Tour de France à la voile.*

✉ Par un vent de 20 noeuds, avec des rafales à 25 noeuds, Sud de France/Languedoc Roussillon a devancé BAE Systems de Cédric Poulligny et Nantes St-Nazaire - E.Leclerc de Corentin Douguet.

📧 Courrier Dunkerque de Daniel Souben, qui était en tête du classement général jusque-là, n'a pris que la 7e place après avoir déchiré son spi et a cédé son fauteuil de leader à Sud de France/Languedoc Roussillon. Lundi, un ou plusieurs parcours banane seront disputés en fonction des conditions météorologiques.

Classement général provisoire :

1. Sud de France/Languedoc Roussillon (Bertrand Pacé) 92 pts
2. Courrier Dunkerque (Daniel Souben) 95
3. Bretagne Crédit Mutuel Elite (Nicolas Troussel) 117
4. BAE Systems (Cédric Poulligny) 120
5. Toulon Provence Méditerranée (Erwan Israël) 126
6. Nantes Saint Nazaire E. Leclerc (Corentin Douguet) 185 pts
7. Ile de France (Jimmy Pahun) 197 pts
8. BRED - La Normandie (Benoît Charon) 214 pts
9. Côtes d'Armor Bretagne (Stéphane Letertre) 215 pts
10. Safran - Multiplast (Julien Villion) 220 pts

Infos Locales - Bretagne

11:30 Noyal-Pontivy - Faits divers
Haute-Corse. Un chef d'entreprise de Noyal-Pontivy se noie en sauvant ses enfants

11:00 Lorient - Économie
Après l'incendie de son usine à Lorient, Capitaine Houat veut se relever

10:08 Loudéac - Faits divers
Le disparu de Loudéac retrouvé sain et sauf près de Dinan

mar 09 août Lorient - Faits divers
Détenu à Cuba, Jean-Louis Autret est condamné à 15 ans de prison

mar 09 août Morlaix - Loisirs
Morlaix : quelques conseils de sécurité pour les activités d'été

← 1 / 5 →

[+ Toutes les infos](#)

Les dossiers

TOUT LE JOURNAL

- [Abonnement](#)
- [Obsèques](#)
- [Dans nos cœurs](#)
- [Journal en PDF](#)
- [Suppléments gratuits](#)
- [Archives](#)
- [Offre pro](#)
- [L'Ouest-Éclair](#)
- [Offre jeune](#)

ANNONCES

- [Emploi et formation](#)
- [Immobilier](#)
- [Automobile](#)
- [Autres sites](#)

LA BOUTIQUE

Paru dernièrement

Tous les avis d'obsèques sur internet à partir de 14h

ÉVÉNEMENTS

Newsletter

The image shows a screenshot of the ScanVoile website. The header features the ScanVoile logo in a white script font, with the tagline 'L'Information du Nautisme sur le Web' below it. A navigation menu includes 'Accueil', 'A Propos', 'Boutique', 'Liens', 'Calendrier', and 'Contact'. The main content area is dark-themed and features a sidebar on the left with a 'Course au Large' menu listing various sailing events. The central article is dated 'mardi 5 juillet 2011' and has the title 'Tour de France voile / 6 milles de trop, 6 heures d'enfer pour Nantes St Nazaire – E.Leclerc'. The article text describes a challenging sailing passage. On the right, there is a search bar with a 'Rechercher' button, a language selector showing French and UK flags, and a 'Les dernières news de ScanVoile' section with two news items: 'MOD70 / Première joute nautique à Cowes pour Veolia Environnement - mercredi 10 août 2011' and 'Extreme Sailing Series / The Wave Muscat en tête à'.

ScanVoile

L'Information du Nautisme sur le Web

Accueil | A Propos | Boutique | Liens | Calendrier | Contact

Course au Large

- AG2R Artemis
- Transat
- Barcelona
- World Race
- Cap Istanbul Course
- océanique Global Ocean
- Race Istanbul Europa
- Race La Barquera La
- Route du
- Rhum La
- solidaire du
- Chocolat la
- Solitaire Les

mardi 5 juillet 2011

Tour de France voile / 6 milles de trop, 6 heures d'enfer pour Nantes St Nazaire – E.Leclerc

Pendant plus de 30 heures, l'équipage de Corentin Douguet a tout simplement offert un récital sur le ralliement entre Dieppe et St Quay Portrieux. Les nanto-nazairiens gardent la tête jusqu'au second « passage à niveau » de la course : le mythique Raz Blanchard. Alors que le courant est contraire, Nantes St Nazaire – E.Leclerc est le seul à passer entre le Phare et la côte. Le choix est osé mais il s'avère payant.

Rechercher

fourni par Google™

Les dernières news de ScanVoile

- MOD70 / Première joute nautique à Cowes pour Veolia Environnement - mercredi 10 août 2011
- Extreme Sailing Series / The Wave Muscat en tête à

M34 \ Tour de France à la Voile \

EMAIL
SHARE

Course au Large

Course océanique

Match Racing

Monotypie

Records

Régates

Tradition

Voile légère

RSS feeds

Calendrier 2011

Photos du jour

Retour sur le premier Tour de France à la Voile du M34



Les M34 ont tous quitté la Seyne sur Mer. Certains ont rejoint leurs bases d'entraînement un peu partout en France, d'autres sont à Marseille en attendant le coup d'envoi de la Med Race, prochaine épreuve du championnat de France de course au large en équipage (départ prévu le 24 septembre). Le Tour de France à la Voile 2011, brillamment remporté par Bertrand Pacé sur Sud de France / Languedoc Roussillon, restera gravé dans l'histoire de l'épreuve comme la première édition du M34.

Corentin Douquet, skipper de Nantes Saint Nazaire E. Leclerc, 6ème du classement général du Tour de France à la Voile :

« Nous avons eu de superbes régates. De mon point de vue, ce qui est primordial, c'est la monotypie ! Les bateaux sont strictement identiques ce qui n'était pas le cas avant. Au portant, nous nous sommes régalez. Nous avons fait de grosses moyennes dans toutes les conditions. Le bateau est véloce et sain. En ce qui concerne la fiabilité, il n'y a aucun problème. A Sicié l'an dernier, il y avait eu beaucoup de gros départs au tas et deux démâtages. Nous avons fait un pas en avant. Le bateau n'est pas facile à mener mais cela est plutôt intéressant. Pour l'améliorer, il faut que l'on prenne les décisions ensemble en fonction des options qui nous seront proposées. Il me semble que lorsque le JOD 35 est arrivé après le Sélection, c'était un drame. Au bout de quelques années, lors du passage au Farr 30, le scénario s'est reproduit. Je crois tout simplement que les gens ont peur du changement de manière générale. A l'origine, j'avais plutôt des a priori sur ce bateau dans le sens où il est assez éloigné de ce que j'imaginai comme monotype pour le TFV. Au final, je ne pense pas que ce bateau soit mauvais. Il faut simplement le faire évoluer pour donner envie et attirer plus d'équipes. Il a des défauts mais cela n'est pas insurmontable ! »

Julien Villion, skipper de Safran-Multiplast, vainqueur du classement amateur et 7ème du classement général du Tour de France à la Voile :

« Sportivement, c'était un Tour de France à la Voile vraiment génial ! Les bateaux étaient identiques, assez proches en vitesse. Nous étions 15 bateaux au départ et 15 à l'arrivée. L'année dernière, sur l'étape Marseille / La Seyne sur Mer, dans les mêmes conditions, cela avait été très rock'n roll ! Il y avait eu deux démâtages et les bateaux étaient « en vrac » à l'arrivée. Cette année, le M34 a parfaitement bien tenu. C'est un bateau très bien construit, il est sain. C'est vrai que ce n'est pas un bateau moderne, il ne plane pas, il est difficile à faire marcher, il est souvent surpuissant. Mais d'un autre côté, beaucoup craignaient sa vitesse au près. Or, en trouvant les bons réglages, nous avons vu que nous allions plus vite qu'en Farr 30 ! Même si le bateau n'est pas très agréable à barrer, je me suis éclaté ! D'un point de vue plus personnel, l'arrivée de ce nouveau bateau nous a été très favorable. L'écart que nous avions avec les équipages qui naviguaient depuis 10 ans en Farr 30 n'existe plus. Et puis, on a fait notre « sauce » au niveau des voiles et c'est une réussite. Nous sommes l'un des bateaux les plus rapides de la flotte et nous avons encore une marge de progression. Tout cela est très intéressant pour nous ! »

Cyrille Le Gloahec, skipper du bateau Batistyl-Ville de Pornic, 3ème au classement amateur et 11ème au classement général :

« Etant donné que je travaille chez Archambault, je ne peux pas être objectif. Ce que je peux dire, c'est que nous avons préparé tout un tas de matériel pour le SAV sur le Tour et que tout est

Sponsors

Partenaires

DesTopNews

Diaporama



La Volvo dans tous ses états

Vidéo



Clap de fin sur la Cap Istanbul

Comparateur mutuelle
Trouvez la mutuelle qui correspond à vos besoins

CourseAuLarge

PREMIER QUOTIDIEN DE LA VOILE SUR INTERNET

23-24-25 Sept. 2011

LORIENT

l'Atlantique

Le Télégramme



Renseignements : Régate : 02 97 84 81 80 • www.c2bf.tourdefrance.com



Le Télégramme

Accueil
Actualités
Multimédia
Météo
Boutique
Magazine
Abonnements
Contacts

EN KIOSQUE



DÉCOUVREZ LE DERNIER NUMÉRO DU MAGAZINE COURSE AU LARGE

Numero 49 - 8/2011 en savoir plus

Commander

LE MAGAZINE



© JM Liot / Tour de France à la Voile

UNE PREMIÈRE COURSE EN MED QUI SE SOLDE PAR UN PODIUM POUR NANTES ST NAZAIRE-E.LECLERC

Tour de France à la Voile / dimanche 17 juillet 2011

COURSEAULARGE.TV



toutes les vidéos



ENGLISH VERSION

www.ocean-racing.net

DERNIÈRES DÉPÊCHES

Première confrontation entre deux...

10/08/11 - Match Race Claire Leroy éliminée en demi-finale...

09/08/11 - Régates Rambler mène les big boats autour...

09/08/11 - Transat Jacques Vabre Tanou De Lamotte embarque Sèh...

Accéder aux dépêches précédentes

CourseAuLarge

PREMIER QUOTIDIEN DE LA VOILE SUR INTERNET





Le Télégramme

Accueil
Actualités
Multimédia
Météo
Boutique
Magazine
Abonnements
Contacts


EN KIOSQUE



DÉCOUVREZ LE DERNIER NUMÉRO DU MAGAZINE COURSE AU LARGE

Numero 49 - 8/2011 en savoir plus

Commander



© TFV


GILDAS MAHÉ ABANDONNE SON POSTE DE SKIPPER SUR BLESSURE

Tour de France à la Voile / jeudi 23 juin 2011

COURSEAULARGE.TV



toutes les vidéos



ENGLISH VERSION

www.ocean-racing.net

DERNIÈRES DÉPÊCHES

10/08/11 - Volvo Ocean Race Premier test pour Team Sanya

10/08/11 - Multi One Design 70 Première confrontation entre deux...

10/08/11 - Match Race Claire Leroy éliminée en demi-finale...

Accéder aux dépêches précédentes

SailRaceWin

SATURDAY, 25 JUNE 2011

Tour de France à la Voile : Nantes St Nazaire - E.Leclerc, Une mise en jambe nerveuse



SAILRACEWIN
...what Kiwis do all over the world!

FOLLOW SAILRACEWIN ON TWITTER



AUDI MEDCUP LIVE PLAYER
Courtesy ALL4ONE Challenge and Audi MedCup

CAFÉ DE LA MARINE
2011: Now on video, courtesy Le Telegramme (in French) 2010: Le café de la marine with Pierre Yves Lautrou and Jimmy Pahun. Direct from Quai Ouest in the city of sails

SailRaceWin

SUNDAY, 3 JULY 2011

Tour de France à la Voile : Nantes Saint Nazaire - E. Leclerc remet les pendules à l'heure



SAILRACEWIN
...what Kiwis do all over the world!

FOLLOW SAILRACEWIN ON TWITTER



AUDI MEDCUP LIVE PLAYER
Courtesy ALL4ONE Challenge and Audi MedCup

CAFÉ DE LA MARINE
2011: Now on video, courtesy Le Telegramme (in French) 2010: Le café de la marine with Pierre Yves Lautrou and Jimmy Pahun. Direct from Quai Ouest in the city of sails

Nantes Saint Nazaire - E. Leclerc. Image copyright JM Liot/TFV
par Titouan Tiberghien

L'EQUIPE.FR | TOUS SPORTS

Multiplex
IRL ILE
ITA ESP
ALLEMAGNE BRESIL

continuer sa carrière en rallye?

80€ DE BONUS OFFERTS

CHAMPIONNATS DU MONDE JUDO 2011 PARIS

JUDO 2011 PARIS

23 au 28 Août BERCY

FOOTBALL
AUTO/MOTO
TENNIS/GOLF
RUGBY
BASKET/HAND/VOLLEY
CYCLISME
TOUS SPORTS
PARIS SPORTIFS
HIPPISE
LES +

TOUS SPORTS
VOILE
Vendée globe
Transat J.Vabre
Artemis Transat
Route du rhum
Transat AG2R
Coupe Louis Vuiton

Le 05/07/2011 à 13:13 | Mis à jour le 05/07/2011 à 13:15

0
 J'aime
 Envoyer

Soyez le premier de vos amis à indiquer que vous aimez ça.

Voile - TDF

Château s'impose, Souben leader

Alors que Corentin Douguet (Nantes-Saint Nazaire E. Leclerc) [avait pris l'ascendant](#), l'étape du Tour de France entre Dieppe et Saint-Quay Portrieux (200 miles, 360 km) a finalement été remportée par Cédric Château et son équipage du M34 BRED-La Normandie. Mardi matin, Château a rattrapé puis doublé Douguet, dans les tout petits airs à l'approche de Saint-Quay, pour s'adjuger une manche marquée par de forts courants, des vents faibles et changeants. Deuxième de l'étape, Daniel Souben (Courrier Dunkerque), vainqueur du Tour de France en 2008 et 2009, prend la tête du classement général. Le départ de l'étape de ralliement entre Saint-Quay Portrieux et Vannes est prévu jeudi à 9 heures. Initialement programmé mercredi soir, il

EN SAVOIR +

A LIRE AUSSI

- ▶ Douguet mène la danse
- ▶ Troussel devant Pacé
- ▶ Troussel en tête

ACHETEZ VOS PLACES !

BILLET

CHAMPIONNATS DU MONDE DE JUDO

mar 23/08/11

A partir de 22.00 €

+ Achetez ici

SUR LE FORUM

SAJOO.fr

PARIS SPORTIFS - POKER

BONUS OFFERT 80€

JE M'INSCRIS

18 + JOUER COMPORTE DES RISQUES - endettement, dépendance ...

CHRONO

10:56 Voile - Figaro Beyou confirme



Du 24 juin au 25 juillet

tour de france à la voile 2011

Langues :  

Live Racing ! La course Tableau officiel Presse Animations Multimédia Partenaires

Accueil > Presse > Les news

Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc, une déco passée au crible



Allier graphisme et régates, sur le Tour de France à la Voile, c'est possible ! Du haut de ses 26 ans, Edouard Gendreau l'a fait en réalisant la décoration particulièrement originale de Nantes Saint Nazaire E. Leclerc, bateau sur lequel il occupe le poste de régulateur de Grand Voile... Il aura fallu à ce Rochelais pure souche un peu de grain de folie pour faire du M34 une véritable œuvre d'art flottante (il a également créé le dessin de Sud de France / Languedoc Roussillon, ndr) ! Car la déco de Nantes E. Leclerc ne ressemble en rien à ce qui existe déjà sur les plans d'eau français. Ecoutez les commentaires sur les pontons et observez le bateau sur l'eau, vous comprendrez pourquoi tout le monde est d'accord pour dire que ce graphisme est une vraie réussite ! Mais quelle mouche a bien pu piquer Edouard pour imaginer une telle déco !

Corentin Douguet, skipper de Nantes Saint Nazaire E. Leclerc, a souhaité laisser une liberté totale au graphiste « à condition que cela raconte la ville ». Le véritable travail d'artiste d'Edouard devant réussir à

emporter l'adhésion de l'ensemble des acteurs du projet ! Il a laissé éclater son imagination mais rien n'a été dessiné au hasard. Le graphisme réussit à donner au M34 de Corentin une vraie identité et éveille la curiosité de tous. Sur l'eau, le bateau est élégant et raconte l'histoire de Nantes et Saint Nazaire. Le défi est donc relevé avec brio !

« Un éléphant pour effrayer les concurrents », occupe fièrement toute la proue du bateau. Si cela a (peut-être) fonctionné pour certains adversaires, les leaders du classement général provisoire ne se sont pas laissés impressionner par cet animal incongru !

En promenant le regard de l'avant jusqu'à l'arrière du bateau, le graphiste Rochelais nous offre une balade touristique sur les bords de Loire. Tout commence avec le fameux éléphant haut de six mètres de haut en réalité ! Sur la coque comme dans la ville, il ne passe pas inaperçu ! A lui tout seul, il symbolise un lieu culturel et populaire, les machines de l'île de Nantes. En poursuivant cette excursion sur les flancs tribord et bâbord du M34, on devine tout le patrimoine historique de Nantes et Saint Nazaire dont le Pont de Saint Nazaire, majestueusement représenté par Edouard ou encore l'Eglise Saint Louis. La déco nous invite aussi à une visite du Château des Ducs de Bretagne. Changement de décor, sur l'arrière de la coque ! Personne ne peut ignorer l'histoire industrielle des villes de Nantes et Saint-Nazaire. Le voyage continue donc au travers des raffineries de Donges et la fameuse grue classée monument historique. Mais après avoir respecté le cahier des charges, Edouard a inséré au fil de cette douce balade au bord de la Loire six images cachées... Saurez-vous les retrouver ?

14/07/2011



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Du 24 juin au
25 juillet 2011

Mercedes-Benz
est partenaire
du Tour de France
à la Voile

 2011



ESPACE PRESSE

Pseudo :

Mot de passe :

valider

Récapitulatifs des médias présents sur le Tour de France 2011



Groupe Canal Plus :

- **Sport +** : une émission quotidienne de 10 minutes à 22h30. Rediffusion le lendemain dès 7h00
- **Canal + Sport** : un magazine de 26 minutes sera diffusé les lundi 4, 11, 18 et 25 juillet en 2ème partie de soirée
- **Infosport** : sujet quotidien, résumé du jour

Groupe France Télévision :

- **Tout le Sport** : reprises du sujet de 1'30 dans les JT des antennes régionales traversées et reprises dans Tout le Sport en fonction de l'actu.
- **France Ô** : diffusera le journal du Tour « France Ô fait son tour » tous les soirs à 20h30 (6 minutes).
- **Info soir** : à 19h00, vous retrouverez le résumé du jour
- **Réunion 1ère et Martinique 1ère** : émissions spéciales seront diffusées. Elles mettront en lumière les résultats des deux équipages d'outre-mer présents cette année sur le TFV.

Partenariat avec Aujourd'hui en France :

Rédactionnel prévu :

- Article d'au moins ½ page (avec photo) pour chaque étape du TFV.
- 12 x 1/8 de page quadri dans Le Parisien & Aujourd'hui en France
- ½ page ou 2 x ¼ de page quadri dans Le Parisien dimanche et Aujourd'hui en France dimanche

Autre retombée assurée :

- **L'équipe TV** : reprendra tous les soirs le journal du tour à 22H37
Rediffusions le lendemain à 11H52, 12H22 et ainsi de suite toutes les 1/2 heures jusqu'à l'arrivée de l'étape du jour.

Bravo et Merci à l'équipage de Nantes Saint Nazaire – E.Leclerc



Dans l'ordre : Corentin Douguet, Gildas Mahé, Benjamin Bonnaud, Pierre Leboucher, Jean-Pierre Nicol, Renan Treussart, Xavier Batteux, Thomas Bourrut-Lacouture, Benjamin Dutreux, Edouard Gendreau, Christophe Guéna, Charlie Dalin, Paul Dagault, Pierre-François Dargnies, Frédéric Denis, Mathieu Durand, Henry-Nicolas Paruit, Paul Normand, Briec Oger, Matthieu Turpeau, Victor Lanier, Baptiste Chardon, Quentin Bouchacourt, Fleur Denis.

Communiqués de Presse



Nantes St Nazaire Sailing Team Dernière ligne droite avant le grand départ (J-9) !



Le bateau tirant ses premiers bords peu avant son baptême officiel, à Nantes.

Dans 9 jours, le M34 Nantes St Nazaire-E.Leclerc sera à Dunkerque pour le départ de la 34^{ème} édition du Tour de France à la Voile qui est l'objectif numéro un de l'équipage de l'APCC Voile Sportive. Le plateau sera étoffé puisque pas moins de 16 bateaux se disputeront la victoire finale, un chiffre élevé pour une année de changement de support. Cette année la compétition promet d'être acharnée puisque l'édition 2011 marque le retour en force des grands noms de la voile sur le Tour de France. Pas moins de dix bateaux semblent armés pour décrocher un podium.

Toute l'équipe du club nantais est à pied d'œuvre pour peaufiner les derniers réglages et être fin prêt pour ce grand rendez-vous. Depuis le baptême officiel, célébré à Nantes et à St Nazaire, l'équipage emmené par Corentin Douguet a participé au Grand Prix Guyader, en y obtenant des résultats prometteurs, et au Grand Prix de l'Ecole Navale à Brest. Sur cette dernière compétition le résultat n'est pas forcément celui qui était escompté (5^e/6) mais les progrès réalisés au fil des jours sont, eux, très encourageants.

Le grand Prix de l'Ecole Navale a permis à l'équipage de se mesurer à de nombreux autres M34.



Le weekend du 11 et 12 juin devait permettre à l'équipage de se mesurer à une dizaine de M34 durant la Normandy Sailing Week.

Malheureusement, des problèmes au niveau de la quille sont venus quelque peu bousculer le programme. Par prudence, il a été décidé de ne pas amener le bateau au Havre pour pouvoir résoudre définitivement ces soucis et attaquer le Tour de France à la Voile en toute sérénité.

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Si, le weekend dernier, le bateau a été confié aux mains des techniciens, certains membres de l'équipe n'ont pas manqué l'occasion de s'illustrer sur l'eau. On pense particulièrement à Pierre Leboucher qui, en compagnie de Vincent Garos en 470, a brillamment remporté la Coupe du Monde de l'ISAF à Weymouth, se rapprochant encore un peu plus d'une qualification pour les prochains Jeux Olympiques.

Encore une preuve, s'il en fallait une, de la bonne forme des membres de l'équipage Nantes St Nazaire Sailing Team.

Les dernières navigations du M34 du club de la métropole Nantes-St Nazaire se dérouleront le weekend prochain à Pornichet. L'équipage aura l'opportunité de vérifier sur l'eau la solidité des réparations sur la quille et pourra tester les nouvelles voiles prévues pour le Tour de France. Tout cela avant de partir pour Dunkerque, le mardi 21 juin, afin de passer les contrôles de jauge et de se préparer au grand départ, prévu le 24 juin. Mais déjà, la motivation des membres de l'équipage est à son comble. Que ce soit les professionnels ou les jeunes régatiers formés au club, tous partent avec la ferme envie d'en découdre et avec l'intention d'aller chercher le meilleur résultat possible. Pour cela Corentin Douguet, le skipper, pourra s'appuyer sur une équipe soudée et parfaitement préparée.

Vous pouvez suivre le Team sur leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team, sur Twitter et sur www.apccvoilesportive.com

La liste de l'équipage pour le départ :

Barreur : Gildas Mahé
Tacticien : Jean-Pierre Nicol
GV : Benjamin Dutreux
Navigateur : Corentin Douguet
Régleur Génois : Christophe Guéna
Régleur Spi : Charlie Dalin
N°2 : Paul Normand
N°1 : Thomas Bourrut-Lacouture

Programme de la première étape, à Dunkerque :

- Vendredi 24 juin : 10 h 30, prologue. Suivi d'un ou plusieurs parcours
- Samedi 25 juin : 10 h 30, un ou plusieurs parcours
- Dimanche 26 juin : 10 h 30, un ou plusieurs parcours
- Lundi 27 juin : 9 h 30, départ de la course étape vers Blankerberge (Belgique)

Programme à suivre de la saison :

Le Tour de France à la Voile, de Dunkerque à la Seyne/Mer du 24 Juin au 25 Juillet
La Med Race, de Marseille à Propriano, du 24 Septembre au 2 Octobre

Skipper/Manager : Corentin DOUGUET – Tel : 06 58 72 74 99 - corentin-ocean@bbox.fr

Contact Presse : Caroline BEAUFILS – Tel : 06 11 74 16 22 – cbeaufils@apcc-voilesportive.com et Titouan TIBERGHIEU – Tel : 06 06 85 91 86 29 – communication@apcc-voilesportive.com

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Partenaires Institutionnels: la Métropole Nantes Saint-Nazaire

Partenaires privés : E. Leclerc, Eurest

Fournisseurs officiels : La Baule Nautic, X-Voiles, Wichard, Océoprotec, Direct Sailing, Marine Pool, Now and Zen



Communiqué de Presse n°2 – 22 Juin 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes St Nazaire – E.Leclerc : A la recherche d'un barreur sans béquilles.

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble de ses partenaires

- La blessure de Gildas Mahé oblige à un remaniement.
- Nantes St-Nazaire - E.Leclerc embarque Un Maillot Pour La Vie.



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique

Alors que le départ du Tour de France à la Voile 2011 est pour demain, l'équipage Nantes St Nazaire – E.Leclerc a du déclencher une véritable course contre la montre pour faire face à un coup dur inattendu. Gildas Mahé, qui devait barrer le bateau quasiment jusqu'à la fin du Tour, s'est blessé au mollet. L'échographie faite à Dunkerque a révélé une déchirure musculaire qui va l'immobiliser sans doute jusqu'à la fin de la course.

La non-participation de Gildas est un véritable crève-cœur pour l'équipe mais surtout pour lui. Il s'est énormément impliqué dans la préparation du bateau, et devoir renoncer si près du départ c'est une grosse déception. Mais il a tout de même décidé de rester auprès de l'équipage pour apporter son analyse technique à terre.

La journée de mercredi, qui devait être réservée à la mise à l'eau du bateau et à l'inscription, s'est vite transformée en casse-tête pour Corentin Douguet, le skipper du bateau. Pas facile de trouver un barreur du niveau de Gildas en moins de 2 jours. Des solutions en interne et en externe ont été envisagées. Dans l'immédiat, pour les journées de régates à Dunkerque, la solution interne tient la corde : Corentin prendrait la barre et un membre de l'équipe viendrait remplacer Gildas numériquement. Mais sur le long terme on se dirige plus vers l'arrivée d'un nouveau barreur, n'ayant jamais mis les pieds sur Nantes St Nazaire – E.Leclerc, et l'équipage a pensé à Victor Lanier, vainqueur du Tour de France en 2006 et champion de France de Match Racing en 2007.

Malgré ce changement de dernière minute, le premier jour de travail sur le bateau à Dunkerque n'a pas été trop perturbé. Le M34 a touché l'eau dans la matinée et l'équipe technique a pu le remettre en configuration course dans l'après-midi. Les membres de l'équipage déjà arrivés sur le lieu du départ du Tour ont mis la main à la pâte pour aider les préparateurs.



Aujourd'hui les autres membres du Team rejoignent le bateau pour finaliser la préparation du bateau. Un entraînement est programmé en fin d'après-midi si tout est bouclé. Un dernier tour de chauffe avant d'attaquer le grand Tour.

« **Mettre du soleil dans le quotidien des enfants** »

Cette année l'équipage du M34 Nantes St Nazaire - E.Leclerc portera les couleurs de l'association « **Un maillot pour la vie** », et cela, tout le long du Tour de France à la Voile qui se déroulera du 24 juin au 25 juillet 2011. Retour avec Corentin Douguet sur la genèse de ce partenariat :

- Comment as-tu connu « Un maillot pour la Vie » ? :
- *« C'était il y a un peu plus d'un an quand je naviguais en solitaire. C'est Nicolas Bérenger, un autre figariste, qui m'en a parlé. L'année dernière, il y a eu une vente aux enchères organisée par l'association. Le principe c'était que des sportifs reconnus mettent leurs maillots aux enchères pour le profit de l'association. Faut de maillot, je leur ai proposé le ciré que j'avais pendant le dernier Figaro, où j'ai fini 3^{ème}. Et puis quand l'opportunité de poursuivre l'aventure commune s'est présentée, avec le projet de l'APCC Voile Sportive pour le Tour de France à la Voile, je n'ai pas hésité une seconde. »*
- En quoi consiste cette association ?
- *« Un maillot pour la vie permet à des enfants, qui sont en hospitalisation de longue durée, de pouvoir sortir de leur quotidien souvent morose, à travers des rencontres avec des sportifs de haut niveau. L'association organise aussi des « rêves d'enfants sport » c'est-à-dire quelle permet aux enfants de vivre de l'intérieur de grands événements sportifs. Avec le bateau Nantes St Nazaire - E.Leclerc l'idée serait de proposer aux enfants de vivre une journée de navigation avec tout l'équipage de l'APCC Voile Sportive. »*
- C'est la première fois que tu amènes les couleurs de cette association sur un de tes bateaux ?
- *« Oui c'est la première fois. Et j'espère que ce n'est qu'un début. J'aimerais vraiment amener l'association tout le long du projet Tour de France à la Voile. Ca me paraît être la moindre des choses que de mettre un peu de soleil dans le quotidien de ces enfants en leur offrant des navigations sur le bateau et affichant les couleurs de l'association tout autour de la France. »*



Communiqué de Presse n°3 – 24 Juin 2011



Tour de France à la Voile 2011

TFVoile 2011 : Une mise en jambes nerveuse

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble
de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



L'année dernière, le vainqueur du prologue du Tour de France à la Voile est monté sur la plus haute marche du podium, à l'arrivée, à La Seyne sur Mer. Et dieu sait si les superstitions ont la vie dure chez les marins. Cette manche n'était donc pas qu'un simple « échauffement » pour l'équipage du M34 Nantes St Nazaire – E.Leclerc. C'était surtout l'occasion de se jauger en compétition face aux ténors de la discipline. Victor Lanier, qui remplace au pied levé Gildas Mahé au poste de barreur, est arrivé à Dunkerque alors que le bateau était déjà sur le plan d'eau. Du coup l'équipage a été remanié pour la journée, la barre étant confiée pour l'occasion à Corentin. Sous les éclaircies et dans un vent d'ouest oscillant entre 10 et 15 nœuds, le « bateau à l'éléphant » s'est classé 9^{ème}.



Comment s'est passée la journée et le prologue ?

Corentin: *On passe 3^{ème} à la bouée au vent donc ça c'était plutôt positif. Après le problème c'est qu'on était désorganisé parce que c'est moi qui ai du barrer le bateau étant donné que le remplaçant de Gildas Mahé, Victor Lanier, est arrivé [hier] seulement. Donc ce n'était pas une organisation optimale mais finalement ce n'était pas si mal. On a eu de bonnes sensations avec nos nouvelles voiles, sur les bords de près. Je pense qu'on est bien dans le coup en vitesse donc après c'est à nous de bosser.*

Pour le warm-up, sur quatre départs trois se sont soldés par un rappel général. Comment tu expliques cela ?

Corentin: *Tout le monde était un peu excité, et puis comme on savait que c'était un peu hors régates, personne ne se laissait marcher dessus. Du coup quasiment tout le monde a brûlé le départ à chaque fois. Mais, l'intérêt c'était surtout de faire quelques longueurs les uns à côté des autres pour commencer à se caler en vitesse. Et puis après, sur le prologue le premier départ a été le bon, il n'y a pas eu de rappel, donc on sait se tenir en fait.*



Aujourd'hui, avec l'arrivée de Victor, quelles sont vos ambitions ?

Corentin : *C'est une bonne chose pour nous parce que Victor est très fort. C'est un mec qui connaît bien la musique, qui est aussi bon sur le Tour de France qu'en Match Race. C'est vraiment un pur régatier et il peut nous apporter pas mal de choses. A nous de faire en sorte qu'il puisse s'intégrer vite et bien, tant dans la vie du groupe qu'à bord. De toute manière il va falloir être patient, car ce serait étonnant qu'avec notre toute petite équipe et qu'avec le changement de barreur, on soit tout de suite devant. Mais il n'y a pas beaucoup de bateaux sur l'eau et le niveau est très homogène donc tu passes très vite de la tête de course au « bateau balai ». Donc ça va vraiment se jouer sur des détails.*

Résultats du prologue :

- 1 Bretagne-Crédit Mutuel Elite (Nicolas Troussel)
 - 2 BAE Systems (Cédric Pouligny)
 - 3 Batistyl Ville de Pornic (Cyrille Le Gloahec)
 - 4 Côtes d'Armor Bretagne (Stéphane Letertre)
 - 5 Ile de France (Jimmy Pahun)
 - 6 Courrier Dunkerque (Daniel Souben)
 - 7 BRED - La Normandie (Benoît Charon)
 - 8 Iskareen (Soenke Bruhns)
 - 9 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc (Corentin Douguet)**
 - 10 Ile de La Réunion - Ville du Port (Gabriel Jean-Albert)
 - 11 Martinique-Centrale Paris-HEC (Mathieu Mourès)
 - 12 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Cyril Michel)
- DNF Toulon Provence Méditerranée (Fabien Henry)
DNF Safran - Multiplast (Julien Villion)

Le Programme d'aujourd'hui:

Départ ponton : 10h30
Départ du premier parcours banane : 12h30
Retour à quai : 17h30

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team, sur Twitter et sur www.apccvoilesportive.com**

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse
Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°4 – 25 Juin 2011



Tour de France à la Voile 2011

TFVoile 2011 : Une navigation entre deux ponts.

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



Les infos :

- Les bateaux restent à quai.
- Du palmarès même en cuisine pour le Nantes St Nazaire Sailing Team

Après l'attente, l'annulation. Le spectacle n'était pas là où on l'attendait pour la première journée de régate du Tour de France à la Voile 2011. Alors que la compétition s'annonçait ardente, dans des conditions sportives (20-25 nœuds de vent sur le plan d'eau), un enchaînement de contretemps est venu perturber ce beau programme. Le M34 Nantes St Nazaire – E.Leclerc a quitté le ponton ce matin, à 10h30 comme prévu, emmenant la flotte dans son sillage. Après avoir franchi le premier pont basculant, tous les bateaux sont restés bloquer dans le bassin de la Marine, le second pont refusant de se lever. Et pour cause une trentaine de manifestants avaient choisi cet endroit pour protester contre la construction d'un nouveau pont (encore un !) dans le quartier « Grand Large » à Dunkerque. Après des longues discussions entre les responsables du mouvement et l'organisation du Tour de France à la Voile, un compromis a pu être trouvé aux alentours de midi. Contre la promesse d'une rencontre avec le maire de la ville, les manifestants acceptaient de lever leur siège. Mais pendant ce temps là, les quinze M34 étaient déjà revenus s'amarrer devant le village officiel.

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

La voie était libre mais un nouveau problème est venu mettre un terme à la journée de « navigation » : un avis de grand frais étant annoncé sur la zone de régates, le comité de course a jugé plus prudent de laisser les bateaux à quai pour le reste de l'après-midi. Une décision soutenue par l'ensemble de la flotte et notamment par l'équipage du Nantes St Nazaire Sailing Team. Corentin Douguet, le skipper du bateau, en explique les raisons :

« C'est une sage décision car compte tenu des horaires des écluses, on ne pouvait pas aller sur les zones de courses qui sont les plus loin. La zone de course la plus proche n'est pas très grande donc dans des conditions un peu musclées, entre les bancs de sable, ça peut vite devenir compliqué voire dangereux. Ça aurait été dommage qu'il y ait des soucis sur la première régates officielle du Tour. Egoïstement, cette situation ne nous dérange pas tant que ça parce que notre nouveau barreur (Victor Lanier) est arrivé seulement hier soir, donc il n'a pas pu faire le prologue. Il ne connaît pas le bateau et une prise en main dans 25 nœuds, ce n'est pas forcément idéal ! Demain les conditions seront beaucoup plus maniables. Pour le moment, Victor fait connaissance avec l'équipage et le bateau. Nous en profitons aussi pour fignoler quelques détails et nous reposer car le Tour, c'est long ! »

Du repos pour l'équipage et du soulagement pour les préparateurs du bateau. Pour la première journée de compétition officielle, les organisateurs n'ont pas pris le risque de faire sortir les concurrents et de les envoyer faire du « casse bateau ».

Toute l'équipe a donc pu se retrouver aux alentours de 13h au village assistance pour déguster le repas préparé par le cuisinier du bord. Un chef pas comme les autres parce qu'il s'agit ni plus ni moins que de Seb Magnen, vainqueur de la Mini Transat à deux reprises, en 1997 et 1999, devant des coureurs comme Thomas Coville, Sébastien Josse ou Lionel Lemonchois. Rencontre avec ce personnage attachant, à la bonne humeur communicative :



Qu'est ce qui t'as décidé à venir faire le Tour en tant que cuisinier ?

Seb : J'aime bien faire à manger, j'aime bien le bateau, c'était l'occasion de mélanger les deux, donc je n'ai pas hésité.

Voir les bateaux partir, ça ne te donne pas envie de refaire de la voile en compétition ?

Seb : Non pas trop finalement. Même si je suis à terre pour l'instant je navigue très souvent et je n'ai pas de manque à ce niveau là. Et puis la régates ça fais un moment que ça m'intéresse moins. Je n'ai pas envie d'aller me prendre des paquets d'eau au rappel, même si j'y retournerais de temps en temps « à la cool ». Mais la régates sérieuse à haut niveau, avec un investissement personnel important, ça ne me branche pas pour l'instant.

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Le programme de demain :

- 9h00 : départ ponton
- 10h30 : premier départ sur l'eau
- 17h30 : retour ponton
- 18h00 : remise des prix

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team,**
sur Twitter et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Tour de France à la Voile 2011

Nantes St Nazaire – E.Leclerc omniprésent dans les médias et en progression sur l'eau.

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



- Première journée mitigée mais pleine de promesses.
- Nantes St Nazaire – E.Leclerc : « chouchou » des médias !

Enfin ! C'est sans doute ce qu'ont du penser les 15 équipages au moment où le coup de canon lançait officiellement les hostilités du 34^{ème} Tour de France à la Voile. Après avoir été privé de sortie hier, les M34 ont encore patienté jusqu'à ce que le vent accepte de se lever. Fendant la brume matinale, Nantes St Nazaire – E.Leclerc a brillamment réussi à franchir tous les ponts pour rejoindre le plan d'eau avec ses concurrents. Mais décidément le Tour 2011 aura eu du mal à commencer. Pendant trois heures, les équipages ont patiemment attendu l'arrivée providentielle du vent thermique, qui n'a pointé le bout de son nez que vers 14h. Comme pour s'excuser de cette interminable attente, Dunkerque a offert aux bateaux son plus beau visage : un vent léger mais bien établi, un soleil au diapason et des températures méditerranéennes ! Des conditions idéales de navigation et l'occasion pour le jury de lancer deux manches.

Nantes St Nazaire- E.Leclerc termine cette journée 9^{ème} au classement général. Après une première manche moyenne (10^{ème}), l'équipage mené par Corentin Douguet s'est un peu rattrapé et fini 8^{ème} de la seconde régates.

Retour sur cette journée avec Victor Lanier et Corentin Douguet :

Quel est le bilan de ces deux manches courues aujourd'hui ?

Victor Lanier : *On va vite et bien. Mais on n'a pas fait de bons départs notamment sur le deuxième où on est partis très à gauche mais un peu en retard donc on était couvert par les autres concurrents. C'est dommage parce que de manière générale on était pas mal en tactique et rapide au près. Il faut vraiment qu'on progresse sur nos départs et qu'on soit plus attentifs sur les effets liés au courant. Mais bon je ne suis pas inquiet, on a un bon potentiel.*

Corentin Douguet : *Les résultats ne sont pas extraordinaires. On a fait pas mal d'erreurs, on a pris deux départs très moyens, on a touché une bouée, il y avait beaucoup de courant. Enfin ce n'est pas une excuse, c'est à nous d'en tenir compte, mais du coup, avec toutes ces erreurs on ne pouvait pas espérer être à la lutte au devant de la course. Il faut que l'on travaille sur les détails qui nous font défauts. De toute façon on le sait, il n'y a que 15 bateaux donc ça sera toujours très serré.*

Demain c'est le premier ralliement du Tour, comment cela va se passer ?

Corentin Douguet : *Déjà c'est un ralliement très court, environ 40 milles. Ca devrait aller assez vite si la météo prévue pour demain est confirmée. Avec les nouveaux bateaux on ne devrait pas mettre plus de 6 heures, donc il ne faudra pas rater le départ cette fois et réussir à bien se placer. Normalement cela devrait être une route directe et le jeu cela va être de réussir à se placer en fonction du courant, soit dans les zones où il y en a le plus quand on l'aura dans le bon sens, soit dans les zones où il n'y en a le moins quand il s'inversera, en fin de navigation.*



Depuis son arrivée à Dunkerque le bateau du Team Nantes St Nazaire Sailing Team ne laisse personne indifférent. Chacun possède un avis, souvent très tranché, sur la décoration du navire. En tout cas elle a créé une certaine effervescence sur les pontons, certains concurrents s'amusant à chercher les détails qui font la renommée d'une décoration qui marquera sans doute le Tour à jamais. L'équipage de Corentin Douguet ne risque donc pas de passer inaperçu d'autant plus que les médias en a fait ses « chouchous » comme le montre la programmation des chaînes de télévision qui couvrent le Tour cette année. A 20h35 sur France O, Eric Cintas consacrera son émission « Le Tour de France à la Voile, le mag », au M34 Nantes St Nazaire – E.Leclerc. A 22h07 c'est sur Lequipe TV que l'on retrouvera des images du bateau de l'APCC Voile Sportive. Enfin à 23h55 Sport+ diffusera dans son programme court consacré au Tour, un portrait de l'équipage au complet.

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Une couverture médiatique qui éclipse même les équipages locaux mais qui permet de faire découvrir l'équipe et le bateau au plus grand nombre de personnes possibles.

Classement général provisoire avant jury après 2 manches :

	Nom du bateau / Nom du skipper / Résultats manches / Total Points
1	Safran - Multiplast / Julien Villion (1;1) : 2 pts
2	Courrier Dunkerque / Daniel Souben (2;3) : 5 pts
3	Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry (4, 2) : 6 pts
4	BAE Systems / Cédric Pouligny (3;6) : 9 pts
5	Ile de France / Jimmy Pahun (6;4) : 10 pts
6	Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel (7; 5) : 12 pts
7	Batistyl Ville de Pornic / Cyrille Le Gloahec (5; 10) : 15 pts
8	Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé (8;7) : 15 pts
9	Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet (10, 8) : 18 pts
10	BRED - La Normandie / Benoît Charon (9, 11) : 20 pts
11	Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre (12, 9) : 21 pts
12	Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest / Courbière / Casaux / Ammeux / Michel (11; 13) : 24 pts
13	Iskareen / Soenke Bruhns (15;12) : 27 pts
14	Martinique-Centrale Paris-HEC / Mathieu Mourès (13, 14) : 27 pts
15	Ile de La Réunion - Ville du Port / Gabriel Jean-Albert (14;15) : 29 pts

Au programme demain : Parcours de ralliement entre Dunkerque et Blankenberge (40 milles nautiques)

- 7h45 : briefing skippers
- 8h15 : départ ponton
- 9h30 : départ de la course
- Arrivée estimée à Blankenberge vers 18h00 demain

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team**, sur **Twitter** et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°6 – 27 Juin 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes St Nazaire – E.Leclerc se fait une place au soleil.

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



Les concurrents du 34^{ème} Tour de France à la Voile ne s'attendaient sûrement débarquer en Belgique dans de pareilles conditions. Le thermomètre est monté jusqu'à 30° à Blankenberge, ville arrivée du premier ralliement de la course. Après une seule journée de compétition seulement, hier à Dunkerque, les M34 ont été lâchés par le comité de course sur un parcours très court (32 miles). C'est donc sur un véritable sprint, très intense et disputé donc sous une chaleur accablante, que le bateau Nantes St Nazaire – E.Leclerc s'est illustré aujourd'hui. Après un départ de nouveau mal négocié et des options tactiques malvenues, le bateau skippé par Corentin Douguet est revenu en fin de course à la faveur d'un changement de voile bien senti. **Au final, une 7^{ème} place qui illustre la montée en puissance de l'équipage de l'APCC Voile Sportive mais qui ne cache pas les détails qu'il reste à régler pour viser plus haut.** Retour sur la journée avec Corentin Douguet :

Aujourd'hui c'était le premier ralliement du Tour de France à la Voile : quel bilan pour Nantes St Nazaire E.Leclerc ?

Corentin : *Encore un mauvais départ. Il ne faudrait pas que ça devienne une habitude. En plus les premiers coups stratégiques n'ont pas été à la hauteur de mes espérances, mais pour ça je ne peux m'en prendre qu'à moi-même vu que c'est mon boulot. Heureusement sur la fin on fait un bon coup. On a été le premier bateau à envoyer le petit spi, vers la fin de la régata, à 20 minutes de l'arrivée environ. Et grâce à ça on a gagné 5 places. On sauve la baraque sur*

ce coup là et au final sur le plan comptable c'est notre meilleur manche. Après c'est un peu l'arbre qui cache la forêt : il y a encore beaucoup de choses perfectible, on le sait. Mais c'est bien parce qu'en faisant pas mal de petites erreurs on arrive à sauver les meubles et à finir 7^{ème} sur un petit coup tactique. On a été assez clairvoyant, tout le monde s'est « arraché » à bord, donc, affaire à suivre !

10^{ème}, 8^{ème}, 7^{ème}, les résultats progressent, c'est plutôt bon signe pour la suite non ?
Corentin : *Oui c'est vrai on progresse de jours en jours et ça se reflète dans les résultats. Il faut qu'on continue comme ça. Les « rockstars » devant sont pas très loin mais eux ils ne font pas ces petites erreurs là. De toute façon il n'y a pas l'air d'avoir trop d'écart de vitesse entre les bateaux donc tout va se jouer sur des détails.*

Classement Ralliement Dunkerque-Blankenberge (32 miles)

- 1 Ile de France Jimmy Pahun
- 2 Bretagne-Crédit Mutuel Elite Nicolas Troussel
- 3 Courrier Dunkerque Daniel Souben
- 4 Toulon Provence Méditerranée Fabien Henry
- 5 Ile de France Jimmy Pahun
- 6 BRED - La Normandie Benoît Charon
- 7 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc Corentin Douguet**
- 8 Côtes d'Armor Bretagne Stéphane Letertre
- 9 Batistyl Ville de Pornic Cyrille Le Gloahec
- 10 Ile de La Réunion - Ville du Port Gabriel Jean-Albert
- 11 BAE Systems Cédric Pouligny
- 12 Safran - Multiplast Julien Villion
- 13 Iskareen Soenke Bruhns
- 14 Martinique-Centrale Paris-HEC Mathieu Mourès
- 15 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest Courbière / Casaux

Classement Général après 3 courses :

- 1 Courrier Dunkerque 8pts
- 2 TPM Coych 10 pts
- 3 Ile de France 11pts
- ...
- 9 Nantes Saint Nazaire E.Leclerc 25pts**



Communiqué de Presse n°7 – 28 Juin 2011



Tour de France à la Voile 2011

TFVoile 2011 : Ambiance électrique à Blankenberge

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble
de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



Décidément le 34^{ème} Tour de France à la Voile met du temps avant de se lancer complètement. Encore une fois, la course a dû se soumettre aux caprices du temps. Après la journée d'hier, courue sous la canicule, les 15 équipages se sont réveillés sous les orages. Dès leur arrivée sur le ponton, ce matin, les marins sont retenus au port par le Comité de course, faute de vent. Sur le M34 Nantes St Nazaire – E.Leclerc, on commence à se demander si l'on ne va pas revivre les longues attentes de ces derniers jours, à Dunkerque. Les heures passent mais le vent refuse obstinément de montrer le bout de son nez. Mais enfin vers 12h une fine brise fait son apparition, amenant avec elle un beau soleil.

Les bateaux quittent alors les pontons pour aller disputer une manche de type « banane » devant la plage de Blankenberge. Le premier départ n'est pas le bon, c'est un rappel général. Sur le deuxième essai aucun bateau ne coupe la ligne trop tôt. Nantes St Nazaire – E.Leclerc est dans le bon paquet après ce départ. Le bateau skippé aujourd'hui par Jean Pierre Nicol, Corentin Douguet préparant à terre la navigation vers Calais prévue pour la nuit, est à la bagarre avec les cadors.

Malheureusement sur le dernier affalage, le spi s'accroche à la barre de flèche et se déchire. L'équipage termine la course à la 9^{ème} place mais déjà une autre course, contre la montre s'est enclenchée. Le spi doit être réparé avant le départ pour le ralliement vers Calais, prévu à 21h30. Toute l'équipe technique s'est mobilisée pour résoudre ce problème, laissant l'équipage se reposer pendant quelques heures. Le retour en France a longtemps été compromis pour aujourd'hui, la faute à une activité orageuse prévue pour la nuit et assez menaçante. Finalement les derniers fichiers météo semblaient être moins pessimistes mais promettaient tout de même une navigation très sportive pour les 15 équipages.

Quelle est le bilan de la manche courue aujourd'hui ?

Victor Lanier (barreur) : *Aujourd'hui il n'y avait pas beaucoup de vent. On a pris un bon départ mais on manquait un peu de vitesse, sans doute à cause d'un mauvais réglage de gréement. Vers la fin quand le vent est un peu tombé on a perdu un petit peu et on a failli ne pas passer la ligne. Pour le spi, on a fait une bêtise en l'affalant à la dernière bouée. Il s'est pris dans les barres de flèches et il s'est arraché et on s'est retrouvé avec un spi ouvert en deux.*

Ce soir ralliement de nuit ver Calais : quelles sont les dernières informations météos pour la course ?

Corentin Douguet : *Apparemment la cellule orageuse est passée. On a un vent de Nord Ouest qui est en train de s'établir et qui promet une course rapide. On devrait avoir une étape assez similaire à celle entre Dunkerque et Blankenberge à la différence notable que, cette fois ci, ça sera dans le noir.*

Est-ce que le problème avec le spi sera pénalisant pour ce soir si la réparation ne peut pas être faite dans les temps ?

Corentin Douguet : *Il y a des chances qu'on n'est pas besoin du grand spi cette nuit. Mais comme le temps est orageux et instable tout peut arriver. De toute façon il faut que l'on parte avec un spi, on ne peut pas se permettre de prendre ce genre de risque. Donc s'il n'est pas réparable à temps on sera obligé d'en prendre un autre et on sera pénalisé au classement. Et c'est minimum 5 points, à l'appréciation du jury. Il ne peut pas nous en mettre moins mais il peut nous en mettre plus.*

Classement de la manche :

- 1 Courrier Dunkerque Daniel Souben
- 2 Safran - Multiplast Julien Villion
- 3 Sud de France / Languedoc Roussillon Bertrand Pacé Ile
- 4 Toulon Provence Méditerranée Fabien Henry
- 5 Sud de France / Languedoc Roussillon Bertrand Pacé
- 6 BAE Systems Cédric Pouligny
- 7 Bretagne-Crédit Mutuel Elite Nicolas Troussel
- 8 BRED- La Normandie Benoît Charon

9 Nantes Saint Nazaire – E.Leclerc Corentin Douguet

- DNF Batistyl Ville de Pornic Cyrille Le Gloahec
DNF Côtes d'Armor Bretagne Stéphane Letertre BRED
DNF Ile de La Réunion - Ville du Port Gabriel Jean-Albert
DNF Iskareen Soenke Bruhns
DNF Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest Courbière / Casaux
DNF Martinique-Centrale Paris-HEC Mathieu Mourès

Classement Général provisoire :

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

- 1 Courrier Dunkerque 9 pts
- 2 TPM Coych 14 pts
- 3 Safran 16 pts

...

9 Nantes Saint Nazaire – E.Leclerc 34 pts

Programme de la nuit :

Départ ponton : 20h

Départ course ralliement vers Calais : 21h30

Arrivée à Calais : entre 4h et 8h

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team,**
sur Twitter et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°8 – 29 Juin 2011



Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble
de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



Tour de France à la Voile 2011

Nantes St Nazaire – E.Leclerc : l'apprentissage vitesse grand V.



2011, « une année pour voir » ne cesse de répéter Corentin Douguet, le skipper du bateau Nantes St Nazaire – E.Leclerc. Apparemment l'équipage de l'APCC Voile Sportive apprend vite, très vite même. Le second ralliement du Tour de France à la Voile, qui s'est déroulé cette nuit entre Blankenberge et Calais, a montré que le « bateau-éléphant » n'était pas venu faire de la figuration, loin de là.

Après un départ moyen et un passage à la bouée de dégagement à la 13^{ème} place, les nanto-nazairiens ont effectué un retour spectaculaire jusqu'au 6^{ème} rang, au lever du jour. L'expérience des 3 Figaristes du bord (Jean Pierre Nicol, Corentin Douguet et Charlie Dalin) a beaucoup aidé sur cette étape et notamment sur les longs bords de « reaching ». Les jeunes régatiers du club nantais se sont surpassés alors que pour certains, c'était la première fois qu'ils naviguaient de nuit.

Lors du briefing précédant le départ, Corentin Douguet avait rappelé à son équipage la nécessité de garder de la fraîcheur pour les derniers miles du parcours. Son discours a parfaitement été entendu car sur le dernier bord du parcours, dans des conditions pas évidentes (18 nœuds de vent au portant), le Nantes St Nazaire Sailing Team a réussi à chiper la 5^{ème} place au bateau barré par un certain Bertrand Pacé, le tenant du titre.

Il suffisait de regarder les visages des 8 marins pour comprendre avec quelle énergie ils s'étaient battus tout le long de la nuit. Les traits étaient tirés mais c'est avec le

sentiment du devoir accompli qu'ils ont confié le bateau aux préparateurs, avant de goûter à un repos amplement mérité.

Retour sur cette étape avec Corentin Douguet, skipper et chargé de la navigation à bord :

Comment s'est déroulée le ralliement entre Blankenberge et Calais ?

Corentin Douguet : *On est parti de Blankenberge dans du tout petit temps. On été un peu sous les orages donc c'était très instable. A la bouée de dégagement on est assez mal placé mais après, dans le petit temps, quand on a envoyé le grand spi, on a empanné quasiment les premiers ce qui nous a permis de revenir dans le groupe de tête. En début de nuit le vent a tourné, passant du secteur Est au secteur Nord Ouest en quelques secondes seulement. A ce moment la heureusement on avait réussi à se remettre dans le match parce que le vent est rentré par devant donc les bateaux de tête se sont un peu échappés. Du coup on se retrouve au « reaching », 6^{ème} mais avec les 5 premiers qui ont pas mal d'avance. Nous, on est premier du groupe de poursuivants. Mais petit a petit on a grignoté sur le paquet de devant. Et après la dernière bouée avant Calais, il fallait envoyer le grand spi pour un bord un peu musclé, et sur ce bord là on a réussi à passer Sud de France et on termine 5^{ème}.*

Quelle a été l'ambiance à bord pendant cette étape de nuit ?

Corentin Douguet : *Ca c'est vraiment bien passé à bord. Il y avait une bonne ambiance et un super état d'esprit. On a tous rien lâché. Chacun a fait son maximum pour faire avancer le bateau le plus vite possible. Après au niveau de la vitesse, le premier bord de près, sous génois léger n'a pas été facile mais par contre, au « reaching » dans pas mal de vent, on allait vite. La preuve, on a réussi à distancer un bateau comme Courrier Dunkerque pour aller recoller à des bateaux comme Crédit Mutuel de Bretagne ou Sud de France. Du coup au final on gagne une place au général et on attend impatiemment de voir la suite.*

Classement du ralliement Blankenberge-Dunkerque (54 miles)

- 1 Ile de France / Jimmy Pahun
- 2 BAE Systems / Cédric Pouligny
- 3 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel
- 4 Safran - Multiplast / Julien Villion
- 5 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet**
- 6 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé
- 7 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest / Courbière
- 8 Courrier Dunkerque / Daniel Souben
- 9 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre
- 10 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry
- 11 BRED - La Normandie / Benoît Charon
- 12 Ile de La Réunion - Ville du Port / Gabriel Jean-Albert
- 13 Batistyl Ville de Pornic / Cyrille Le Gloahec
- 14 Martinique-Centrale Paris-HEC / Mathieu Mourès
- 15 Iskareen / Soenke Bruhns

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Classement général provisoire après 5 courses :

	Nom du bateau / Nom du skipper / Résultats manches / Total Points
1	Ile de France / Jimmy Pahun (6;4;1 ;5,1) : 18 pts
2	Safran - Multiplast / Julien Villion (1;1;12 ;2 ;4) : 24 pts
3	Courrier Dunkerque / Daniel Souben (2;3;3 ;1 ;8) : 25 pts
4	Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel (7; 5 ;2 ;7 ;3) : 27 pts
5	BAE Systems / Cédric Pouligny (3;6;11 ;6,2) : 30 pts
6	Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry (4 ;2 ;4 ;4.10) : 34 pts
7	Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé (8;7;5 ;3 ;6) : 35 pts
8	Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet (10 ;8 ;7 ;9 ;5) : 44 pts
9	BRED - La Normandie / Benoît Charon (9, 11 ;6 ;8 ;11) : 56 pts
10	Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre (12, 9 ;8 ;DNF.9) : 63 pts
11	Batistyl Ville de Pornic / Cyrille Le Gloahec (5;10 ;9 ;DNF ;13) : 66 pts
12	Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest / Courbière / Casaux / Ammeux / Michel (11;13;15 ;DNF,7) : 69 pts
13	Ile de La Réunion - Ville du Port / Gabriel Jean-Albert (14;15;10 ;DNF ;12) : 79 pts
14	Martinique-Centrale Paris-HEC / Mathieu Mourès (13,14;14 ;DNF ;14) : 85 pts
15	Iskareen / Soenke Bruhns (15;12;13 ;DNF ;15) : 86 pts

Au programme demain (pas de parcours banane aujourd'hui) :

- 10h00 : birefing
- 10h30 : départ ponton
- 11h30 : premier départ
- 18h00 : remise des prix

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team, sur Twitter et sur www.apccvoilesportive.com**

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°9 – 30 Juin 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes St Nazaire – E.Leclerc : Une place de gagnée au général.

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



© JEAN-MARIE LIOT / TVF

Sous le soleil de Calais l'équipage du M34 Nantes St Nazaire – E.Leclerc s'est réveillé avec une heureuse surprise. Safran, qui avait terminé le ralliement entre Blankenberge et Calais au pied du podium, a été disqualifié par le jury de la course. Cette sanction permet donc aux nanto-nazairiens de prendre une 4^{ème} place et de grappiller 2 points très importants. Car même après une journée de parcours techniques en dents de scie, les équipiers de Corentin Douguet sont 7^{ème} au classement général.

Aujourd'hui, le bateau barré par Victor Lanier a fini 11^{ème} de la première manche, courue devant le port de Calais. Tout cela sous les yeux de Gildas Mahé, qui a permis à la foule présente au village officiel de profiter de ses commentaires avisés. Dans des conditions légères et ensoleillées, le Nantes St Nazaire Sailing Team s'est ensuite classé 7^{ème} de la seconde manche.

Retour sur cette journée avec Thomas Bourrut-Lacouture, n°1 sur le bateau et benjamin de l'équipe :

Comment s'est passée cette journée aujourd'hui ?

Thomas : *Sur la première manche, il y a un rappel général. Toute la matinée il y avait beaucoup de courant et du coup on a tous été déballé. C'est dommage parce qu'on*

avait fait un départ pas mal. Après, sur le second départ de la manche on part très à gauche avec Sud de France, qui gagne la manche, mais on est un peu dans les « fumes ». Et en tirant un contre-bord on essaye de passer entre deux bateaux alors qu'on est bâbord amure, et sur le croisement avec Courrier Dunkerque ça ne passe pas et on est obligé de faire un 360 pour réparer la faute. Du coup on se retrouve loin derrière les meilleures mais on avait une bonne vitesse donc on est bien remonté sur la fin.

Et pour la seconde manche ?

Thomas : Là on prend un bon départ et tout le long on est à la bagarre, dans le paquet de tête. On a quand même connue une petite frayeur sur la fin de la seconde manche. A la dernière bouée sous le vent, on fait une petite erreur, à cause du courant et on ne passe pas la marque. Donc là on doit virer, revirer, envoyer un spi et l'affaler dans la foulée. Donc ça fait 4 manœuvres en moins de 2 longueurs donc c'était un peu chaud mais bon on n'a pas perdu de place dans l'affaire et on fini 7^{ème}.

Pour toi c'est le premier Tour, j'imagine que c'est une bonne expérience ?

Thomas : Evidemment ! Je suis content d'avoir pu apprendre des nouvelles choses sur cette course. Je n'avais jamais navigué sur un bateau comme ça avant et en quelques jours je pense avoir vraiment progressé. En plus il y a une super ambiance aussi bien en mer qu'à terre et même si on sent qu'il nous reste du boulot on sait qu'on a un gros potentiel aussi.

Toi tu quittes le bateau à Dieppe, du coup demain c'est ton dernier ralliement sur le Tour 2011 ?

Thomas : Oui voilà moi je m'arrête à Dieppe. Je finis sur une beau ralliement de 70 miles et j'ai cru comprendre que la météo nous promettait des conditions favorables pour sortir le spi, c'est-à-dire un vent de Nord d'environ 10 nœuds donc je pense qu'il y a moyen de passer une bonne journée. Puis en plus on arrive pour le diner donc c'est parfait !

Classement Général après 7 manches :

- Nom du bateau / Nom du skipper / Total Points
- 1 Courrier Dunkerque / Daniel Souben 30 pts
 - 2 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel 31 pts
 - 3 Ile de France / Jimmy Pahun 33 pts
 - 4 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé 37 pts
 - 5 BAE Systems / Cédric Pouligny 38 pts
 - 6 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry 51 pts
 - 7 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet 60 pts**
 - 8 Safran - Multiplast / Julien Villion 66 pts
 - 9 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre 69 pts
 - 10 BRED - La Normandie / Benoît Charon 70 pts
 - 11 Batistyl Ville de Pornic / Cyrille Le Gloahec 83 pts
 - 12 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest / Courbière 98 pts
 - 13 Ile de La Réunion - Ville du Port / Gabriel Jean-Albert 101 pts
 - 14 Iskareen / Soenke Bruhns 106 pts

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

15 Martinique-Centrale Paris-HEC / Mathieu Mourès 111 pts

Programme de demain :

Départ Ponton : 08h15

Départ course-étape : 09h00

Arrivée prévue à Dieppe vers 19h00

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team,**
sur Twitter et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°10 – 2 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble de ses partenaires

Nantes St Nazaire- E.Leclerc : ralliement très technique entre Calais et Dieppe.



C'est sous un beau soleil et un vent léger mais bien établi que les 15 concurrents du Tour de France à la Voile se sont élancés de Calais vers Dieppe, pour se disputer le premier vrai « gros morceau » du Tour de France à la Voile. Au programme, un parcours de 70 miles avec un vent et un courant pas facile à gérer. Après un bon départ, le M34 Nantes St Nazaire – E.Leclerc passe la bouée de dégagement la 5^{ème} place. Devant le cap Gris-Nez le courant est fort mais la vista de l'équipage de l'APCC Voile Sportive leur permet de gagner une place et de contourner le cap à en 4^{ème} position. En face de Boulogne/Mer deux options se dessinent : les uns choisissent l'option à terre, les autres, dont l'équipage de Corentin Douguet, partent au large. Après des empannages à répétition la course devient particulièrement intéressante sur le plan tactique, les « cerveaux » du bord s'en donnant à cœur joie. Il apparait très vite que l'option à terre semble être la bonne solution. Pour les nanto-nazairiens il est trop tard pour revenir dans le match et le ralliement se termine à la 12^{ème} place. Retour sur la course avec le navigateur/skipper, Corentin Douguet :

Comment s'est passé le ralliement entre Calais et Dieppe hier ?

Corentin : *Ca a bien commencé, on fait un super départ et on passe 5^{ème} à la bouée de dégagement. On était bien dans le coup, très attaquants. On a envoyé le petit spi en premiers. On a bien négocié le Cap Gris-Nez, tout en respectant les schémas stratégiques qu'on s'était donné au départ. Puis entre Boulogne et Dieppe, sur la*



TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

deuxième partie de l'étape, ça n'a pas très bien fonctionné au niveau de la cellule arrière et du coup on n'a pas réussi à rester dans le schéma qu'on s'était fixé. Et comme il s'est passé exactement ce qui était prévu et que nous on n'a pas fait ce qui était prévu de faire, on a perdu beaucoup de places bêtement. Du coup on fait un mauvais résultat. C'est dommage parce qu'on perd beaucoup de points même si au classement général ça ne se voit pas. Mais c'est très frustrant de naviguer comme ça. J'espère que cela nous servira de leçon et qu'on saura en tirer les conséquences pour que ça ne se reproduise plus.

A Dieppe il y a deux jours de « bananes » auxquelles tu ne participes pas, c'est pour mieux préparer le ralliement jusqu'à St Quay ?

Corentin : *Exactement. Pendant deux jours je vais bosser sur l'étape. Il ne faudra pas se rater sur celle-là parce que ce sera un coefficient 3 et parce qu'elle dure plus de 200 miles. On pourra compter sur Ronan Treussart, qui arrive demain pour remplacer Victor Lanier à la barre. Il pourra beaucoup nous apporter grâce à son expérience du large.*

Classement général provisoire après 8 manches :

- 1 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel : 35 pts
- 2 Courrier Dunkerque / Daniel Souben : 42 pts
- 3 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé : 45 pts
- 4 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry : 57 pts
- 5 Ile de France / Jimmy Pahun : 59 pts
- 6 BAE Systems / Cédric Pouligny : 60 pts
- 7 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet : 84 pts**
- 8 Batistyl Ville de Pornic / Cyrille Le Gloahec : 85 pts
- 9 Safran - Multiplast / Julien Villion : 86 pts
- 10 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre : 87 pts
- 11 BRED - La Normandie / Benoît Charon : 98 pts
- 12 Iskareen / Soenke Bruhns : 116 pts
- 13 Ile de La Réunion - Ville du Port / Gabriel Jean-Albert : 117 pts
- 14 Martinique-Centrale Paris-HEC / Mathieu Mourès : 125 pts
- 15 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest / Courbière : 128 pts

Programme aujourd'hui :

Briefing à 10h30
Départ ponton : 11h
Départ course : 12h
Retour ponton : 18h

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team,** sur **Twitter** et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°11 – 2 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes Saint Nazaire – E. Leclerc remet les pendules à l'heure.

Nantes Saint-Nazaire
Sailing Team

remercie l'ensemble
de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



Il est 17h15. Les bateaux du Tour de France à la Voile pointent leurs étraves vers le port de Dieppe, après une journée de parcours techniques au pied des falaises normandes. Corentin Douguet descend l'escalier qui mène au ponton réservé aux 15 concurrents de la course. Lorsque l'équipage met le pied à terre il félicite un par un les 8 marins du bord. Le message qu'il a adressé le matin au briefing a été parfaitement entendu. Il fallait rattraper le résultat du ralliement entre Calais et Dieppe et montrer que les nanto-nazairiens n'étaient pas là pour faire de la figuration. Et les 3 parcours disputés aujourd'hui ont permis à toute la flotte d'assister à la réaction d'orgueil d'un équipage remanié pour l'occasion. L'arrivée de Paul Dagault et de Pierre-François Dargnies, aux postes de N°1 et au piano, a apporté un nouveau souffle et surtout un peu plus d'expérience au sein du bateau. Même sans la présence à bord du skipper/manager Corentin Douguet, le M34 Nantes St Nazaire – E.Leclerc a passé sa journée aux avant postes.

Sur la première manche, les choix tactiques souvent en décalages par rapport au reste de la flotte se sont avérés payants et ont permis à l'équipage nanto-nazairiens de **décrocher son premier podium sur ce Tour de France à la Voile (3^{ème}).**

Deuxième manche, bis repetita. Encore une fois partis à gauche sur la ligne de départ ils s'accrochent au bon paquet et grâce à une bonne vitesse et des options tactiques bien senties la manche se termine encore à la 3^{ème} place.

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Sur la troisième et dernière manche de la journée, l'équipage se sait surveillé. Ça ne l'empêche pas de prendre un départ canon et d'arriver à la bouée au vent avec Safran, qui remportera finalement cette manche. Malheureusement, arrivant bâbord amure ils sont obligés de passer derrière un bon nombre de bateaux et de passer cette bouée à la 9^{ème} place. Mais sur le reste de la manche le Nantes St Nazire Sailing Team a fait parler la poudre, remontant à la régulière jusqu'en 5^{ème} position. La journée est évidemment extrêmement positive pour les marins de l'APCC Voile Sportive. Deux podiums et une 5^{ème} place qui leur offrent le deuxième meilleur bilan du jour. De bon augure avant l'arrivée de Ronan Treussart à la place de Victor Lanier et surtout avant l'interminable journée qui attend les 15 bateaux, demain. Au programme, un ou deux parcours techniques le matin et dans la soirée, le départ pour un ralliement coefficient 3 de plus de 200 miles entre Dieppe et St Quay-Portrieux.

Retour sur cette journée avec Victor Lanier, le barreur, dont c'était le dernier jour à bord du M34 Nantes St Nazaire- E.Leclerc.

Quelle est le bilan de la journée ?

Victor : Ca a bien tourné aujourd'hui malgré un changement d'équipe. Mais il n'y a pas eu de problème d'adaptation, au contraire c'était calme et bien dynamique. On a pris des bons départs et on a bien « tactiqué » toute la journée. On a surtout résolu tout nos problèmes de vitesse ce qui nous a permis de vraiment jouer avec les meilleurs.

Quelle a été l'ambiance à bord ?

Victor : Parfaite. Il n'y a jamais eu d'affolement ou quoi que ce soit d'autre de négatif. Même sur le premier départ, alors qu'on était à gauche et que la ligne était gauche, on s'est retrouvé un tout petit peu limite avec Sud de France et je n'avais pas vraiment envie de casser le bateau, surtout pour mon dernier jour à bord. Donc on a fait un tour pour éviter la collision et pour ne pas couper la ligne trop tôt. Mais on a su rester calme et tout de suite se remettre dans le bon paquet pour aller chercher un podium sur la manche.

Et surtout vous avez retrouvé une bonne vitesse...

Victor : Oui, c'était assez flagrant, et surtout sur la dernière manche. On prend un super départ, sans doute le meilleur depuis le début du Tour. Et puis on s'est retrouvé bâbord amure en haut du parcours et malheureusement il nous a manqué pas grand-chose pour passer mais le paquet de tribord était très dense et on a été obligé d'abattre au dernier moment pour passer derrière pas mal de bateaux. Mais après on a vraiment navigué vite et bien pour revenir et rattraper bateau après bateau.

C'était aussi ta dernière journée...

Victor : Oui moi je quitte le bord ce soir. Je l'avais rejoint pour remplacer au pied levé Gildas Mahé, qui s'est blessé juste avant le Tour. J'ai vraiment apprécié de rejoindre l'équipe et l'ambiance à bord et à terre m'a bien aidé pour me sentir à l'aise alors qu'à la base ça me paraissait pas évident de débarquer dans un projet sans même avoir déjà barré le bateau. Mais j'ai pris beaucoup de plaisir et je suis vraiment heureux de finir sur une bonne note

Classement première manche

- 1 BAE SYSTEMS
- 2 COURRIER DUNKERQUE
- 3 NANTES ST NAZAIRE - E.LECLERC**
- 4 BRETAGNE - CREDIT MUTUEL - ELITE
- 5 ILE DE FRANCE

...

Résultat deuxième manche

- 1 SAFRAN MULTIPLAST
- 2 SUD DE FRANCE / LANGUEDOC ROUSSILLON
- 3 NANTES ST NAZAIRE – E.LECLERC**
- 4 ILE DE LA REUNION / VILLE DU PORT
- 5 TPM COYCH

...

Résultats troisième manche

- 1 SAFRAN MULTIPLAST
- 2 TPM COYCH
- 3 SUD DE FRANCE / LANGUEDOC ROUSSILLON
- 4 COURRIER DUNKERQUE
- 5 NANTES ST NAZAIRE – E.LECLERC**

...

Classement général provisoire après 11 manches :

- 1 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel : 39 pts
- 2 Courrier Dunkerque / Daniel Souben : 40 pts
- 3 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé : 41 pts
- 4 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry : 53 pts
- 5 BAE Systems / Cédric Pouligny : 57 pts
- 6 Ile de France / Jimmy Pahun : 58 pts
- 7 Safran - Multiplast / Julien Villion : 63 pts
- 8 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet : 71 pts**
- 9 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre : 86 pts
- 10 Batistyl Ville de Pornic / Cyrille Le Gloahec : 90 pts
- 11 BRED - La Normandie / Benoît Charon : 99 pts
- 12 Ile de La Réunion - Ville du Port / Gabriel Jean-Albert : 112 pts
- 13 Iskareen / Soenke Bruhns : 126 pts
- 14 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest / Courbière / Casaux / Ammeux / Michel : 135 pts
- 15 Martinique-Centrale Paris-HEC / Mathieu Mourès : 138 pts

Programme de demain :

- Briefing à 8h30
- Départ ponton : 9h
- Départ course : 10h
- Retour ponton : 14h
- Remise des prix : 17h30
- Départ de la manche de ralliement entre Dieppe et Saint Quay Portrieux : 20h

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team,**
sur Twitter et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de presse n°12 – 3 Juillet 2011



Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



TFVoile : Le calme avant la pétrole ?

Le réveil a été difficile ce matin à Dieppe pour les équipages des 15 bateaux du Tour de France à la Voile. Et pour cause, il y avait de quoi frôler l'indigestion à la lecture du menu du jour. Au programme, deux parcours techniques devant le port de Dieppe, et le soir, le départ du ralliement en direction de St Quay Portrieux sur un parcours de plus de 200 miles.

Pour l'équipage du M34 Nantes St Nazaire – E.Leclerc les manches techniques du matin ont surtout permis au nouveau barreur, Ronan Treussart, de prendre ses marques sur le bateau nanto-nazairien. Arrivée dans la soirée, Ronan a tout de suite cherché à prendre des conseils auprès de Victor Lanier, qui officiait à ce poste jusqu'à présent. Il a aussi pu profiter de ceux de Gildas Mahé qui, bien que blessé au mollet, est encore présent au sein de l'équipe assistance.

Malgré cela, la mise en action est allée un peu trop vite. Dans un vent faible de secteur Nord-Est, Nantes St Nazaire – E.Leclerc vole le départ de la première manche et doit réparer sa faute. L'équipage de l'APCC Voile Sportive redémarre en queue de peloton. La vitesse et les options tactiques sont bonnes mais une nouvelle pénalité à la seconde bouée au vent les oblige à effectuer un autre 360°. La manche se termine à la 10^{ème} place pour les équipiers de Jean-Pierre Nicol, skipper du bateau en l'absence de Corentin Douguet.

Sur la seconde manche du jour, Ronan Treussart a prouvé qu'il savait s'adapter vite, très vite même. Après un bon départ en milieu de ligne, l'équipage grimpe jusqu'à la 6^{ème} place à la bouée au vent. Par la suite des bons choix tactiques leurs permettent de grappiller mètres par mètres sur les bateaux de devant, et, au prix d'une belle manœuvre sur Bred-la Normandie à la dernière marque du parcours, ils finissent 4^{ème} de la manche. De bon augure avant le ralliement qui les attend ce soir.

Un « gros morceau » coefficient 3 qui promet d'être spectaculaire dans la mesure où les bateaux devront faire face à des rafales de vent d'environ 5 nœuds... Une « pétrole » est annoncée au moins jusqu'à mardi et pourra obliger les équipages à rester plus de 30h en mer jusqu'à l'arrivée à St Quay-Portrieux. Un calvaire pour les nerfs et du travail en perspective pour les tacticiens.

Retour sur la matinée avec Ronan Treussart :

Est-ce que tu peux nous faire un résumé de la matinée, avec ces deux manches courues à Dieppe ?

Ronan : *Les conditions étaient à peu près les mêmes sur les deux parcours. Il y avait juste un petit peu plus de courant sur le premier départ et il avait tendance à nous « monter » un peu sur la ligne. Malheureusement on a été au dessus au moment du coup de canon et donc on a du faire demi tour le plus vite possible*

et ça n'a pas été facile. Du coup on part assez loin derrière les autres. Après on est bien remonté quand même mais à la deuxième bouée au vent on a eu un moment de friction avec le bateau martiniquais et donc on finit à une dixième place un peu décevante. Mais c'était un peu une mise en jambe pour moi, pour prendre mes repères sur le bateau. Sur la seconde manche, on est parti milieu de ligne, assez bien lancés. Et puis Jean Pierre nous a placé là où il fallait être et on a pu regagner des places grâce à ça et finir 4^{ème}. C'est un bon résultat parce que ce n'était pas facile de trouver du vent stable sur le plan d'eau.

Tu viens d'arriver dans l'équipe, comment s'est passé ton intégration à bord ?

Ronan : Elle s'est très bien passée. Après la première manche, où j'ai pu me mettre en jambe, j'ai réussi à m'adapter au bateau, aux conditions et aux adversaires. Donc la journée a été bonne au niveau de l'ambiance générale. On repart tout à l'heure pour le ralliement, il faudra garder cet état d'esprit tout en sachant que le retour à bord de Corentin Douguet va nous apporter encore un plus.

Classement de la première manche du jour :

1. Bretagne-Crédit Mutuel Elite
 2. Ile de La Réunion - Ville du Port
 3. BRED - La Normandie
 4. Iskareen
 5. Côtes d'Armor Bretagne
- ...

10. Nantes Saint Nazaire E. Leclerc

Classement deuxième manche :

1. Sud de France / Languedoc Roussillon
2. Courrier Dunkerque
3. Côtes d'Armor Bretagne

4. Nantes Saint Nazaire E. Leclerc

5. BRED - La Normandie
- ...

Programme :

Remise des prix : 18h30

Départ de la manche de ralliement entre Dieppe et Saint Quay Portrieux : 20h



Communiqué de Presse n°13 – 5 Juillet 2011

Tour de France à la Voile 2011



Nantes St Nazaire – E.Leclerc : 6 milles de trop, 6 heures d'enfer

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team remercie l'ensemble de ses partenaires



- La démonstration de Nantes St Nazaire – E.Leclerc se termine en loterie.
- Charlie Dalin : « Il ne faut pas regarder le résultat »



Pendant plus de 30 heures, l'équipage de Corentin Douguet a tout simplement offert un récital sur le ralliement entre Dieppe et St Quay Portrieux. Parfaitement lancés, ils passent la bouée de dégagement en tête. Sur le bord de portant qui suit cette marque les choix tactiques sont limités. Le premier moment chaud de la course se déroule précisément à 5h30 du matin, heure de la renverse de courant. Les 15 concurrents empannent chacun au moment qu'ils imaginent le plus propice. Les nanto-nazairiens garde la tête jusqu'au second « passage a niveau » de la course : le mythique Raz Blanchard. Alors que le courant est contraire, Nantes St Nazaire – E.Leclerc est le seul à passer entre le Phare et la côte. Le choix est osé mais il s'avère payant. Le bateau sort en tête en confortant son avance sur ses adversaires. A 6 milles de l'arrivée, la situation est extrêmement favorable pour les hommes de Corentin Douguet : ils sont devant, assez largement. Le second est à plus de 3 milles et l'organisation annonce l'arrivée des bateaux vers 1h du matin tout au plus. Mais voila le sort s'acharne une fois de plus sur l'équipage de l'APCC Voile Sportive. Après avoir navigué à la perfection pendant plus de 180 milles, les 8 marins du bord vont connaître le cauchemar de tous les régatiers du monde. Le vent tombe brutalement et il ne se relèvera pas. Derrière, la meute fond irrémédiablement sur le bateau de tête. Il est minuit, la loterie commence. Sur une mer d'huile, les cartes sont entièrement redistribuées. Pendant 6 heures les 15 M34 vont jouer avec les courants, mouiller l'ancre deux ou trois fois et slalomer entre les

algues. Arrivée les premiers dans cette zone, le Nantes St Nazaire Sailing Team est obligé de choisir une option. Ce n'est pas la meilleure, et les adversaires arrivant par l'arrière peuvent alors ajuster leur stratégie pour passer les nanto-nazairiens.

Au final une 7^{ème} place au goût très amer. Il suffisait de voir les visages des marins du bord pour comprendre leur désarroi et leur incompréhension face à l'absence de réaction du comité de course pendant ces 6 heures de « pétrole totale ». Sur le ponton, Corentin Douguet, le skipper, se demandait encore pourquoi la course n'avait pas été neutralisée avant la nuit.

Le résultat final est décevant vu la physionomie de la course mais au-delà de ça, il y a beaucoup de points positifs à tirer de cette navigation. Tout d'abord pendant 95% de la course, Nantes St Nazaire – E.Leclerc a tenu la dragée haute face à l'ensemble de la flotte. Ensuite l'équipage a déjà montré qu'il avait de l'orgueil et le scénario final de cette manche ne pourra que décupler la motivation des marins lors des prochaines courses. En attendant ils pourront goûter à un repos mérité avant la reprise des régates demain devant le port de St Quay.

Retour sur la course avec Charlie Dalin, le régleur de spi du bord et futur « bizuth » sur le prochain Figaro :

Comment s'est déroulée cette navigation entre Dieppe et St Quay Portrieux ?

Charlie : *On prend un très bon départ et grâce à une bonne tactique de Jean Pierre Nicol on passe en premier à la bouée de dégagement. Après on est parti au « reaching », en tête et avec une petite avance. Donc dès le début on était dans le coup. On a réussi à garder la tête en ayant une bonne vitesse. On a juste eu un souci avec les algues mais je pense qu'on n'était pas les seuls dans ce cas là. Nous on a mis un peu de temps pour se décider à faire une marche arrière pour les enlever, du coup on a perdu un peu de terrain. Mais on est reparti de plus belle et on a vraiment navigué très propre presque tout le long de l'étape.*

Sur le passage du Raz Blanchard, est ce que tu peux nous expliquer comment cela s'est passé pour vous ?

Charlie : *C'était un moment clé. C'est vrai que ça a été un peu tendu mais quand on voyait les bateaux qui continuaient vers l'ouest ça nous paraissait un peu dur de passer parce qu'il se trouvait vraiment contre le courant. Après ce n'était pas non plus une décision facile à prendre, c'est jamais évident de partir tout seul dans son coin mais Corentin a bien géré ça. On s'est bien battu dans la transition pour récupérer un peu de vent et c'est passé.*

Mais après il y a ce passage à niveau devant l'arrivée et une première place qui se transforme en 7^{ème} position ? Il y a de quoi nourrir des regrets non ?

Charlie : *En régate rien n'est jamais joué d'avance. Après c'est vrai que c'est étonnant que la manche soit allée à son terme mais bon au-delà de ça, il ne faut pas retenir le résultat final. Ce qu'il faut retenir c'est surtout la façon dont on a navigué et l'état d'esprit dans lequel on était pendant toute la manche. On sait maintenant qu'on n'a rien à envier aux grosses écuries.*

Sur un plan personnel cette étape a pu te permettre de préparer le terrain pour la prochaine Figaro, que tu coures pour la première fois...

Charlie : *C'est vrai que cette étape c'était une bonne révision avant la Solitaire de cette été. Ça permet de valider des schémas et de répéter ses gammes sur une partie du futur parcours. Après naviguer en équipage ça m'a permis d'apprendre pleins de nouvelles choses qui pourront me servir quand je naviguerai en solo. Ça a vraiment été une semaine très intéressante à ce niveau là.*

Classement du Ralliement Dieppe – St Quay Portrieux (coeff 3)

- 1 BRED - La Normandie (Benoît Charon)
- 2 Courrier Dunkerque (Daniel Souben)
- 3 Sud de France / Languedoc Roussillon (Bertrand Pacé)
- 4 BAE Systems (Cédric Pouligny)
- 5 Bretagne-Crédit Mutuel Elite (Nicolas Troussel)
- 6 Toulon Provence Méditerranée (Fabien Henry)
- 7 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc (Corentin Douguet)**
- 8 Iskareen (Soenke Bruhns)
- 9 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Courbière)
- 10 Ile de La Réunion - Ville du Port (Gabriel Jean-Albert)
- 11 Côtes d'Armor Bretagne (Stéphane Letertre)
- 12 Ile de France (Jimmy Pahun)
- 13 Batistyl Ville de Pornic (Cyrille Le Gloahec)
- 14 Martinique-Centrale Paris-HEC (Mathieu Mourès)
- 15 Safran - Multiplast (Julien Villion)

Au programme aujourd'hui

Repos

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team**,
sur **Twitter** et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°14 – 6 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes St Nazaire – E.Leclerc : L'orgueil des champions

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble
de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



- 1^{ère} **vaisselle pour Corentin Douguet...**
- **Quand le Tour croise le Tour.**

Il l'avait promis, il n'y coupera pas. Avant le départ du Tour de France à la Voile, Corentin Douguet, le skipper du M34 Nantes St Nazaire – E.Leclerc, avait promis, qu'en cas de victoire sur une manche, il ferait la vaisselle de l'ensemble de l'équipage. Ironie du sort, c'est à terre qu'il a vu se dessiner son programme de la soirée. En effet aujourd'hui l'équipage de l'APCC Voile Sportive était une nouvelle fois remanié et l'ancien Figariste a passé sa journée à préparer le ralliement coefficient 3 de demain, entre St Quay Portrieux et Vannes. Mais l'équipe a tout de même pu compter sur l'arrivée au poste de tacticien de Benjamin Bonnaud, double vainqueur du Tour de France à la Voile et champion d'Europe de 470.

Son intégration dans l'équipage n'a pas duré longtemps. La première manche de la journée a été menée de main de maître par les nanto-nazairiens. Bien lancés sur la ligne ils prennent assez rapidement la tête et passent toutes les bouées du parcours en première position. Extrêmement déçu du scénario du dernier ralliement, les 8 marins du bord avaient à cœur de rappeler à tout le monde que, sans ce « coup de mistoufle » devant l'arrivée à St Quay, la victoire ne pouvait leur échapper. Et visiblement les nanto-nazairiens entendaient remettre les pendules à l'heure le plus vite possible. Leurs 14 adversaires ont très rapidement compris qu'ils ne se battraient plus que pour la seconde place, sur une première manche dominée de bout en bout par l'équipage de l'APCC.

Sur les deux autres parcours « bananes » de la journée, les hommes de Corentin Douguet terminent à chaque fois au contact avec les cadors de la discipline, au 6^{ème}

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

puis au 7^{ème} rang. Dans un vent bien établi (10 à 15 nœuds de secteur Sud-Ouest), ils ont confirmé le fait que l'équipage de Nantes St Nazaire – E.Leclerc apprenait vite et que leur 6^{ème} place au classement général ne devait rien au hasard et qu'elle ne demandait qu'à être améliorée. Cette dynamique positive tombe à point nommé. Demain matin les M34 partiront vers Vannes pour un ralliement coefficient 3 de 215 milles qui promet d'être sportif. Retour sur la journée d'aujourd'hui et sur celle de demain avec Christophe Guéna, régleur de génois à bord, et Corentin Douguet :

Comment s'est déroulée cette journée de parcours techniques aujourd'hui ?

Christophe : *Sur la première manche on fait un très bon départ, on fait les bons choix tout de suite et on passe en tête à la première bouée au vent et puis en tête sur toutes les autres marques du parcours et du coup ça donne une belle victoire.*

Après sur la deuxième manche, le vent est monté un peu. On a pris un départ un peu moins correct donc du coup quand tu es derrière tu ne peux pas faire tous les choix que tu voudrais et on subit un peu plus la course même si on arrive à gagner des places sur chaque bords et finir à une place plus qu'honorable. Sur la dernière manche, il se passe un peu la même chose que sur la deuxième, départ moyen et on était un peu moins rapide au portant. On termine 7^{ème} et au final ça donne une journée très positive. De bon augure pour le ralliement de demain !

Quelles sont les prévisions météo pour le ralliement de demain entre St Quay et Vannes ?

Corentin : *A priori on devrait faire au près jusqu'à la pointe de la Bretagne sous un vent plus ou moins fort selon les fichiers. La nuit, elle, promet d'être musclée avec un long « run » du Raz de Sein jusqu'à l'entrée du Golfe, ça risque de mouiller beaucoup sur ce bord là, où on sera au « reaching ». On attend même des rafales à 30-35 nœuds quand on sera au niveau du chenal du Four. Peut être que ça pourrait différer un peu le départ de demain mais pour le moment le programme ne change pas et l'arrivée à Vannes est prévu aux alentours de 14h le vendredi matin.*

Deux pour le prix d'un ! L'image était plutôt insolite aujourd'hui à St Quay Portrieux : le Tour de France à la Voile à croisé le Tour de France Vélo. Les habitants de St Quay ont été gâtés cette année, avec le passage le même jour dans leur ville de deux des plus grands événements sportifs de l'été.



Classement de la Première manche :

1 Nantes Saint Nazaire – E.Leclerc

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

- 2 Safran- Multiplast
- 3 Courrier Dunkerque
- 4 Sud de France/ Languedoc Roussillon
- 5 Ile de la Réunion - Ville du Port
- ...

Classement de la deuxième manche :

- 1 Bretagne-Crédit Mutuel Elite
- 2 Safran - Multiplast
- 3 Sud de France / Languedoc Roussillon
- 4 BRED - La Normandie
- 5 Courrier Dunkerque

6 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc

...

Classement de la troisième manche :

- 1 Safran - Multiplast
- 2 Côtes d'Armor Bretagne
- 3 Toulon Provence Méditerranée
- 4 Courrier Dunkerque
- 5 Sud de France / Languedoc Roussillon
- 6 Bretagne-Crédit Mutuel Elite

7 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc

...

Classement général provisoire après 17 courses :

- 1 Courrier Dunkerque / Daniel Souben : 67 pts
- 2 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé : 69 pts
- 3 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel : 75 pts
- 4 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry : 103 pts
- 5 BAE Systems / Cédric Pouligny : 111 pts
- 6 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet : 122 pts**
- 7 Safran - Multiplast / Julien Villion : 132 pts
- 8 BRED - La Normandie / Benoît Charon : 134 pts
- 9 Ile de France / Jimmy Pahun : 147 pts
- 10 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre : 151 pts
- 11 Ile de La Réunion - Ville du Port / Gabriel Jean-Albert : 182 pts
- 12 Batistyl Ville de Pornic / Cyrille Le Gloahec : 187 pts
- 13 Iskareen / Soenke Bruhns : 194 pts
- 14 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest / Courbière: 232 pts
- 15 Martinique-Centrale Paris-HEC / Mathieu Mourès : 253 pts

Programme de demain :

Départ Ponton : 8h

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Départ ralliement : 9h

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team,**
sur Twitter et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Tour de France à la Voile 2011

Nantes St Nazaire – E.Leclerc : Un ralliement éprouvant.



Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble
de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



Demain c'est repos. Et cette journée ne sera pas de trop tant les organismes ont souffert pendant ce ralliement entre St Quay Portrieux et Vannes. Le parcours long de 215 milles promettait d'être sportif, il a été intense. Des conditions musclées sur un terrain de jeu piégeux, voila ce qui a accompagné les 15 concurrents tout le long de l'étape. Face à un vent de Sud Ouest variant de 15 à 20 nœuds, ils ont du se livrer un combat âpre dans des endroits mythiques comme le chenal du Four ou le Raz de Sein.

Bien lancés sur la ligne de départ, les nanto-nazairiens passent la bouée de dégagement à la 3^{ème} place. Mais même sur ce parcours d'endurance la moindre erreur ou soucis technique se paie cash. Une ou deux options qui ne passent pas, au large de Roscoff, et voila le Nantes St Nazaire Sailing Team en train de batailler en queue de peloton.

Au final, après une navigation de plus de 30h, l'équipage de Corentin Douguet grappille quelques places et termine à la 10^{ème} place du classement. Le résultat est inférieur aux espérances mais nul doute que les jeunes marins présents à bord pour cette navigation auront emmagasiné énormément d'expérience pour le futur.

Cette fois pour ce ralliement pas de revirement de situation à l'arrivée. Et pour cause la ligne était mouillée avant l'entrée du Golfe du Morbihan. Un choix bien senti de la part de l'organisation du Tour dans la mesure où, les bateaux étant arrivés plus tard que prévu, la remontée vers Vannes étaient devenue impossible. Les 15 bateaux se sont alors amarrés au Crouesty en attendant de pouvoir rejoindre la véritable ville étape.

L'équipe assistance du Nantes St Nazaire Sailing Team a du s'adapter à cet imprévu pour rejoindre l'équipage là-bas et aller s'occuper du bateau, lui aussi bien éprouvé par cette navigation autour de la Bretagne.

Retour sur ce « gros morceau » avec Corentin Douguet, le skipper du bateau :

Comment s'est déroulé ce parcours entre St Quay et Vannes ?

Corentin : *Ca a assez bien commencé puisqu'on passe 3^{ème} à la bouée de dégagement. Mais voilà juste après ce passage de bouée on a eu notre premier soucis technique, le premier d'une longue série. Un souci technique ça arrive mais c'est vrai que sur cette étape là on les a vraiment cumulés. Et après vu qu'il y a plein de problème, dans ces cas là on a un peu la tête dans le bateau et on est moins concentré sur le vent et sur la stratégie. Du coup on a fait un début de régates catastrophique, où j'ai raté quasiment tous les « coups ». A l'île de Batz on était avant-dernier puis on a réussi à revenir un petit peu, en bossant dur, jusqu'à la dixième place.*

Quelles ont été les conditions rencontrées pendant la navigation ?

Corentin : *Elles ne nous étaient pas très favorables dans la mesure où elles ont permis au bateau de tête de partir par devant et de lâcher le reste du peloton. Du coup c'était un peu mission impossible de revenir sur le paquet de devant.*

Quel est le bilan après ce ralliement ?

Corentin : *On est forcément un peu déçu du résultat. On a surtout du boulot à faire sur le bateau. Et plus globalement on se rencontre de pleins de choses sur une étape comme ça, un peu dur, et même si ce n'était pas du vent très fort. Ça met le doigt sur tout ce qui n'est pas près, que ce soit sur le bateau ou sur l'organisation de la vie à bord. On va se servir de l'expérience de cette navigation pour avancer sur pas mal de sujet.*

Classement du ralliement St Quay Portrieux – Vannes :

- 1 - BAE System
- 2 - Courrier Dunkerque
- 3 - Bretagne Crédit Mutuel Elite
- 4 - TPM
- 5 - Ile de France
- 6 - Sud de France - Languedoc Roussillon
- 7 - Ile de la Réunion - Ville du Port
- 8 - Côte d'Armor Bretagne "
- 9 - Safran Multiplast
- 10 - Nantes Saint Nazaire E. Leclerc**
- 11 - Martinique-Centrale Paris-HEC

....

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team,** sur Twitter et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°16 – 9 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble
de ses partenaires

Nantes St Nazaire – E.Leclerc : une journée de repos chargée



Le ralliement entre St Quay Portrieux et Vannes aura été éprouvant pour les marins mais aussi pour les bateaux. Arrivés dans la nuit à Vannes, après une navigation en convoi de nuit dans le Golfe du Morbihan, les 15 M34 ont été confiés aujourd'hui aux soins des préparateurs. Et ils n'ont pas chômé. Le parcours long de 215 milles autour de la Bretagne a fait des dégâts, 3 bateaux ont même dû être démâtés dans la matinée pour réparer des problèmes de ralingue. Du côté du Nantes St Nazaire Sailing Team pas de soucis au niveau du mât mais Quentin, le préparateur du bateau, a tout de même dû faire quelques miracles pour que le bateau soit prêt pour le ralliement entre Vannes et Pornic, prévu demain matin.

De son côté l'équipage a mis à profit cette journée de repos pour recharger les batteries avant de mettre les voiles vers le Sud. Au menu, un « sprint » de 50 milles dans un vent faible de secteur Ouest - Nord Ouest. Pour l'équipage nanto-nazairien ce sera l'occasion de remettre les pendules à l'heure afin d'oublier le résultat du dernier ralliement où les coéquipiers de Corentin Douguet ont joué de malchance tout le long du parcours.

Avant le départ du ponton, programmé à 2h30 du matin !, la seule interrogation concernait Edouard Gendreau, le régleur de Grand Voile du bord, qui s'était blessé au bras pendant le dernier ralliement. La décision de le remplacer ou non sera prise vers 19h ce soir.

Programme de demain :

- Départ ponton : 2h30
- Attente au Crouesty : de 3h30 à 7h30
- Départ course vers Pornic : 8h
- Arrivée prévue vers : 17h

Classement général après 18 courses :

- 1 Courrier Dunkerque / Daniel Souben : 73 pts

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

- 2 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel : 84 pts
 - 3 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé : 87 pts
 - 4 BAE Systems / Cédric Pouligny : 114 pts
 - 5 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry : 115 pts
 - 6 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet : 152 pts**
 - 7 Safran - Multiplast / Julien Villion : 159 pts
 - 8 Ile de France / Jimmy Pahun : 162 pts
 - 9 BRED - La Normandie / Benoît Charon : 170 pts
 - 10 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre : 175 pts
- ...

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team,**
sur **Twitter et sur www.apccvoilesportive.com**

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse
Mob : 06 85 91 86 25
Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°17- 10 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble de ses partenaires

Nantes St Nazaire – E.Leclerc à domicile



Etape de ralliement entre Vannes et Pornic. L'équipage de Corentin Douguet s'est élané aux aurores sur un parcours de 48 milles de coefficient 1. Tout juste le temps de poser le pied sur le bateau et le départ a été donné dans des conditions de vent très légères. Les 15 M34 avaient quitté sans bruit les pontons vannetais, et après une traversée du Golfe du Morbihan de nuit et en convoi, les préparateurs ont laissé la place aux régatiers et au spectacle.

Dans un parcours aux allures de sprint (le coefficient était identique à un parcours « banane »), les nanto-nazairiens avaient à cœur de bien faire. Et pour cause, l'étape les amenait à longer des côtes familières. Mais au portant et dans un vent qui s'est levé au fil des heures, le Nantes St Nazaire Sailing Team ne s'est pas arrêté à la maison. Le M34 est passé au large de la baie de la Baule et de l'APCC, à quelques milles également du pont de St Nazaire et de l'embouchure de la Loire.

Pour ce qui est de la course, elle fut intense et les écarts à l'arrivée infimes, Nantes St Nazaire – E.Leclerc « chipant » la 7^{ème} place à Crédit Mutuel de Bretagne pour quelques centimètres seulement !

Retour sur ce ralliement avec Corentin Douguet, le skipper :

Comment s'est déroulé ce ralliement disputé « à la maison » ?

Corentin : *Ca aurait pu mieux se passer comme cela aurait pu être bien pire. Il s'est passé pas mal de petites choses. Déjà on prend un départ dans du tout petit temps. On s'en sort pas mal puisqu'on passe 6^{ème} à la bouée de dégagement. Après sur le*

parcours on a raté un ou deux petits coups et sur une étape comme ça il n'y a pas grand-chose à faire puisque globalement on est tous sur la même trajectoire et que tout se joue sur des petits détails. Là sur la fin on finit devant Crédit Mutuel de Bretagne pour 10 ou 20 centimètres. Sur ce coup là on peut remercier notre nouveau barreur, Mathieu Durand, qui est arrivé hier et qui est un habitué du Match-Racing. Il a bien géré ce moment chaud et nous permet de récupérer un point peut être important au général.

Le résultat final est-il satisfaisant ?

Corentin : L'objectif c'est ça, c'est de ne pas faire de manches au-delà de la 7^{ème} place donc là on est dans les clous. Et puis par rapport au dernier ralliement c'est vraiment positif parce que là on a pu se battre avec les meilleurs et on finit entre Courrier Dunkerque et CMB, et ce n'est pas un scandale.

Classement du ralliement Vannes - Pornic

- 1 Toulon Provence Méditerranée
- 2 Sud de France / Languedoc Roussillon
- 3 Batistyl Ville de Pornic
- 4 Ile de France
- 5 Côtes d'Armor Bretagne
- 6 Courrier Dunkerque
- 7 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc**
- 8 Bretagne-Crédit Mutuel Elite
- 9 BRED - La Normandie
- 10 BAE Systems
- 11 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- 12 Martinique-Centrale Paris-HEC
- 13 Iskareen
- 14 Ile de La Réunion - Ville du Port
- 15 Safran - Multiplast

Classement général après 19 courses :

- 1 Courrier Dunkerque / Daniel Souben : 79 pts
- 2 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé : 89 pts
- 3 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel : 92 pts
- 4 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry : 116 pts
- 5 BAE Systems / Cédric Pouligny : 124 pts
- 6 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet : 159 pts**
- 7 Ile de France / Jimmy Pahun : 166 pts
- 8 Safran - Multiplast / Julien Villion : 174 pts
- 9 BRED - La Normandie / Benoît Charon : 179 pts
- 10 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre : 180 pts
- 11 Ile de La Réunion - Ville du Port / Gabriel Jean-Albert : 217 pts
- 12 Batistyl Ville de Pornic / Cyrille Le Gloahec : 229 pts
- 13 Iskareen / Bruhns Soenke : 249 pts
- 14 Région de Bruxelles Capitale BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST 288 pts
- 15 Martinique Centrale Paris HEC / Mathieu Moures 298 pts

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Programme du 11 Juillet :

Départ parcours techniques (2 manches) : 9h00

Retour ponton : 15h00

Remise des prix : 17h30

Départ ralliement vers Royan : 20h00

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team**,
sur **Twitter** et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°18 – 11 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble de ses partenaires

Nantes St Nazaire – E.Leclerc : Si tu vas à Royan...



Il y avait comme un parfum de vacances aujourd'hui à Pornic sur la flotte du Tour de France à la Voile. Au programme, certes deux parcours « bananes », mais surtout une escale à Noirmoutier pour le repas du midi. Une bouffée d'oxygène bienvenue avant le dernier « gros morceau » du Tour, le ralliement d'environ 150 milles vers Royan.

L'organisation de la course a donc mis les petits plats dans les grands mais a surtout oublié que les bateaux arrivaient en Méditerranée seulement dans 4 jours et que d'ici là, il fallait prendre en compte la marée : cela nous a offert une scène insolite ce matin, les équipages ne pouvant sortir du port qu'une heure après l'horaire prévu. Malgré ce léger contretemps, le départ du parcours « aller » vers Noirmoutier a bien pu être donné, sous un beau soleil et des conditions de vents idéales pour la balade. Tous les éléments étaient rassemblés pour faire oublier aux équipages la raison de leur venue à Pornic : la compétition. Et sur l'eau la bagarre à été rude et le spectacle total.

Bien lancés sur la ligne de départ, Nantes St Nazaire – E.Leclerc part sur la droite du plan d'eau. L'option du tacticien Benjamin Bonnaud est plutôt payante puisque l'équipage de l'APCC Voile Sportive passe la première bouée en 6^{ème} position.

Malheureusement sur l'envoi de spi celui se déchire. Cela va handicaper l'équipage jusqu'à l'arrivée devant le Bois de la Chaise. Il résiste tout de même bien et finissent la manche à la 10^{ème} place.

Les bateaux mouillent alors devant la plage des Dames où un repas est offert aux équipages. C'est à ce moment là que le vent à décider de prendre congé. Il n'y aura

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

pas de seconde manche, mais seulement un retour au moteur vers Pornic où les marins pourront préparer la navigation de ce soir.

Classement de la manche du jour :

- 1 Toulon Provence Méditerranée
- 2 Courrier Dunkerque
- 3 BAE Systems
- 4 Safran - Multiplast
- 5 Sud de France / Languedoc Roussillon
- 6 Bretagne-Crédit Mutuel Elite
- 7 Batistyl Ville de Pornic
- 8 Ile de France
- 9 Côtes d'Armor Bretagne
- 10 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc
- 11 Martinique-Centrale Paris-HEC
- 12 BRED - La Normandie
- 13 Ile de La Réunion - Ville du Port
- 14 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- 15 Iskareen

Programme du soir :

Départ Ponton : 19h00
Départ Course : 20h00
Arrivée estimée : 9h00

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team**, sur **Twitter** et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°19 – 12 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



Nantes St Nazaire : Surfs sauvages dans la nuit noire !



Magique et terrifiante. Tels sont les deux mots qui résument le mieux la nuit passée en mer par les marins du Tour de France à la Voile. 130 milles avalés en moins de 15 heures, des « claques » de vent jusqu'à 40 nœuds, des orages violents, des surfs à plus de 20 nœuds ; l'étape entre Pornic et Royan restera gravée dans les mémoires. Le M34 a enfin pu dévoiler tout son potentiel, dans des conditions musclées qui ont obligé les équipages à quelques figures de style spectaculaires.

Pour l'équipage de Corentin Douguet, tout avait bien commencé. Après un départ canon, ils enroulent la bouée de dégagement en 2^{ème} position et s'élançant vers Royan sous grand spi. Les nanto-nazairiens et leurs concurrents ne vont pas passer la nuit seuls sur l'eau. Un orage violent va les accompagner presque tout le long du parcours, offrant aux équipages un flot continu d'éclairs de lumière blanche en pleine nuit noire.

Avant la tombée de la nuit, les 15 bateaux filent à vive allure sous spi dans un vent de Nord d'environ 20 nœuds. Vers 2h du matin un grain va frapper violemment la flotte.

L'équipage du M34 Nantes St Nazaire – E.Leclerc va se faire une frayeur sans précédent, à ce moment la : le vent qui s'était fait la malle revient aussi soudainement qu'il était parti. L'anémomètre passe en quelques secondes de 10 à 35 nœuds et les marins de l'APCC Voile Sportive partent brutalement au lof. 10 minutes, il a fallu 10 longues minutes avant que le bateau ne se redresse. 10 minutes pendant lesquelles Ronan Treussart, un des barreaux du bateau, a bien cru que le pire allait arriver ; « A un moment j'ai commencé à me demander comment on faisait pour libérer le radeau de survie sur ce bateau, tellement la situation me paraissait critique ». Heureusement plus de peur que de mal et les nanto-nazairiens ont pu repartir de plus belle.

Gardant le spi de capelage même dans un vent fort, ils ont réussi à garder le contact avec les tous meilleurs et se mêler jusqu'au bout à la lutte pour la victoire d'étape. Au final ils terminent à une belle 5^{ème} place, avec presque 1 heure d'avance sur le 6^{ème} !

Sur cette dernière étape Atlantique, les nanto-nazairiens ont montré qu'ils savaient aller vite quelques soient les conditions et ils ont envoyé un message fort à la concurrence : le Nantes St Nazaire Sailing Team arrive en Méditerranée avec une confiance renforcée et une motivation décuplée.

Retour sur cette étape d'anthologie avec Corentin Douguet, le skipper du bateau :

Comment s'est passée cette étape entre Pornic et Royan ?

Corentin : *C'était musclé et rapide ! Ca a très bien commencé pour nous. Mais au premier orage, on est complètement partis en vrac ! Il faisait nuit noire du coup on a rien vu venir. On était couché : on dérivait à 2 noeuds alors que ceux qui sont restés debout avançaient à 15 noeuds. Mais après avoir remis le bateau à l'endroit on a bien navigué, on s'est bien battu. Toute la nuit il a fallu rester concentré car le vent tournait pas mal. On est contents d'avoir réussi à rester dans le bon parquet de la flotte parce que ce matin je savais pas du tout où on serait au classement. Sur notre figure de style, avec tout le temps que ça nous a pris pour récupérer le spi, on voyait tous les feux des bateaux concurrents défiler et du coup je m'attendais à pire au lever du jour. Mais finalement en bossant dur on s'en sort plutôt bien.*

Une 5^{ème} place, on vous retrouve encore dans le bon paquet, c'est bon signe non ?

Corentin : *On essaye de jouer avec les meilleurs. On n'est pas loin, il nous manque juste encore un peu de métier, des petits détails à régler mais on est sur la bonne voie. Et il reste encore quelques manches d'ici à la Seyne sur Mer pour ajuster le tir.*

Classement de l'étape Pornic-Royan :

- 1 BAE Systems
- 2 Sud de France / Languedoc Roussillon
- 3 Toulon Provence Méditerranée
- 4 Courrier Dunkerque
- 5 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc**
- 6 BRED - La Normandie
- 7 Bretagne-Crédit Mutuel Elite
- 8 Batistyl Ville de Pornic
- 9 Ile de Franc
- 10 Côtes d'Armor Bretagne
- 11 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- 12 Ile de La Réunion - Ville du Port
- 13 Martinique-Centrale Paris-HEC
- 14 Iskareen
- DNF Safran - Multiplast

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Classement Général après 21 courses :

- 1 Courrier Dunkerque / Daniel Souben : 80 pts
 - 2 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé : 88 pts
 - 3 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel : 104 pts
 - 4 BAE Systems / Cédric Pouligny : 104 pts
 - 5 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry : 108 pts
 - 6 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet : 161 pts**
 - 7 Ile de France / Jimmy Pahun : 175 pts
 - 8 BRED - La Normandie / Benoît Charon : 185 pts
 - 9 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre : 195 pts
 - 10 Batistyl Ville de Pornic / Cyrille Le Gloahec : 234 pts
- ...

Programme de demain :

Départ Ponton : 9h00
Départ Course : 9h30
Retour Ponton : 14h00
Remise des prix : 18h30

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team,**
sur **Twitter et sur www.apccvoilesportive.com**

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°20 – 13 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes St Nazaire : L'apprentissage continue.

**Nantes Saint-Nazaire
Sailing Team**

remercie l'ensemble
de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



Après l'arrivée hier du ralliement exceptionnel entre Pornic et Royan, couru sous les orages et à une vitesse incroyable, les 15 navires du Tour de France à la Voile étaient sur le pont ce matin pour le départ de deux parcours techniques devant le port charentais. En plus d'un temps idéal (soleil et 15 nœuds de vent), les régatiers étaient bien entourés, entre le Phare de Cordouan, qui fête cette année ses 400 ans d'existence, et le Belem, venu pour l'occasion saluer la flotte du Tour.

Au programme aujourd'hui, deux manches disputées en baie de Royan avant que les bateaux ne soient démâtés et grutés pour prendre la route jusqu'à Gruissan, la première escale méditerranéenne.

La journée n'a pas été des plus évidentes pour le Nantes St Nazaire Sailing Team avec une 11^{ème} et une 12^{ème} place au final. Mais autant sur la première manche une mauvaise option tactique juste après le départ les condamne dès la bouée au vent à faire la course derrière, autant le scénario de la seconde manche laisse un gout amer. En tête tout le long du parcours jusqu'à la dernière bouée au vent, l'équipage de Corentin Douguet déchire son grand spi et doit envoyer à la place le spi de capelage, voile prévu en cas de vent très fort. Cette erreur leur fait perdre 11 places et clôt une journée riche en enseignements.

Retour sur cette manche avec Corentin Douguet :

Sur la seconde manche vous faites toute la course en tête mais vous finissez 12^{ème}, que s'est-il passé ?

Corentin : Sur le dernier envoi on met le spi à l'eau et on le déchire. C'est une erreur de débutant. Alors c'est vrai tout ne peut pas être parfait mais là c'était vraiment une grosse bêtise, qui nous fait perdre plus de dix places. C'est contrariant parce qu'on

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

était parti pour finir l'Atlantique sur une bonne note. On est un peu énervé mais cela fait parti de l'apprentissage.

Ce n'est pas la première fois qu'il y a des petits problèmes pour finir les manches, comment tu expliques cela ?

Corentin : Ca s'appelle l'expérience tout simplement. C'est ce qui fait la différence entre les grosses écuries et nous. Et ce cumul de petites erreurs, sur la durée, ça fait de vrais écarts. Mais je pense qu'on est dans le vrai et que ces petites erreurs là on va les gommer avec le temps et l'an prochain on sera vraiment là pour les embêter.

Ce soir les bateaux ne prendront pas la mer mais la route, jusqu'à Gruissan. La compétition reprendra le 18 juillet. D'ici là les 15 M34 seront remis à l'eau, remâtés et préparés pour la dernière ligne droite du Tour, en Méditerranée.

Classement première manche :

- 1 Bretagne-Crédit Mutuel Elite
- 2 Sud de France / Languedoc Roussillon
- 3 BAE Systems
- 4 Batistyl Ville de Pornic
- 5 Toulon Provence Méditerranée
- 6 Safran - Multiplast
- 7 Courrier Dunkerque
- 8 Ile de France
- 9 Côtes d'Armor Bretagne
- 10 Martinique-Centrale Paris-HEC
- 11 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc**
- 12 BRED - La Normandie
- 13 Iskareen
- 14 Ile de La Réunion - Ville du Port
- 15 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Classement de la seconde manche :

- 1 Sud de France / Languedoc Roussillon
- 2 Courrier Dunkerque
- 3 Batistyl Ville de Pornic
- 4 Toulon Provence Méditerranée
- 5 Bretagne-Crédit Mutuel Elite
- 6 Côtes d'Armor Bretagne
- 7 BAE Systems
- 8 Ile de France
- 9 Martinique-Centrale Paris-HEC
- 10 BRED - La Normandie
- 11 Safran - Multiplast
- 12 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc**
- 13 Iskareen
- 14 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- 15 Ile de La Réunion - Ville du Port

Classement général après 23 courses :

- 1 Courrier Dunkerque / Daniel Souben : 88 pts
 - 2 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé : 91 pts
 - 3 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel : 110 pts
 - 4 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry : 117 pts
 - 5 BAE Systems / Cédric Pouligny : 118 pts
 - 6 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet : 183 pts**
 - 7 Ile de France / Jimmy Pahun : 191 pts
 - 8 BRED - La Normandie / Benoît Charon : 205 pts
 - 9 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre : 210 pts
 - 10 Safran Multiplast / Julien Villon : 211 pts
- ...

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team,**
sur **Twitter** et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse
Mob : 06 85 91 86 25
Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°21 – 17 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes St Nazaire – E.Leclerc : 1^{ère} course en Med' : 1^{er} Podium !

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



Après 3 journées de transition entre Royan et Gruissan, la compétition a repris ses droits, aujourd'hui en Méditerranée. Ce matin, en guise de hors-d'œuvre les marins ont pu goûter à la spécialité locale : l'Avis de Grand Frais. Depuis le 1^{er} Janvier c'est le 211^{ème} BMS (Bulletin météorologique spécial) qui est diffusé sur la zone. Malgré des rafales à plus de 30 nœuds, le coup de vent n'a eu pour conséquence que l'annulation du midlogue, la régata de « remise en jambe » coefficient 0. Vers 15h30, une accalmie toute relative a permis aux 15 M34 de pouvoir s'expliquer à nouveau. Et cette fois ci, pas le temps de se remettre dans le bain. Le comité de course a décidé d'envoyer une « banane » coefficient 1 en face de la plage de la Mateille. Les vacanciers courageux qui avaient décidé de braver les conditions météo en ont pris plein les yeux. Dans un vent de force 5, les concurrents du Tour de France à la Voile s'en sont donnés à cœur joie.

Nantes St Nazaire – E.Leclerc a été le premier à sortir du port audois, anticipant la décision de l'organisation. Ce laps de temps à permis à l'équipage de Corentin Douguet de se rôder et de prendre des informations sur le plan d'eau. Bien leur en a pris puisque, après un bon départ et une première bouée enroulée à la 6^{ème} place, les nanto-nazairiens accrochent une très belle 3^{ème} place. De bon augure alors que c'était la première fois que Benjamin Bonnaud prenait officiellement la barre et que Pierre Leboucher, membre de l'Equipe de France de Voile Olympique en 470, officiait à la tactique.

Retour sur cette manche avec Corentin Douguet, le skipper :

Que peut-on retenir de cette première journée en Méditerranée ?

Corentin : *Une très bonne manche. On a été dans le coup du début à la fin. L'adaptation de Benjamin Bonnaud à son nouveau poste a été rapide. Il avait très peu barré le bateau jusqu'à aujourd'hui mais il a été dans le bon rythme tout de suite. Pierre Leboucher, qui nous a rejoints pour la Méditerranée à trouver les bonnes solutions sur le plan d'eau alors que ce n'était pas simple puisqu'on était sous la montagne et que le vent avait tendance à beaucoup osciller en direction et en force. Il fallait être attentif et on l'a été.*

Une manche de 3^{ème}, c'est plutôt de bon augure pour la suite, non ?

Corentin : *Oui ça fait du bien. Surtout qu'on avait failli faire un podium de manche, à Royan sur la dernière course courue en Atlantique, et là on repart sur un podium pour la première en Méditerranée. Donc je pense qu'on est vraiment dans le bon rythme. Ce matin j'avais dit à l'équipage, un peu en rigolant, que l'objectif en Méditerranée c'était de ne faire que des manches dans les 3 premiers. Du coup je vais peut être leur dire que l'objectif maintenant c'est de gagner toutes les manches, et je vais voir si ça marche aussi !*

Classement de la manche courue à Gruissan :

- 1 Sud de France / Languedoc Roussillon
- 2 BAE Systems
- 3 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc**
- 4 Batistyl Ville de Pornic
- 5 Côtes d'Armor Bretagne
- 6 Ile de France
- 7 Courrier Dunkerque
- 8 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- 9 Safran - Multiplast
- 10 BRED - La Normandie
- 11 Ile de La Réunion - Ville du Port
- 12 Bretagne-Crédit Mutuel Elite
- 13 Iskareen
- 14 Toulon Provence Méditerranée
- 15 Martinique-Centrale Paris-HEC

Classement général après 24 courses :

- 1 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé : 92 pts
- 2 Courrier Dunkerque / Daniel Souben : 95 pts
- 3 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel : 117 pts
- 4 BAE Systems / Cédric Pouligny : 120 pts
- 5 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry : 126 pts
- 6 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet : 185 pts**
- 7 Ile de France / Jimmy Pahun : 197 pts
- 8 BRED - La Normandie / Benoît Charon : 214 pts
- 9 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre : 215 pts
- 10 Safran Multiplast / Julien Villon : 220 pts

...

Programme de demain :

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Départ Ponton : 10h00
Départ Course : 10h30
Retour Ponton : 17h30
Remise des prix : 18h30

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team**,
sur **Twitter** et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse
Mob : 06 85 91 86 25
Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°22 – 18 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes St Nazaire – E.Leclerc : Déjà dans le bon rythme.

**Nantes Saint-Nazaire
Sailing Team**

remercie l'ensemble
de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



Trois parcours techniques étaient au programme de la seconde journée de navigation en Méditerranée. Au large de Gruissan les 15 M34 ont bataillé dans des conditions de vent variable en direction et en force (20 nœuds dans la première manche, moins de 10 dans la troisième). Pour ce second jour de compétition dans le Languedoc-Roussillon, l'équipage du Nantes St Nazaire Sailing Team a montré qu'il s'était parfaitement adapté aux difficultés du plan d'eau. Après avoir accroché le podium, hier, lors de la première course courue en Méditerranée, les coéquipiers de Corentin Douguet ont de nouveau fait parler la poudre aujourd'hui.

Visiblement pas rassasiés par l'unique manche courue la veille, les concurrents du Tour de France à la Voile étaient pressés d'en découdre, trop pressés même. Ce n'est seulement qu'après deux rappels généraux que les hostilités ont pu enfin commencer. Parti en milieu de ligne Nantes St Nazaire – E.Leclerc enroule la première marque en troisième position. Sur ce premier bord de près, Pierre Leboucher, le tacticien du bord a su faire parler tout son savoir faire, en choisissant une option payante à droite, en décalage par rapport au reste de la flotte. Malgré un bord de portant moins bien négocié (passage à la 7^{ème} place à la bouée sous le vent), les nanto-nazairiens vont vite remettre la marche en avant pour finir à une belle 4^{ème} position au final, avec en prime, une place gagnée à la régulière sur Bretagne Crédit Mutuel, 3^{ème} au classement général.

La seconde manche du jour, les coéquipiers de Corentin Douguet prennent un départ moyen et croisent à la 9^{ème} place à la première bouée au vent. Touchés dans leur orgueil, les membres de l'APCC Voile Sportive vont effectuer une superbe remontée.

Ils sont 6^{ème} à la deuxième bouée au vent. Mais une option tactique un peu trop osée sur le dernier portant les condamne à finir la manche à la 10^{ème} place.

Soucieux de remettre les pendules à l'heure, les marins du M34 Nantes St Nazaire – E.Leclerc vont faire étalage de tout leur talent dans la troisième et dernière manche du jour. De bout en bout du parcours, ils vont se livrer un «mano a mano » formidable avec Sud de France, le leader du classement général. Après un premier tour maîtrisé à la perfection, les hommes de Corentin Douguet ne peuvent guère contenir le bateau barré par Bertrand Pacé, qui prend la tête de la flotte sur le dernier bord de près. Et malgré leurs attaques incessantes sur le bord de portant avant la ligne d'arrivée, les nanto-nazairiens ne passent pas les « locaux » mais termine la journée à une superbe 2^{ème} place tout de même.

Le bilan de la journée est bien sur très positif, car excepté sur le dernier bord de portant de la deuxième manche, Nantes St Nazaire – E.Leclerc a fait la course aux avant-postes du début jusqu'à la fin de la journée. De quoi pouvoir nourrir quelques ambitions quand au ralliement de demain entre Gruissan et Port-Camargue !

Retour sur la journée de « bananes » du lundi 18 juillet avec Corentin Douguet :

Quel est le bilan de la journée ?

Corentin : *Il est très positif. On a été dans le bon tempo tout le long de la journée, car, mis à part ce bord de portant dans la deuxième manche, on a toujours été dans les 5 premiers. Si on continue comme c'est sur que les bateaux qui sont devant nous au général vont commencer à regarder derrière eux.*

J'imagine qu'il y a quand même un peu de regret vis-à-vis du scénario de la 3^{ème} manche où vous vous faites chiper la 1^{ère} place sur le final par Sud De France ?

Corentin : *Oui on se fait doubler sur la fin par Bertrand Pacé et son équipage. Du coup ils gagnent les 3 manches du jour. J'espère que cela ne se reproduira pas mais c'est vrai qu'ils naviguent pas mal quand même (rires).*

Le programme de demain :

Depart du ralliement Gruissan – Port Camargue : en début d'après midi (heure précise à définir ce soir)

Classement de la première manche du jour :

- 1 Sud de France / Languedoc Roussillon
- 2 BAE Systems
- 3 Courrier Dunkerque
- 4 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc**
- 5 Bretagne-Crédit Mutuel Elite

...

Classement de la deuxième manche du jour :

- 1 Sud de France / Languedoc Roussillon
- 2 Courrier Dunkerque
- 3 Toulon Provence Méditerranée
- 4 Côtes d'Armor Bretagne
- 5 BRED - La Normandie

...

10 Nantes St Nazaire – E.Leclerc

...

Classement de la troisième manche du jour:

1 Sud de France / Languedoc Roussillon

2 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc

3 Courrier Dunkerque

4 BAE Systems

5 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest

...

Classement général après 27 courses :

1 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé : 95 pts

2 Courrier Dunkerque / Daniel Souben : 103 pts

3 BAE Systems / Cédric Pouligny : 137 pts

4 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel : 137 pts

5 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry : 145 pts

6 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet : 201 pts

7 Ile de France / Jimmy Pahun : 223 pts

8 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre : 237 pts

9 Safran Multiplast / Julien Villon : 238 pts

10 BRED - La Normandie / Benoît Charon : 242 pts

...

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team**, sur **Twitter** et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°23 – 19 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble
de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



Nantes St Nazaire – E.Leclerc : Coup de vent sur la Med', ralliement annulé

C'est une belle « baston » qui est tombée sur le Tour de France à la Voile entre Gruissan et Port-Camargue. Déjà décalé en milieu d'après-midi, le ralliement coefficient 1, avait également été amputé de plus de 15 milles par les organisateurs. Précaution inutile puisque, malgré tous les efforts du comité de course, le départ n'a pas pu être donné. Les 15 M34 avaient quitté le port audois au moteur, pour aller s'abriter derrière le cap d'Agde. La tramontane devait y souffler moins fort mais sur l'eau le constat est différent des prévisions météo : un vent de Nord Ouest établi à 25 nœuds, avec des rafales à plus de 35 nœuds et une mer formée. Après avoir tout de même réussi à mouiller la ligne de départ, le comité a finalement choisi de ne pas lancer les équipages dans ces conditions.

Les bateaux sont donc rentrés en convoi vers Port Camargue. Un mal pour un bien car un programme chargé les attend demain, avec dans la matinée une ou deux manches techniques, et le soir, le ralliement en direction de Marseille. Si le vent le permet bien sûr !

Cependant il faut noter que le Nantes St Nazaire Sailing Team s'est tout de même offert un beau « run » sous spi, pendant que ses concurrents sont sagement rentrés au port. 30 minutes à plus de 15 nœuds, de quoi faire de belles images et prendre du plaisir avant la reprise de la compétition demain. Retour sur la journée avec Corentin Douguet, le skipper et Paul Daugault, régisseur de spi :

Pas de ralliement aujourd'hui, qu'est ce que vous avez fait alors ?

Corentin : *Je crois qu'on a accumulé plus d'heure de sommeil dans la journée que sur tout le long du tour ! Non c'est vrai qu'on en a bien profité pour se reposer vu que la compétition reprend ses droits demain. On s'est juste offert un petit plaisir pendant une accalmie pour faire quelques images et un bon « run » sous petit spi*

Est ce que les conditions étaient vraiment trop extrêmes sur l'eau ?

Paul : *Oui c'est vrai qu'au moment où ils ont voulu lancer le départ il y avait quand même beaucoup de vent, on a même eu des rafales à 42 nœuds à ce moment là donc c'était vraiment sportif et lancer un départ dans ces conditions ce n'était pas évident.*

Classement général après 27 courses :

- 1 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé : 95 pts
- 2 Courrier Dunkerque / Daniel Souben : 103 pts
- 3 BAE Systems / Cédric Pouligny : 137 pts
- 4 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel : 137 pts
- 5 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry : 145 pts

6 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet : 201 pts

- 7 Ile de France / Jimmy Pahun : 223 pts
- 8 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre : 237 pts
- 9 Safran Multiplast / Julien Villon : 238 pts
- 10 BRED - La Normandie / Benoît Charon : 242 pts

...

Programme de demain :

Départ ponton : 10h00
Départ banane(s) : 10h30
Retour ponton : 14h00
Remise des prix : 18h00
Départ Ralliement : 19h30

Vous pouvez suivre le Team sur leur page Facebook: [Nantes-Saint Nazaire Sailing Team](#), sur Twitter et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Tour de France à la Voile 2011

TFVoile : Nantes St Nazaire – E.Leclerc grappille des points au général.



Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble
de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



Les marins du Tour de France à la Voile ont bien cru revivre le scénario de la journée d'hier, qui a vu les 15 M34 rejoindre Port-Camargue en convoi et au moteur. Au briefing skipper de ce matin, la décision de Christophe Gaumont, le directeur de course, n'a pas surpris grand monde : le départ du ponton a été décalé d'une heure, en attendant que les conditions météo soient plus négociables. Après l'annulation du dernier ralliement, ce nouveau contretemps n'a fait qu'augmenter l'envie d'en découdre des concurrents du Tour. Alors quand le premier départ a été donné, vers 12h, cela s'est évidemment soldé... par un rappel général.

La deuxième tentative étant la bonne, les équipages se sont livrés une bataille superbe devant Port Camargue, le tout, dans des conditions idéales (un vent de Nord Ouest de 15 nœuds avec des rafales à 25). Parti en passant tout proche du bateau comité, Nantes St Nazaire – E.Leclerc part rapidement vers la droite du plan d'eau. Malheureusement l'option qui paraît être la bonne en bas du parcours n'est pas payante. L'équipage de Corentin Douguet passe la première marque au vent à la 11^{ème} place. Le bord de portant suivant va tout de même leur permettre de laisser parler leur vitesse et, grâce aux bons choix du tacticien Pierre Leboucher, les nanto-nazairiens enroulent la porte sous le vent en 8^{ème} position. 8^{ème} c'est aussi la place qu'ils garderont jusqu'à la fin de la manche, un résultat un peu décevant, compte tenu des efforts fournis, mais qui est sans conséquence au classement général, étant donné que les « cadors » ne terminent pas à de très bonnes places.

Sur la seconde manche les favoris ont tenu à rétablir l'ordre hiérarchique et le Team Nantes St Nazaire en a profité pour montrer que son niveau était de plus en plus élevé. Bien agressif sur le départ, Benjamin Bonnaud, le barreur, place le bateau à la perfection. Par la suite, en gérant impeccablement les variations de vent, l'équipage de l'APCC Voile Sportive passe la première bouée au vent en 4^{ème} position, derrière Sud de France et Courrier Dunkerque notamment, les deux leaders du classement général. Sur le premier bord de spi ils parviennent à garder le contact avec la tête de course mais sur le bord de près suivant ils tentent un coup tactique qui leur fait perdre une place au final. La manche se termine donc à la 5^{ème} place ce qui permet aux nanto-nazairiens de faire une bonne opération au classement général puisque TPM Coych et Bretagne Crédit Mutuel, qui sont juste devant eux, ont connu une journée difficile.

Toujours 6^{ème} au général, Nantes St Nazaire – E.Leclerc se rapproche un peu plus de la 5^{ème} place tout en confortant son matelas sur le 7^{ème}. Un scénario intéressant quand on sait que la journée est loin d'être finie, puisque toute à l'heure les bateaux vont s'élancer vers Marseille dans un ralliement coefficient 2. Une étape parfaite pour se rapprocher encore un peu plus du haut du classement.

Revenons sur les deux manches techniques du jour avec Pierre Leboucher, le tacticien du bord :

Comment se sont déroulés les manches de cette après-midi ?

Pierre : Les fichiers météo nous promettaient un vent plutôt stable et finalement il n'était pas si stable que cela. Il était même assez imprévisible, donc il fallait jouer avec ça et malgré tout je pense qu'on a bien navigué aujourd'hui. On a juste loupé deux ou trois petits coups qui auraient pu nous permettre de jouer avec les bateaux de devant. Sur la première manche on finit 8^{ème} mais on était toujours dans le bon paquet et c'était assez serré et sur la deuxième manche on finit 5^{ème} en loupant un petit coup. Mais on est plutôt content de la journée, en plus l'équipage commence à être bien rodé donc je pense qu'on ne peut que progresser et qu'en naviguant « propre » on devrait faire des bonnes manches.



Pas trop fatigué pour le ralliement de ce soir ?

Pierre : On va faire une bonne sieste et essayer de faire un bon ralliement !

Classement de la première manche du jour :

- 1 BRED - La Normandie
- 2 Safran - Multiplast
- 3 Sud de France / Languedoc Roussillon
- 4 Batistyl Ville de Pornic
- 5 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- 6 BAE Systems
- 7 Bretagne-Crédit Mutuel Elite
- 8 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc**
- 9 Toulon Provence Méditerranée
- 10 Courrier Dunkerque
- 11 Côtes d'Armor Bretagne
- 12 Iskareen
- 13 Ile de France
- 14 Ile de La Réunion - Ville du Port
- 15 Martinique-Centrale Paris-HEC

Classement de la seconde manche du jour

- 1 Courrier Dunkerque
- 2 Sud de France / Languedoc Roussillon
- 3 Safran - Multiplast
- 4 BAE Systems
- 5 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc**
- 6 Côtes d'Armor Bretagne
- 7 BRED - La Normandie
- 8 Batistyl Ville de Pornic
- 9 Toulon Provence Méditerranée
- 10 Ile de France
- 11 Martinique-Centrale Paris-HEC
- 12 Bretagne-Crédit Mutuel Elite
- 13 Iskareen
- 14 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- 15 Ile de La Réunion - Ville du Port

Classement Général après 29 courses :

- 1 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé : 100 pts
- 2 Courrier Dunkerque / Daniel Souben : 111 pts
- 3 BAE Systems / Cédric Pouligny : 147 pts
- 4 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel : 152 pts
- 5 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry : 163 pts
- 6 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet : 214 pts**
- 7 Safran Multiplast / Julien Villon : 243 pts
- 8 Ile de France / Jimmy Pahun : 246 pts
- 9 BRED - La Normandie / Benoît Charon : 250 pts
- 10 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre : 254 pts
- ...

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Programme du Soir :

Départ Ponton : 20h00

Départ Ralliement vers Marseille : 21h00

Arrivée : environ 3h du matin

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team**, sur **Twitter** et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°25 – 21 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes St Nazaire – E.Leclerc : 9^{ème} entre Port Camargue et Marseille

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team

remercie l'ensemble de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



Partis dans la soirée, les 15 M34 du Tour de France à la Voile ont avalé à vive allure les 60 milles du parcours entre Port Camargue et Marseille. Dans un vent de Nord Ouest de 15 à 20 nœuds, les équipages ont mis moins de 7 heures pour rejoindre la cité phocéenne.

Pour Nantes St Nazaire – E.Leclerc, le ralliement avait très bien commencé. L'équipage de Corentin Douguet est parti à la perfection, dans un départ magnifique lancé face au coucher du soleil. Les nanto-nazairiens enroulent la bouée de dégagement en tête, avec une bonne longueur d'avance sur Courrier Dunkerque, second au classement général provisoire.

Malheureusement la suite des événements est moins favorable aux membres de l'APCC Voile Sportive. Corentin, qui est en charge de la navigation à bord va faire une erreur lourde de conséquence : il vise la mauvaise bouée et le bateau part dans une direction différente du reste de la flotte. Le temps de s'en rendre compte, beaucoup de concurrents sont passés devant. Pourtant, en début de nuit, le Nantes St Nazaire Sailing Team est encore au contact avec les meilleurs, accompagnant les leaders du classement général dans une option plus proche des côtes, devant Fos sur Mer. Le coup tactique qu'ils vont tenter est à deux doigts de fonctionner mais il ne passe pas. Dans un groupe de 4 à ce moment là, les nanto-nazairiens ne parviennent pas à accrocher Bretagne Crédit Mutuel (qui remportera l'étape) et Sud de France (3^{ème}). Ils assistent impuissant à la démonstration du fait, qu'entre un bon et un mauvais choix tactique la frontière est parfois très mince.



LA BAULE NAUTIC



TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Au final pour Nantes St Nazaire – E.Leclerc le ralliement se termine à la 9^{ème} place et laisse un goût amer pour l'équipage. Mais c'est avec l'esprit revancharde qu'ils aborderont la journée de vendredi. Au programme à partir de 11h, trois manches techniques devant Marseille et une bonne occasion pour s'illustrer avant la fin du Tour. Mais aujourd'hui c'est repos pour tous les marins du Tour qui vont recharger les batteries avant d'aborder la dernière ligne droite de la course.

Retour sur ralliement avec Corentin Douguet, le navigateur du bord :

Après un départ parfait vous enrroulez la bouée de dégagement en tête, expliquez nous ce qu'il s'est passé ensuite ?

Corentin : *Il s'est passé quelque chose qui ne m'était jamais arrivée depuis que je fais de la voile en compétition : je me suis trompé de marque. Du coup on est allé vers la mauvaise bouée, avec la mauvaise voile et le temps qu'on réagisse il y a des bateaux qui nous sont passés devant. Et comme finalement c'est parti par devant on a un peu subi la course. Sur la fin on se retrouve dans un petit groupe avec Safran, Courrier Dunkerque et BAE System et on finit avec eux. Mais le gros regret c'est à cause de cette bêtise qu'on l'a.*

Quelle leçon tu retiens de cette erreur ?

Corentin : *Qu'il ne faut plus que cela se reproduise. Mais je pense que c'est le genre d'erreur qui est tellement colossale que plus jamais je la referais. Ce qu'il faut retenir surtout c'est qu'on est dans le vrai, question vitesse et question implication de l'équipage. Il faudrait qu'on arrive à faire toutes nos erreurs dans une seule manche comme ça c'est réglé pour toute la compétition ! Là le problème c'est qu'on fait une erreur par ci, une erreur par là, et ça nous fait mal sur beaucoup de manches.*

Malgré cela le Tour n'est pas fini...

Corentin : *Oui il y a encore du chemin à faire avec 2 journées avec 3 « bananes » et un ralliement entre Marseille et La Seyne sur Mer coefficient 1 ou 2. Don il reste entre 7 et 8 coefficients d'ici la fin du Tour. On est toujours 6^{ème}, on a toujours un petit matelas par rapport au 7^{ème} et pas mal de retard sur devant. Maintenant le but ça va être de continuer à bien naviguer et de gagner au moins une manche avant la fin.*

Classement du ralliement entre Port Camargue et Marseille :

- 1 Bretagne-Crédit Mutuel Elite
- 2 BRED - La Normandie
- 3 Sud de France / Languedoc Roussillon
- 4 Toulon Provence Méditerranée
- 5 Côtes d'Armor Bretagne
- 6 BAE Systems
- 7 Courrier Dunkerque
- 8 Safran - Multiplast
- 9 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc**
- 10 Batistyl Ville de Pornic
- 11 Ile de France
- 12 Martinique-Centrale Paris-HEC
- 13 Ile de La Réunion - Ville du Port
- 14 Iskareen
- 15 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Classement Général après 30 courses :

- 1 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé : 100 pts
- 2 Courrier Dunkerque / Daniel Souben : 118 pts
- 3 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel : 146 pts
- 4 BAE Systems / Cédric Pouligny : 148 pts
- 5 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry : 162 pts
- 6 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet : 221 pts**
- 7 BRED - La Normandie / Benoît Charon : 242 pts
- 8 Safran Multiplast / Julien Villon : 243 pts
- 9 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre : 253 pts
- 10 Ile de France / Jimmy Pahun : 255 pts

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team,**
sur **Twitter et sur www.apccvoilesportive.com**

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse
Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°26 – 22 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

TFVoile : Bonne journée pour Nantes St Nazaire – E.Leclerc

Nantes Saint-Nazaire
Sailing Team

remercie l'ensemble
de ses partenaires



Le Tour de France touche presque à sa fin et les dernières régates au programme sont de plus en plus spectaculaires et pleines de suspense. Pour couronner le tout, Marseille a offert ses plus beaux atouts : du soleil, du vent et un cadre magnifique. Echaudés par leur résultat sur le dernier ralliement, les marins du M34 Nantes St Nazaire- E.Leclerc en ont profité pour remettre les pendules à l'heure. Dans un vent soufflant à 15 nœuds avec des rafales, les nanto-nazairiens ont connu une belle journée de navigation.

Dès la première manche les équipiers de Corentin Douguet réalisent un départ parfait, en milieu de ligne. Ils se retrouvent sur le premier près dans le paquet avec les « cadors ». Pas effrayés, ils leurs tiennent tête et l'option, à gauche du plan d'eau, prise par le tacticien Pierre Leboucher, les positionne à la 2^{ème} place à la bouée au vent. A ce moment ils sont à plus de 100 mètres du 1^{er}, Bretagne Crédit Mutuel, le vainqueur du dernier ralliement entre Port Camargue et Marseille. Mais les membres de l'APCC vont réaliser une remontée fantastique, en doublant les bretons juste avant la bouée sous le vent. En tête à ce moment là, ils ne vont pas pouvoir contenir le retour de Courrier Dunkerque, très en vue aujourd'hui (1^{er}, 3^{ème} et 3^{ème}). Ils finissent tout de même la manche à la 2^{ème} place et avec le sentiment d'avoir réaliser un parcours presque parfait.

Sur la seconde manche Nantes St Nazaire – E.Leclerc part de nouveau en milieu de ligne mais vire très vite pour aller chercher la droite du plan d'eau. Le choix n'est pas payant, les nanto-nazairiens enroulent la première bouée à la 11^{ème} place. Alors depuis l'arrière ils vont cravacher pour grappiller mètres par mètres sur les bateaux devant eux. Ils sont 10^{ème} à la bouée sous le vent, 8^{ème} à la marque suivante. Sur le dernier bord de portant ils semblent en mesure de gagner encore une ou deux places mais le spi explose sur le dernier empannage. La manche se termine à la 8^{ème} place. Dernière manche du jour, les équipiers de Corentin Douguet récupère un nouveau spi mais ils ne perdent pas leurs habitudes du jour : ils partent encore en milieu de ligne. Mais cette fois-ci ils visent la gauche du plan d'eau et cela paie : ils enroulent la bouée au vent en 3^{ème} position. Malheureusement une nouvelle fois ils ne parviennent

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

pas à contenir le retour de Courrier Dunkerque. Ils restent tout de même au contact de la tête de course. Mais sur la dernière manœuvre de la journée ils partent au lof. Cette figure de style leur fait perdre 2 places mais le bilan de la journée est tout de même positif.

2^{ème}, 8^{ème} et 6^{ème}, les sensations sont bonnes et l'ambiance à bord s'en ressent. La journée n'a pas permis une grande évolution sur le classement général. Nantes St Nazaire – E.Leclerc est toujours 6^{ème} et il y a de fortes chances qu'il le reste jusqu'à la fin du Tour.

Les dernières manches n'auront donc pas un grand intérêt sportif pour les nanto-nazairiens mais, sans pression et simplement avec l'envie de se faire plaisir, les coéquipiers de Corentin Douguet peuvent encore faire des étincelles.

Cela tombe bien, demain matin les 15 M34 vont disputer le dernier ralliement du Tour, entre Marseille et La Seyne sur Mer, un ralliement de 34 milles et de coefficient 1.



Retour sur la journée avec Corentin Douguet, le barreur du bateau :

Comment s'est passée cette journée de navigation à Marseille ?

Corentin : Je pensais vraiment que je pouvais faire la vaisselle ce soir ! Malheureusement Courrier Dunkerque est repassé sur le deuxième près de la première manche. Sur la première manche, nous avons vraiment bien navigué avec un bon départ et en plus, nous allions vite. C'était parfait. Sur la deuxième, c'était un peu plus le festival ! Nous avons pris un moins bon départ, nous avons réussi à déchirer le spi à l'affalage... Cela était très moyen mais nous avons tout de même fait une manche de 8, donc on sauve les meubles. Sur la dernière, nous étions dans le match tout le temps et sur le dernier près, Batistyl et Sud de France sont revenus. Et là, nous avons réussi à faire un départ au lof alors qu'il n'y avait aucune raison.

Quel est le bilan de la journée ?

Corentin : La journée n'est pas mal, nous faisons 2, 8 et 6. Nous avons bien navigué dans le vent fort mais il nous manque encore quelques automatismes. Les équipes pro se démarquent sur ces compétences-là.

Classement de la première manche :

- 1 Courrier Dunkerque
- 2 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc**
- 3 Toulon Provence Méditerranée
- 4 Bretagne-Crédit Mutuel Elite
- 5 Safran - Multiplast

Classement de la seconde manche :

- 1 Safran Multiplast
- 2 Bretagne Crédit Mutuel
- 3 Courrier Dunkerque
- 4 Toulon Provence Méditerranée
- 5 Sud de France

...

8 Nantes St Nazaire – E.Leclerc

Classement de la troisième manche :

- 1 Toulon Provence Méditerranée
- 2 Bretagne Crédit Mutuel
- 3 Courrier Dunkerque
- 4 Batistyl
- 5 Sud de France

6 Nantes St Nazaire – E.Leclerc

Classement Général après 33 courses :

- 1 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé : 116 pts
- 2 Courrier Dunkerque / Daniel Souben : 125 pts
- 3 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel : 154 pts
- 4 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry : 170 pts
- 5 BAE Systems / Cédric Pouligny : 171 pts

6 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet : 237 pts

- 7 Safran Multiplast / Julien Villon : 256 pts
- 8 BRED - La Normandie / Benoît Charon : 276 pts
- 9 Ile de France / Jimmy Pahun : 282 pts
- 10 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre : 286 pts



Communiqué de Presse n°27 – 23 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

TFVoile : Nantes St Nazaire – E.Leclerc pas verni dans la baston

Nantes Saint-Nazaire
Sailing Team

remercie l'ensemble
de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



Pour le dernier ralliement du Tour de France à la Voile le mistral était au rendez vous entre Marseille et La Seyne sur Mer. Comme l'année dernière, où plusieurs bateaux avaient même démâté, les conditions ont été très musclées pendant les 34 milles du parcours. Sur la ligne de départ, un vent de 20 nœuds qui n'a jamais cessé de forcer jusqu'à l'arrivée.

Le départ justement, a été maîtrisé à la perfection par l'équipage du M34 Nantes St Nazaire – E.Leclerc. Partis sur la droite du plan d'eau, les coéquipiers de Corentin Douguet vont rapidement prendre le contrôle de la flotte et passer la bouée de dégagement en tête, et avec une belle avance. Le grand spi est envoyé et un c'est un long bord de portant qui attend les concurrents jusqu'à La Seyne.

Les nanto-nazairiens sortent de la rade de Marseille en première position mais peu de temps après, le spi explose, comme hier lors de la deuxième manche courue à Marseille. Ils sont obligés d'envoyer le spi de capelage, plus petit. Le déficit de vitesse se fait immédiatement ressentir, les adversaires les doublent sans qu'ils ne puissent réagir. Pourtant le vent se renforce à l'approche du cap Sicié : 30 nœuds de vent établis et une mer très hachée (2,5 mètres de creux). A ce moment là tous les spis de tête doivent être affalés, où s'ils tardent à l'être, ils se déchirent très rapidement. Le Nantes St Nazaire Sailing Team revient alors dans le match. Les bateaux filent à vive allure dans des surfs endiablés (19,8 nœuds en vitesse de pointe pour les nantais !). Les conditions météo transforment le plan d'eau en champ de bataille. Les bateaux loin au classement général tombent le spi de capelage par sécurité. Pour les meilleurs pas question de réduire la toile. Mais le vent continue de grimper. Après le Cap Sicié il est établi à 38 nœuds ! Et dans une « claque » à plus de 45 nœuds le mousqueton de drisse de spi du bateau de l'APCC Voile Sportive lâche. Plus moyen

d'envoyer la voile, il faut se résoudre à mettre le solent et à laisser partir les concurrents par devant.

Le ralliement est raccourci par l'organisation pour éviter l'hécatombe et Nantes St Nazaire – E.Leclerc le termine à la 11^{ème} place.

De retour sur le ponton, l'équipage est un peu désabusé devant tant de malchance. En effet c'est au moins la troisième fois qu'ils passent la bouée de dégagement en tête sur les ralliements. Et au moins la troisième fois que la chance ne leur sourit pas au final. De plus, Henry-Nicolas, le régleur de Grand Voile du bord s'est blessé aux côtes pendant l'étape.

Demain les nanto-nazairiens auront l'occasion de finir sur une bonne note, si le temps le permet, puisque le vent ne semble pas vouloir tomber demain. Au contraire on annonce une véritable « baston » qui obligera peut être l'organisation à annuler la dernière journée du Tour.

Retour sur l'étape du jour avec Pierre Leboucher, le tacticien du bateau et Corentin Douguet :

Peux-tu nous dire ce qu'il s'est passé aujourd'hui sur l'eau pour Nantes St Nazaire – E.Leclerc ?

Pierre : On fait un super départ et le premier bord de près se passe à la perfection. On « tactique » pas trop mal et le bateau va vite. On passe en tête à la bouée de dégagement avec en plus un peu d'avance. Au moment où on sort de la baie de Marseille on est en tête et il faut envoyer le grand spi mais alors qu'on a pris une option vers la côte, il se déchire et on doit le remplacer et du coup on allait plus aussi vite que les autres. Alors on a fait du mieux possible jusqu'au tout avec ce qu'on avait mais le résultat final n'est pas à la hauteur de nos espérances. C'est vraiment dommage parce qu'on partait avec une grosse envie de gagner mais la chance ne nous a pas sourit.

Comment tu expliques cette malchance ?

Corentin : Je ne me l'explique pas mais c'est vrai que cette année on n'a pas puisé dans notre capital chance. Entre l'arrivée à St Quay-Portrieux, la blessure de Gildas Mahé et aujourd'hui, on ne peut pas dire qu'on a été vernis. Mais bon, vu ce qu'il nous reste dans notre capital je pense que l'année prochaine il va falloir se méfier de nous !

Classement du Ralliement Marseille-La Seyne sur Mer

- 1 Courrier Dunkerque
- 2 BRED - La Normandie
- 3 Sud de France / Languedoc Roussillon
- 4 Ile de France
- 5 Toulon Provence Méditerranée
- 6 Bretagne-Crédit Mutuel Elite
- 7 Côtes d'Armor Bretagne
- 8 Safran – Multiplast
- 9 Ile de La Réunion - Ville du Port
- 10 BAE Systems
- 11 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc**
- 12 Batistyl Ville de Pornic
- 13 Martinique-Centrale Paris-HEC
- 14 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- 15 Iskareen

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Classement Général après 34 courses :

- 1 Sud de France / Languedoc Roussillon / Bertrand Pacé : 119 pts
- 2 Courrier Dunkerque / Daniel Souben : 126 pts
- 3 Bretagne-Crédit Mutuel Elite / Nicolas Troussel : 160 pts
- 4 Toulon Provence Méditerranée / Fabien Henry : 175 pts
- 5 BAE Systems / Cédric Pouligny : 181 pts
- 6 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc / Corentin Douguet : 248 pts**
- 7 Safran Multiplast / Julien Villon : 264 pts
- 8 BRED - La Normandie / Benoît Charon : 278 pts
- 9 Ile de France / Jimmy Pahun : 286 pts
- 10 Côtes d'Armor Bretagne / Stéphane Letertre : 293 pts

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team**,
sur **Twitter** et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°28 – 24 Juillet 2011



Tour de France à la Voile 2011

Nantes St Nazaire – E.Lelerc : Un Tour 2011 « de chauffe » bouclé à la 6^{ème} place !

Nantes Saint-Nazaire
Sailing Team

remercie l'ensemble
de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire
La Métropole Atlantique



LA BAULE NAUTIC



Comme prévu hier, la dernière journée du Tour de France à la Voile 2011 a été fortement perturbée par les conditions météo. Dans la rade de Toulon, le mistral était si fort qu'il a empêché les 15 M34 de pouvoir finir leur lutte pour le classement général. Mais malgré un vent établi à plus de 30 nœuds, l'organisation de la course a tout de même laissé les bateaux filer vers la zone de course. Mais au milieu du chemin il a fallu se rendre à l'évidence : il était tout simplement impensable d'envoyer une manche dans de pareilles conditions. Le risque de casse était bien trop grand et cela aurait juste gâché la fête. Il suffisait de voir à quel point les équipages ont eu du mal à se réamarrer au quai pour comprendre que la décision du comité de course était sans doute la bonne.

Conséquence directe de ce choix : le classement général du Tour 2011 ne peut plus évoluer puisque la seule manche qu'il reste à courir, demain, est coefficient 0 et donc ne compte pas au classement.

Nantes St Nazaire – E.Leclerc finit donc la course à la 6^{ème} place finale. Corentin Douguet, le skipper/manager du projet, fait le bilan avec nous :

Quel est le bilan sportif du Tour 2011 pour vous ?

Corentin : *Il est bon parce que, en début de Tour, au regard des budgets et des expériences de chaque équipes, je considérais que notre place logique c'était la 8^{ème}. C'est vrai que je pensais qu'Ille de France et Safran finiraient devant nous. Au final on est 6^{ème}. A un moment on n'était même pas très loin du top 5 en points, et on a souvent bagarré dans le top 5. Donc le bilan est très satisfaisant. Il nous manque juste un peu d'expérience et des automatismes, mais ça on s'en doutait un peu et je pense qu'on en a acquis pas mal sur ce Tour. On va continuer à travailler dans les*

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

mois qui viennent et jusqu'à la fin de la saison. De toute façon on est déjà focalisé sur la préparation du Tour 2012 et sur l'objectif principal : le podium.

Tu ne regrettes pas d'être passé de la navigation en solitaire à celle en équipage ?

Corentin : Pas du tout. D'ailleurs je tiens à saluer tous les gars qui ont navigué sur le Tour avec Nantes St Nazaire – E.Leclerc cette année et remercier les partenaires qui nous soutiennent sur ce projet. Si ça c'est si bien passé au niveau des résultats déjà c'est parce que je pense qu'on n'a pas fait d'erreur de casting en choisissant l'équipage. Il y a une belle équipe qui est en train de se mettre en place. L'ambiance générale était excellente et donc il y aura très peu de changement pour la suite, sauf peut être certains qui seront obligés de nous quitter à cause de leurs études ou pour changer d'horizons mais sinon, on va garder la même ossature.

Maintenant que vous êtes focalisés sur l'année prochaine, ça se passe comment dans ton esprit ?

Corentin : L'année prochaine ça va être forcément différent parce que justement, comme on va garder la même équipe, on va arriver sur le prochain Tour avec toute l'expérience emmagasinée cette année. Et avec une 6^{ème} place cette année, l'an prochain on ne peut pas avoir d'autre objectif que le podium, parce que si on vise les 5 premiers il n'y a qu'une seule place à grappiller et cela ne peut pas être un objectif de gagner une place par an. Par contre on a vu que cette année dans le top 5 c'était très serré, le niveau est très homogène. On ne sait pas encore qui sera là l'an prochain mais en tout cas nous on sera dans cette bagarre pour le podium.

Classement Général final du Tour de France à la Voile 2011 :

- 1 Sud de France / Languedoc Roussillon Bertrand Pacé 119pts
- 2 Courrier Dunkerque Daniel Souben 126pts
- 3 Bretagne-Crédit Mutuel Elite Nicolas Troussel 160pts
- 4 Toulon Provence Méditerranée Fabien Henry 175pts
- 5 BAE Systems Cédric Pouligny 181pts
- 6 Nantes Saint Nazaire E. Leclerc Corentin Douguet 248pts**
- 7 Safran - Multiplast Julien Villion 264pts
- 8 BRED - La Normandie Benoît Charon 278pts
- 9 Ile de France Jimmy Pahun 286pts
- 10 Côtes d'Armor Bretagne Stéphane Letertre 293pts
- 11 Batistyl Ville de Pornic Cyrille Le Gloahec 331pts
- 12 Ile de La Réunion - Ville du Port Gabriel Jean-Albert 408pts
- 13 Iskareen Soenke Bruhns 455pts
- 14 Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest Courbière 455pts
- 15 Martinique-Centrale Paris-HEC Mathieu Mourès 467pts

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team**, sur **Twitter** et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com



Communiqué de Presse n°29 – 1 août 2011

Tour de France à la Voile 2011



L'équipage du Nantes Saint Nazaire Sailing Team déjà de retour sur l'eau !

Nantes Saint-Nazaire Sailing Team remercie l'ensemble de ses partenaires



Nantes Saint-Nazaire La Métropole Atlantique



Un âne c'est un âne. Et ils sont têtus comme des mules les marins du M34 Nantes St Nazaire – E.Leclerc. A peine ont-ils bouclé le Tour de France à la Voile (à une belle 6^{ème} place) que les voilà repartis sur les meilleurs plans d'eau du globe. De la Solitaire du Figaro, en passant par les Internationaux de France de Match-Racing ou le Test Event de Weimouth, les nanto-nazairiens ont encore l'occasion de briller cet été.

Charlie Dalin, plus qu'un simple bizuth
Présent sur le Tour entre Dunkerque et St Quay Portrieux, Charlie Dalin a pu fignoler la préparation de son Figaro avant le départ de la Solitaire, qui aura lieu demain. Mais déjà, celui qui officiait au réglage de spi dans l'équipage de Corentin Douguet a impressionné sur le Prologue disputé à Perros-Guirec. Dans un vent très faible les 47 concurrents ont livré un grand spectacle et le skipper de Keopsys en a été un des grands acteurs. Leader pendant une grande partie de la course et finalement 4^{ème} sur la ligne d'arrivée, Charlie a montré toute



l'étendu de son talent et livré un message fort à la concurrence. Dès cette année, le bizuth va peut-être avoir l'occasion de jouer les trouble-fêtes et de déjouer un bon nombre de pronostics. Il retrouvera sur l'eau un autre sociétaire de l'APCC Voile Sportive, Jean Pierre Nicol. Le skipper de Bernard Control sera aussi l'un des favoris au podium final. Pour s'illustrer sur l'eau il pourra s'appuyer sur une belle expérience du Figaro et sur sa bonne forme depuis sa 4^{ème} place à la Solo Générali en juin.

Objectif 2012 pour Pierre Leboucher



Pour Pierre Leboucher aussi les grand rendez-vous s'enchainent. Avec son équipier Vincent Garos, le nantais participe en 470 au Test Event de Weimouth. Jusqu'au 13 aout ils vont tout faire pour s'illustrer sur le futur plan d'eau des Jeux olympiques de Londres. Pierre arrive en pleine forme après une semaine très réussi en méditerranée au poste de tacticien avec Nantes Saint Nazaire – E.Leclerc. Un an avant les JO, lui et son équipier auront à cœur de prouver, une fois de plus, qu'ils ont les moyens d'aller chercher une médaille olympique.

Interview de Pierre Leboucher:

Nous sommes bien. Nous nous préparons pour être présents sur le Test Event et allons essayer de naviguer comme nous l'avons fait jusqu'ici. Nous avons gagné les deux dernières épreuves auxquelles nous avons participé, nous pouvons donc faire un bon Test Event. Le fait d'être moins nombreux va nous permettre de voir comment la flotte navigue et se comporte sur le plan d'eau des JO. Le niveau va être très relevé. Notre ambition première est bien sûr de gagner mais c'est toujours très difficile. Nous verrons bien. Un podium sera aussi un bon résultat.

Mathieu Durand, énorme à domicile.

Troisième grande épreuve de la semaine : les Internationaux de France de Match-Racing. Ils sont organisés à Pornichet par l'APCC Voile Sportive, le club où sont licenciés quasiment tous les marins du Nantes St Nazaire Sailing Team. Mathieu Durand, qui a navigué sur le Tour de France à la Voile en Atlantique a reçu une invitation de la part de son club formateur. Pourtant l'un des moins bien classé sur le papier au départ, Mathieu, 54^{ème} mondial a impressionné tout son monde pendant le week-end. Avec notamment l'aide d'Edouard Gendreau, qui était aussi sur le Tour avec Nantes St Nazaire – E.Leclerc, il s'est hissé en demi-finale en faisant preuve d'une grande autorité sur l'eau. Il s'est même payé le luxe de sortir, en quart, le finaliste de l'édition précédente, Reuben Corbett, le numéro 10 mondial. Il termine à une superbe 4^{ème} place, et avec la conviction d'avoir réalisé quelque chose de grand.



D'autres membres de l'APCC étaient présents sur l'eau également. Briec Oger et Paul Dagault sont arrivés la veille de la compétition après un trajet de plus de 15 heures depuis La Seyne sur Mer, ville d'arrivée du Tour de France à la Voile. Sur place, un des 12 concurrents en liste avait besoin de 2 équipiers pour pouvoir courir. Les jeunes pouces du

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

club ont donc accepté de « dépanner » l'australien David Chapman, 43^{ème} mondial. Et malgré le niveau de la compétition, la fatigue et le manque d'automatisme, cet équipage a impressionné tout le monde à Pornichet. Ils ont réalisé une performance énorme, en éliminant, en repêchage, le tenant du titre, Pierre-Antoine Morvan, numéro 7 mondial. Même avec un Tour de France dans les pattes, ils ont su puiser un peu d'énergie supplémentaire pour s'offrir une belle 7^{ème} place.

Retour sur cette belle histoire avec Brieuc Oger, maillot australien sur le dos :

Comment tu t'es retrouvé avec David Chapman pour les Internationaux de France de Match Racing ?

A la base je devais aider à l'organisation de l'évènement avec l'APCC mais mercredi il lui manquait quelqu'un pour aller naviguer en entraînement. Et ça c'est très bien passé et du coup il m'a proposé de naviguer avec lui sur les jours à suivre. Christophe Guéna, le coordinateur des Internationaux a été assez gentil pour me permettre aller faire du bateau plutôt que j'aie m'occuper de l'organisation à terre.

Malgré le fait que vous vous connaissez depuis avant-hier avec David Chapman, ça se passe bien sur l'eau ?

On a fait de belles choses notamment sur le repêchage contre Pierre-Antoine Morvan, où on a vraiment bien navigué. Je pense qu'en plus on monte en puissance de jours en jours.

Pas trop fatigué quand même après le Tour de France à la Voile, qui s'est terminé il y a 3 jours seulement ?

Un peu quand même. Il ne faudrait pas qu'il y ait trop de régates qui viennent se rajouter comme ça ! Mais là c'était vraiment une occasion qu'on ne pouvait pas laisser passer.

Vous pouvez suivre le Team sur **leur page Facebook: Nantes-Saint Nazaire Sailing Team**, sur **Twitter** et sur www.apccvoilesportive.com

Titouan Tiberghien – Attaché de Presse

Mob : 06 85 91 86 25

Mail : communication@apcc-voilesportive.com

Au Coeur du Nantes Saint Nazaire Sailing Team

Du 21 Juin au 26 Juillet



L'équipage...et Fleur, l'ostéopathe de l'équipe
et seule fille du Team !



A Dunkerque, « l'îlot » du Nantes St Nazaire Sailing Team se met en place...



La remorque-cuisine, qui a fait le bonheur des cuistots et le malheur des conducteurs.



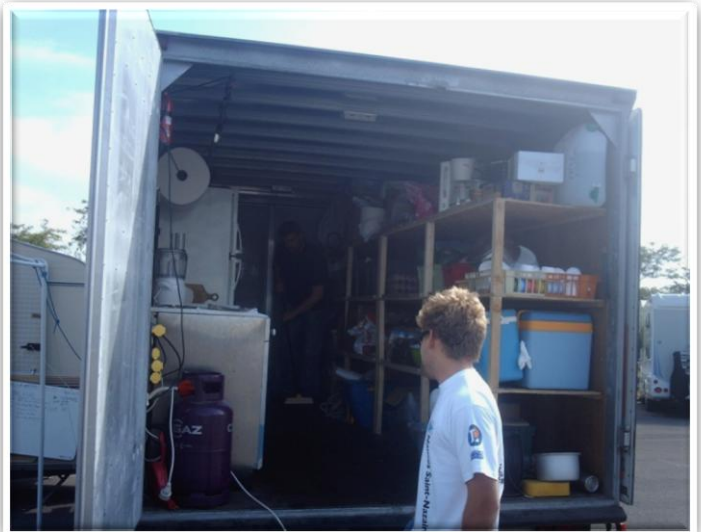
Le décor est planté. Il ne manque plus que les bateaux !





Contrairement aux apparences le chef ne donne pas des baffes mais bien des conseils.

Seb et Briuc qui réparent les dégâts de leur grand Jeu « Lance-vaisselle au fond de la remorque » ?



Quand le Tour de France croise le Tour de France...



Fred, bien perché dans le ciel vannetais.



Un responsable logistique chargé est un responsable logistique heureux !



LA caravane





Ça c'est du rangement !

Le problème avec l'assistance, c'est justement qu'il n'y a personne pour les assister...



Kiki Guéna, ou le principe de l'arrivée décontract'





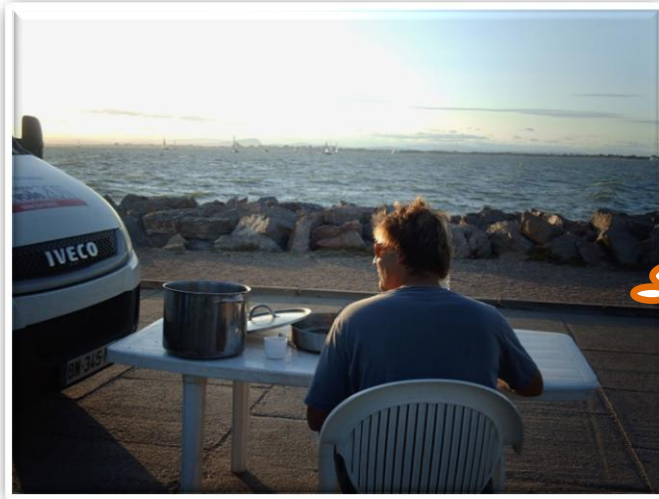
2 points de plus pour
Corentin au « Challenge
Kiki Guéna » de la pose la
plus décontract' possible.
Tout ça devant un micro de
Canal+, chapeau !

Quentin, profession =
homme-grenouille



Au briefing, il y a ceux qui
écoutent...et il y a ceux qui
parlent en même temps.





Il y a des ambiances que même les plus grands restaurants du monde ne peuvent pas offrir...

Nantes St Nazaire –
E.Leclerc à la pesée
demain : léger moment de
stress...(3 balances !)



Paul, toujours aussi
facétieux



Belle tentative de Pierre pour combler son retard au « Challenge Kiki Guéna » de la pose la plus décontracté'



Baptiste « Talkin' to me? » Chardon...



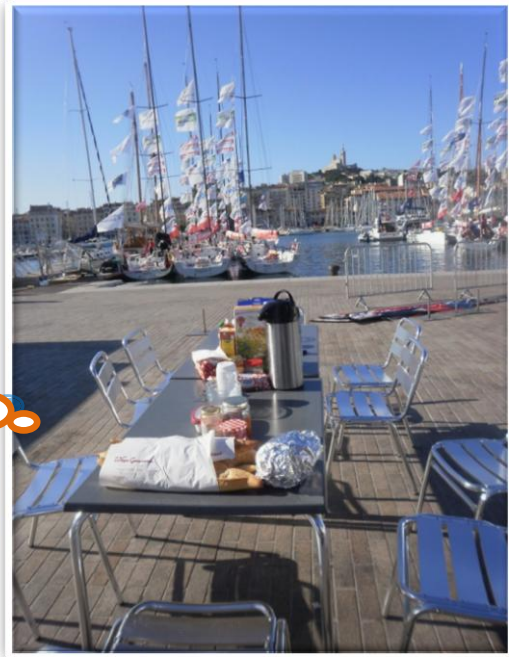
Il n'y a pas d'heure pour prendre soin de son corps !





Pas de Corentin :
Apparemment pas de
victoire de manche ce
jour là...

Petit Dej' sur le
Vieux-Port de
Marseille...



Règle n°1 : Toujours
débriefer un verre à la
main



Entrer à 13 dans un
minibus 9 places :
objectif réussi !



Paul, l'homme qui casse
son verre de lunettes et qui
le remplace par du scotch
noir... Un âne c'est un âne !



Le comité de course qui
fait sortir les bateaux
dans 40 nœuds de
vent... sans
commentaires



Communiqués Effets Mer (Agence de Presse officielle du Tour)

Jeudi 23 juin 2011

J-1 avant le Prologue !

A retenir :

- Dernières inscriptions aujourd'hui après le contrôle de jauge
- Blessure de Gildas Mahé, le barreur de Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc
- Prologue à 10h30 demain après un warm up

Demain, ce sera un peu la première rentrée des classes des quinze M34. A la veille du prologue, l'ambiance est studieuse. Ce soir, tout devra être terminé : la mise à l'eau, le mâtage, les réglages et le collage des stickers sur les voiles. Avant de pouvoir aller goûter l'eau salée, les bateaux devront aussi passer l'épreuve de la pesée et du contrôle de jauge.

Un programme sur lequel Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc a pris du retard : Gildas Mahé, un des piliers du team, s'est blessé au mollet. Un coup dur pour le figariste qui s'est beaucoup impliqué dans le projet et qui connaît toutes les ficelles du bateau. Contraint d'abandonner son poste de barreur, Gildas suivra cependant le Tour de France à la Voile à terre, au sein de l'équipe technique. Il devrait être remplacé jusqu'à Dieppe par Victor Lanier, vainqueur du Tour de France en 2006 à bord d'Ile de France et champion de France de Match Racing en 2007. Ronan Treussart, lui aussi figure du circuit Figaro, devrait prendre ensuite le relais jusqu'à la fin de la course.

Demain matin, les M34 se donnent rendez-vous pour un premier tour de piste devant Dunkerque. Quelques départs seront lancés pour chauffer les winchs et les muscles, avant le coup d'envoi du prologue à 10h30. On ne comptera pas les points pour cette manche d'entraînement, mais on prendra certainement la température !

Ils ont dit :

Gildas Mahé, barreur de Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc : *« Au sein du team Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc, je me suis beaucoup impliqué dans la partie technique, alors que Corentin Douguet (le skipper) s'est surtout occupé de tout ce qui est gestion du projet. Du coup, je connais mieux les réglages et toutes les ficelles du bateau. Je reste donc dans l'équipe à terre pour faire la transition avec Victor et Ronan, et aussi aider les jeunes, car certains n'ont jamais fait le Tour. »*

Christophe Gaumont, directeur de course : *« L'ambiance est studieuse et c'est un petit peu la frénésie des derniers préparatifs avant le départ. Dans les équipages, il y en a une partie qui est en train de coller les stickers sur les voiles, une autre partie qui s'occupe de la mise à l'eau, des réglages, des derniers préparatifs. En même temps, il y a tous les contrôles du matériel de sécurité, donc l'ambiance est à la check-list pour vérifier si tout le monde est prêt pour demain matin. »*

Tour de France à la Voile - samedi 25 juin 2011

Avis de grand frais sur Dunkerque, les bateaux restent au port !

A retenir :

- Sortie du port bloquée par des plaisanciers pour protester contre la construction d'un pont**
- Courses du jour annulées en raison d'un avis de grand frais avec vent contre courant**
- Les coureurs profitent de la journée pour figoler les derniers préparatifs**

Aujourd'hui les quinze équipages ont été privés de manches. Premier facteur, un groupe de plaisanciers a bloqué ce matin un pont levant. Ils sont venus manifester contre la construction d'un pont qui devrait doubler celui du Texel, suite au développement du nouveau quartier « Grand Large » à Dunkerque.

Privés de sortie, les M34 ont patienté jusqu'à midi. Quand les manifestants lèvent finalement le camp, après avoir obtenu un rendez-vous avec le maire, c'est Eole qui reprend le souffle de la protestation. Un avis de grand frais est prévu sur zone jusqu'à 15h00, tandis que la renverse du courant lève une mer hachée contre le vent.

A 12h45, Christophe Gaumont, directeur de course, annonce, qu'en concertation avec Nathalie Péberel, présidente du comité de course, il a pris la décision d'annuler les manches du jour. Les coureurs apprécient visiblement le choix opéré par la direction de course. Il faudra donc attendre un temps plus clément pour voir les M34 faire leur véritable entrée en scène sur le Tour de France à la Voile. Demain, le vent devrait être faible, et le ciel dégagé. On prévoit même des températures supérieures à 25°C ! La carte postale devrait donc être radicalement opposée à celle d'aujourd'hui !

Cet après-midi, l'équipage de Martinique Centrale HEC Paris anticipe sur le beau temps annoncé. Du soleil, il y en aura sur leur QG, où l'ensemble des équipages est invité à se réchauffer autour d'un verre de rhum ! Les Belges de Bruxelles Capitale, qui sont vraisemblablement plus habitués aux conditions climatiques du jour, anticipent quant à eux sur la préparation de la navigation sur la première étape du ralliement, qui les mènera le soir du 27 juin en plat pays natal.

Les Belges comme les Martiniquais, dont les premiers pas sur le M34 ne datent que du prologue d'hier, ne sont pas mécontents d'être au port alors que le vent souffle à 25 noeuds avec rafales dehors. **Un sentiment partagé par Corentin Douguet, skipper de Nantes Saint Nazaire E.Leclerc, soulagé de ne pas avoir eu à céder la barre à Victor Lanier dans ces conditions trop musclées. La zone de course, balayée de fortes rafales qui se dressent contre le courant, est particulièrement surnoise en raison des bancs de sable qui la jouxtent. Le nouveau barreur, qui remplace au pied levé Gildas Mahé (blessé au mollet), prendra donc pour la première fois les rennes du M34 nantais demain.**

L'annulation du jour est donc un mal pour un bien : les équipes techniques et les navigants bénéficient d'une journée supplémentaire pour peaufiner les derniers préparatifs. Les marins reposés et les bateaux préparés, le lancement des premières manches demain se fera dans des conditions optimales !

Ils ont dit :

Cyril Michel, skipper de Région Bruxelles Capitale-Brussels Hoofdstedelijk Gewest : « nous n'avons pas pu sortir à cause des conditions météo, ce qui est un peu rassurant pour nous parce que c'est vrai que nous prenons le bateau en main uniquement depuis hier. Nous avons pu le faire dans des conditions très intéressantes ! Là, les conditions annoncées dehors étaient un peu plus délicates, nous sommes donc satisfaits de cette décision. Ce n'est pas plus mal de pouvoir commencer le tour dans des conditions météo un peu plus clémentes ! C'est une journée qui tombe assez bien pour nous, car nous allons terminer la préparation du bateau et aussi anticiper la navigation qui va nous mener chez nous jusqu'à Blankenberge. »

Corentin Douguet, skipper/manager de Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc : « c'est une sage décision car compte tenu des horaires des écluses, on ne pouvait pas aller sur les zones de courses qui sont les plus loin. La zone de course la plus proche n'est pas très grande donc dans des conditions un peu musclées, entre les bancs de sable, ça peut vite devenir compliqué voire dangereux. Ça aurait été dommage qu'il y ait des soucis sur la première régates officielle du Tour. Egoïstement, cette situation ne nous dérange pas tant que ça parce que notre nouveau barreur (Victor Lanier) est arrivé seulement hier soir, donc il n'a pas pu faire le prologue. Il ne connaît pas le bateau et une prise en main dans 25 noeuds, ce n'est pas forcément idéal ! Demain les conditions seront beaucoup plus maniables. Pour le moment, Victor fait connaissance avec l'équipage et le bateau. Nous en profitons aussi pour figoler quelques détails et nous reposer car le Tour, c'est long ! »

Mathieu Mourès, skipper/manager de Martinique Centrale HEC Paris : « nous sommes très contents de la décision, car pour une première, naviguer dans du 25-30 noeuds, nous y allons sur la pointe des pieds ! Pendant le blocage, nous avons attendu patiemment au ponton, option stratégique car nous avons eu notre team à portée de main. Cet après-midi, nous allons essayer d'amener le soleil à Dunkerque, en proposant à tous les équipages de venir nous rencontrer sur notre QG. Nous avons des petites saveurs locales à leur proposer : un verre de rhum avec un peu de citron et un peu de sucre ! ».

Christophe Gaumont, directeur de course : « petit point sur la situation de ce samedi : premier facteur, nous avons été bloqués à la sortie du port suite à un mouvement de protestation qui a empêché le pont de se lever. Second facteur, la météo, avec un vent qui se renforce dans l'après-midi : il y a un Bulletin Météo Spécial qui a été émis. Et donc suite au retard de la matinée, au moment où les coureurs auraient pu sortir du port, le courant s'est inversé. Avec un vent contre le courant, nous aurions eu une mer hachée. Tous ces facteurs nous ont amené à prendre la décision d'annuler la course prévue pour aujourd'hui. »

Tour de France à la Voile - vendredi 1er juillet 2011

A 20 milles de Dieppe, les paris sont ouverts !

A retenir :

- **Courrier Dunkerque, leader du classement général a enroulé la bouée de dégagement de la 3ème étape de ralliement en tête**
- **Une étape pour l'instant marquée par des choix tactiques très différents**
- **Les bateaux sont toujours en course. A 17h30, la ligne d'arrivée est dans 18 milles**
- **ETA à Dieppe : à partir de 19h30**

A 17h30, la flotte de M34 est en train d'avaloir sous spi la dernière vingtaine de milles qui la sépare de Dieppe. Partis de Calais ce matin à 9h24, les équipages vivent aujourd'hui leur troisième étape de ralliement, de coefficient 2. A 7/8 noeuds de moyenne, les monotypes glissent sur une mer plate dans un petit dix noeuds de vent. Dunes et falaises coiffées de cumulus cotonneux donnent au décor un air de carte postale. Mais l'ambiance n'est pas à la promenade ! A l'heure actuelle (17h30), il est très difficile de savoir quels sont les bateaux qui passeront les premiers la marque de pointage Daffodils, située à 6 milles de l'arrivée.

9h24 : le premier départ est le bon pour l'ensemble de la flotte. Un départ spectaculaire car en raison du fort courant, les bateaux sont partis très proches du bateau comité. Ils ont ensuite tiré des bords vers la bouée de dégagement, mouillée à 1 mille nautique dans le 345°. Courrier Dunkerque l'enroule devant Sud de France/Languedoc-Roussillon et BAE Systems. Safran-Multiplast s'empare de la 4ème place, **suivi de près par Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc** et Ile de La Réunion Ville du Port.

10h40 : Courrier Dunkerque dépasse le Cap Gris Nez en tête, suivi de l'équipage de Bertrand Pacé et du bateau omanais BAE Systems.

11h : les bateaux mettent le cap au Sud. Avec un vent de Nord, ils tirent donc des bords sous spi, ce qui leur laisse l'embaras des choix tactiques. Autre paramètre à prendre en compte : la renverse du courant qui devient contraire.

16h : des options très différentes sont prises par les navigateurs. Au large, Courrier Dunkerque mène le petit groupe composé de BAE Systems, Ile de La Réunion Ville du Port et **Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc**. En rase motte près de la côte, Bretagne Crédit Mutuel Elite devance Safran-Multiplast et Ile de France. Entre les deux groupes, Batistyl Ville de Pornic est suivi de Toulon Provence Méditerranée, Iskareen et Sud de France / Languedoc-Roussillon.

A l'heure actuelle, impossible de savoir quelle option sera payante : le large, la côte ou « l'entre-deux » ? La réponse ce soir aux pieds des falaises dieppoises. L'arrivée est prévue à partir de 19h30.

Tour de France à la Voile - samedi 2 juillet 2011- Communiqué

Lutte acharnée et résultats serrés chez les favoris

A retenir :

- **3 parcours bananes disputés aujourd'hui à Dieppe**
- **Bretagne-Crédit Mutuel Elite toujours en tête du général provisoire**
- **Safran-Multiplast réalise une belle opération avec deux manches gagnées aujourd'hui**
- **Demain, parcours bananes et départ du 4ème ralliement vers Saint Quay Portrieux à 20h**
- **Photos libres de droits à la fin de ce communiqué**

Aujourd'hui à Dieppe, les quinze M34 ont enchaîné trois parcours banane de deux tours, chacun de coefficient 1. Une journée particulièrement technique pour les équipages. Tout d'abord, les parcours banane exigent une parfaite maîtrise des manœuvres et des réglages. De plus, les falaises qui surplombent le plan d'eau perturbent le vent et obligent les navigateurs à réfléchir à deux fois à leur tactique. A l'issue de cette journée, la seule certitude est que le jeu, cette année, est particulièrement ouvert ! Le classement du Tour de France à la Voile a rarement été aussi serré si tôt dans la course ! Les favoris défendront leur place bec et ongles jusqu'à l'arrivée à la Seyne sur Mer, le 25 juillet prochain. Après seulement une semaine de course, ce nouveau monotype donne la cadence !

BAE Systems, s'empare de sa première victoire de manche pour cette édition 2011

Le parcours deux tours est mouillé dans le 20° pour 1,3 mille nautique. Le vent est de secteur Nord-Est et souffle à 7/8 noeuds. Le premier départ est sanctionné d'un rappel général. Le pavillon noir est hissé. Le second départ est brillamment pris par BAE Sytems, qui passe la bouée au vent avec une belle avance devant Bretagne Crédit Mutuel Elite. Courier Dunkerque enroule en 3ème position. Si BAE Systems conserve sa première place à l'arrivée devant Courier Dunkerque, l'équipage de Nicolas Troussel doit se contenter de la 4ème place, **derrière les hommes de Corentin Douguet qui, partis 8èmes en début de manche, terminent 3èmes !**

Safran-Multiplast excelle sur le deuxième parcours banane

Le parcours est mouillé au 10° pour deux tours et 1,5 mille. La manche s'ouvre sur un duel entre Safran-Multiplast et Sud de France/Languedoc-Roussillon. Ces deux là ne se lâcheront pas jusqu'à la ligne d'arrivée ! Julien Villion et ses équipiers sont vainqueurs à l'arrivée, devant l'équipage de Bertrand Pacé. Les hommes de l'île de la Réunion, très présents aujourd'hui sur le plan d'eau, font une très belle 4ème place, devant Toulon Provence Méditerranée.

La journée Safran !

Le dernier parcours de 1,6 mille est mouillé plein Nord. Safran-Multiplast récidive et prend la tête de la flotte. A la première bouée au vent, il laisse dans son sillage Toulon Provence Méditerranée (2), Sud de France/Languedoc-Roussillon (3) et Courier Dunkerque (4). Un ordre verrouillé jusqu'à la ligne d'arrivée ! **Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc se fait de nouveau remarquer sur cette manche, en terminant 5ème.**

Bataille intense en tête du classement

La 34^{ème} édition du Tour à la Voile sera sans doute celle de tous les rebondissements. Le niveau de la flotte est extrêmement homogène. Deux constats ce soir : sur l'eau, la flotte est de plus en plus ramassée, et dans le classement, les écarts sont de plus en plus serrés. Bretagne Crédit Mutuel Elite (1er), Courrier Dunkerque (2nd) et Sud de France/Languedoc-Roussillon (3^{ème}) sont dans un mouchoir de poche. Ces trois premiers sont séparés chacun par un tout petit point. L'équipage de Toulon Provence Méditerranée, récompensé par sa régularité, conserve sa 4^{ème} place. Avec deux victoires de manche aujourd'hui, Safran-Multiplast est de nouveau leader du classement amateur et se positionne 7^{ème} au général.

La journée de demain s'annonce chargée pour les coureurs. A 10h, ils s'élanceront pour un ou plusieurs parcours banane avant de quitter Dieppe à 20h pour la quatrième étape de ralliement. Une étape longue de 200 milles qui sera récompensée d'un coefficient 3 à Saint-Quay-Portrieux.

Ils ont dit :

Jean-Pierre Nicol, tacticien sur Nantes Saint Nazaire E.Leclerc, 8^{ème} au général provisoire:

« Nous faisons une super journée. Sur son ensemble, nous devons faire deuxièmes. Nous étions bien réguliers avec une bonne vitesse et des départs corrects. Ils nous ont permis de jouer immédiatement avec les meilleurs.... Cela fait plaisir car nous avons eu un début de Tour de France assez difficile et irrégulier. 3 manches comme celles-là, c'est vraiment motivant... N'oublions pas que nous sommes des compétiteurs ! Après nous restons conscients... Il y a toujours des choses à travailler avec notre équipage jeune. Ce qui nous a fait du bien aujourd'hui, c'est de récupérer avec le turn-over, des équipiers un peu plus frais. C'est important pour la longueur du tour. Au final, nous avons une bonne dynamique et j'espère que cela va continuer ... ! »

Frédéric Dalle, sur Ile de la Réunion-Ville du port, 12^{ème} au général provisoire :

« Sur la première manche, nous étions 4^{èmes} puis, sur une manœuvre au contact, notre bout dehors a un petit peu touché le bateau devant... Le jury a sifflé donc nous avons dû faire deux tours et nous avons terminé 11^{èmes} sur cette manche. A part cela, nous sommes contents car sur le reste de la journée, nous faisons quasiment deux fois 4 et c'est la première fois que nous faisons ces résultats. Pour ma part, cela fait 2 jours que je navigue dessus. Nous découvrons encore le bateau et nous faisons déjà une manche de quatre... Nous sommes dedans ! Après, c'est nous... Nous sommes irréguliers, nous ne nous entraînons pas assez sur le bateau. Donc à partir de là, forcément, à certains moments nous avons des phases fortes et des phases faibles... Avec Morgan (ndlr Lagravière) nous nous entendons vraiment bien. Il y a une bonne dynamique. A priori, cela devrait bien se passer pour la suite... Là où nous pêchons, ce sont sur les manœuvres... Il est vrai que nous n'avons pas beaucoup d'expérience sur le M34... »

Sébastien Col, tacticien, sur Sud de France / Languedoc-Roussillon, 3^{ème} au classement général provisoire :

« C'était une très bonne régata... ! Les conditions étaient très bonnes pour naviguer et la flotte, assez dense. Donc au niveau de la tactique, des départs et de la vitesse, il fallait vraiment être dedans aujourd'hui.... Et nous n'avons pas mal navigué, même si nous avons des petits regrets... Nous pouvons toujours mieux faire ! On s'était dit au début de la journée

que nous voulions progresser sur ces trois manches, et c'est ce que nous avons réussi à faire même si au classement général cela ne se voit pas trop. Notre progression en tant qu'équipe était un point essentiel pour nous.... Nous allons capitaliser là-dessus pour les prochains jours... ! »

Christian Ponthieu, tacticien, sur Bretagne Crédit Mutuel Elite, leader du classement général provisoire :

« Notre journée est assez moyenne. Nous avons fait deux trois petites erreurs. Mais la moindre erreur peut coûter très cher ! Globalement aujourd'hui, quand on perd une longueur, on perd une place ! La compétition est très serrée et ça se voit sur l'eau ! Aujourd'hui, nous aurions pu faire mieux, mais nous savons ce que nous devons travailler pour nous améliorer. »

Antoine Koch, régleur de Grand-Voile sur Safran-Multiplast, 7ème du général provisoire et 1er amateur :

« Une très belle journée pour nous ! L'équipage est très motivé, le bateau avance vite et le tacticien a été bien inspiré ! Nous avons eu un coup au moral après notre disqualification lors de l'étape de ralliement entre Blankenberge et Calais. Après deux victoires de manche, nous allons beaucoup mieux ! Notre gros point fort, c'est la cohésion, nous nous entendons vraiment très bien. Ensuite, le M34 est un bon bateau quand on apprend à s'en servir ! Nous espérons pouvoir le faire à 100% à la fin du Tour ».

Tour de France à la Voile - dimanche 3 juillet 2011- Communiqué

Au programme ce soir : une 4ème étape de ralliement capitale pour le trio de tête

A retenir :

- **Bretagne Crédit Mutuel Elite est toujours leader, à deux points de l'équipage de Bertrand Pacé !**
- **Sud de France / Languedoc-Roussillon 2nd au classement général provisoire**
- **Une étape de ralliement décisive : les 200 milles qui séparent Dieppe et Saint-Quay-Portrieux comptent pour coefficient 3 !**
- **Départ ce soir à 20h**
- **Photos en haute def à la fin de ce communiqué**

Avant de quitter Dieppe à 20h ce soir, les M34 ont refait un tour de piste aux pieds des falaises. Ils ont couru ce midi deux parcours banane de deux tours, dans un petit vent de Nord/Nord-Est. Une journée particulièrement ensoleillée pour Sud de France/Languedoc-Roussillon qui prend la 2ème du classement général. Il talonne actuellement de deux points le leader Bretagne Crédit Mutuel Elite !

3 équipages amateurs dans les 4 premiers sur le premier parcours banane du jour !

Le parcours de deux tours est mouillé dans le 35° pour 1 mille nautique. 4 bateaux doivent réparer un rappel individuel : Sud de France/Languedoc-Roussillon, BAE Systems, **Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc** et Région de Bruxelles Capitale. Les Belges sont contraints d'abandonner car ils ont pris un départ prématuré et n'ont pas réparé dans les quatre minutes. Bred-La Normandie enroule la bouée au vent en tête. Mais il est vite rattrapé au portant par l'équipage aguerri de Bretagne Crédit Mutuel Elite qui termine 1er à l'arrivée. Derrière lui, trois bateaux amateurs prennent les 2nde, 3ème et 4ème place ! Il s'agit, dans l'ordre, de Bred-La Normandie, d'Ile de La Réunion-Ville du Port et d'Iskareen.

Le sans faute de Sud de France/Languedoc-Roussillon sur la deuxième course

Le parcours de deux tours est mouillé dans le 20° pour 1,1 mille. Toulon Provence Méditerranée doit réparer un rappel individuel. Ile de France et Ile de La Réunion-Ville du Port abandonnent la course suite à un choc dans la phase de pré-départ entraînant la blessure légère d'un équipier réunionnais. Sud de France/Languedoc-Roussillon prend un bon départ et enroule la première marque en tête. Courrier Dunkerque passe en 2nde position, devant Bred-La Normandie. Mais Côtes d'Armor Bretagne, guidé à la tactique par Mathilde Géron (Equipe de France de Voile Olympique), revient à l'attaque et passe la ligne d'arrivée en 3ème position devant les Normands. L'équipage de Bertrand Pacé, qui a engrangé plusieurs longueurs d'avance, est vainqueur de la course devant les hommes de Daniel Souben.

Les trois favoris au coude à coude

Cet après-midi, au classement général, Sud de France/Languedoc-Roussillon remonte encore d'un cran. Bertrand Pacé et ses équipiers sont 2nds avant le départ de la 4ème étape de ralliement. Toujours leader, Bretagne Crédit Mutuel Elite n'a qu'une maigre avance de deux points. Courrier Dunkerque perd une place à un point de Sud de France/Languedoc-

Roussillon ! Il quittera Dieppe 3ème. Au sein du trio de tête, le moindre faux pas peut entraîner la chute dans le classement !

Dans ce contexte, l'étape de ralliement entre Dieppe et Saint Quay Portrieux de coefficient 3 pèsera très lourd dans la balance. La course de 200 milles sera certainement l'une des étapes clé de cette 34ème édition du Tour de France à la Voile. Avec un classement aussi serré, la moindre erreur ne pardonnera pas ! L'étape se déroulera au portant, dans un vent faible et un courant fort ! Les M34 auront la possibilité d'aller jouer à la côte. Spectacle et prises de risques garantis ! Une chose est sûre, l'arrivée sur les côtes bretonnes laissera peu de répit aux tacticiens, qui ne fermeront certainement pas l'œil cette nuit ! L'endurance des équipages sera mise à rude épreuve puisqu'ils vont passer deux nuits sur le pont. Les choses sérieuses commencent ! Début des hostilités à 20h ce soir.

Ils ont dit :

Bertrand Pacé, skipper de Sud de France / Languedoc-Roussillon, 2ème au classement général :

"Nous sommes contents parce qu'on arrive à bien faire marcher le bateau dans le petit temps. Jusqu'ici, nous ne réussissions pas trop nos départs. Maintenant, on arrive à bien se placer tout en mesurant les risques. Mais ce qui compte surtout, c'est l'étape de Vannes et celle de ce soir. C'est ça qui fera la différence !."

Fabien Henry, sur Toulon Provence Méditerranée, 4ème au classement général :

"Aujourd'hui, nous avons fait un petit changement d'équipage. Nous avons aussi permuté notre barreur et notre régleur de grand-voile. Il a donc fallu se réadapter... ce qui prend un peu temps. La première manche était un peu difficile, c'est vraiment serré.... Ça navigue bien, donc il ne faut faire aucune erreur et nous arrivons à faire 7ème. Sur la deuxième, nous prenons un rappel individuel... Cela fait longtemps que notre cher numéro un et notre cher barreur ne se sont pas vus... Donc ils se sont chauffés ! (rires)"

Stéphane Letertre, skipper de Côtes d'Armor, 9ème du classement général :

"Nos petites erreurs du début nous servent d'enseignement. Nous avons polus d'assurance sur les départs et sommes meilleurs aussi sur les réglages. Comme les courses sont très disputées et que c'est bien groupé, nous ne sommes jamais à l'abri d'une erreur. Le navigateur a travaillé toute la matinée pour préparer l'étape de ralliement entre Dieppe et Saint-Quay. A priori, ce sera du portant dans peu de vent. On va pouvoir aller jouer à terre. On a hâte d'en découdre, en plus on arrive à la maison ! "

Interview de Morgan Lagravière sur l'incident à bord de Ile de la Réunion – Ville du Port :

" Nous étions dans la phase de pré-départ sur la deuxième manche. Nous avions Martinique Centrale Paris HEC en dessous et Ile de France au dessus. Ca a convergé jusqu'à l'impact. Bertrand (Preteseille, ndr) s'apprêtait à se mettre au rappel, il avait les jambes à l'extérieur du bateau. Quand ça a tapé, il s'est pris le liston d'Ile de France dans le tibia. Il n'est pas du genre à se plaindre mais là, il avait vraiment très mal donc nous avons bien sûr tout de suite abandonné la manche. "

Tour de France à la Voile - lundi 4 juillet 2011 - Communiqué du ralliement en cours entre Dieppe et Saint Quay Portrieux

4ème étape sous haute-tension !

A retenir :

- Les 15 M34 sont en route vers Saint-Quay-Portrieux pour la 4ème étape de ralliement.
- A 16h30, la flotte fait route vers les îles Anglo-Normandes
- **Nantes Saint Nazaire E.Leclerc mène la flotte**
- **La flotte pourrait rallier Saint-Quay dans la nuit**
- **Photos de cette 4ème étape de ralliement en haute def à la fin de ce communiqué**

Hier soir à 20h, la tension était palpable au départ de Dieppe pour cette 4ème étape de ralliement de coefficient 3. L'enjeu est de taille et cela se sent dès la procédure de départ ! Il faudra deux rappels généraux au comité avant de pouvoir enfin lancer la course. Martinique Centrale Paris HEC vole le troisième départ. Il est contraint de réparer un rappel individuel et sera pénalisé de +20% de ses points à l'arrivée.

A la bouée de dégagement, mouillée à 1 mille dans le 350, Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc prend la tête devant Iskareen, Ile de la Réunion-Ville du Port et Courrier Dunkerque. Bretagne Crédit Mutuel Elite et Ile de France sont 5ème et 6ème.

Les quinze équipages s'enfoncent ensuite dans la nuit à 10 noeuds sous spi, dans un flux de Nord-Ouest de 10-12 noeuds. **A la côte, Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc mène le groupe** composé de Bretagne Crédit Mutuel Elite, d'Ile de La Réunion-Ville du Port, de Toulon Provence Méditerranée et de BAE Systems. Les autres bateaux partent au large en quête d'un courant portant plus fort. Dans la nuit, la flotte s'étale en latéral jusqu'à 20 milles nautiques !

Au lever du soleil, le moral des équipiers tombe, tout comme le vent. Les bateaux affalent le spi et ne peuvent compter que sur le courant favorable pour continuer leur progression vers la Pointe du Cotentin. Interviewés par VHF vers 7h ce matin, les équipages n'ont qu'une idée en tête : rejoindre le plus vite possible la pointe du Cotentin avant la renverse. Il ne leur reste alors seulement qu'une heure et demie de courant portant ! Les équipages, totalement empétoles, envisageaient même de mouiller dans les cailloux de Barfleur en attendant la prochaine renverse de courant à 18h...

Mais bonheur ! Vers 8h00, le flux de Sud refait son apparition et regonfle les voiles. Les bateaux entrevoient alors la possibilité de passer le Raz Blanchard en début d'après-midi. **A 13h10, Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc est le premier M34 à s'engager dans le célèbre et redoutable Raz Blanchard. Afin de se protéger du courant, Corentin Douguet et ses équipiers prennent un maximum de risques en jouant les rase-cailloux entre le Phare et la côte. Ironie du sort : juste après avoir dépassé le phare, le vent leur fait faux bond. Ils affalent le spi et progressent au ralenti. Ile de la Réunion Ville du Port, 2nd derrière Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc, a au contraire opté pour la route classique en laissant le phare à bâbord. Toulon Provence Méditerranée et BAE Systems ont pris la même voie. Les trois bateaux ont immédiatement empanné pour tenter de contourner la molle qui s'abat alors à la sortie du Raz-Blanchard. Le reste de la flotte a ensuite réussi à franchir le Raz à temps avant que le courant ne se transforme en tapis roulant infranchissable.**

Mais la route est encore longue. A 14h30, le vent décide de quitter la zone une nouvelle fois. Les équipages, déjà éprouvés par une première nuit à la belle étoile, doivent rester concentrés

pour avancer à pas de loup dans la pétrole, cap sur les Iles Anglo-Normandes et la cardinale Ouest Desormes où sera effectué un pointage officiel. Ils ont désormais le courant avec eux. De 1,2 nœuds à 16h, il doit se renforcer pour atteindre 2,4 nœuds deux heures plus tard. A 17h00, les bateaux sont à 15 milles de Desormes. **Nantes Saint Nazaire E. Leclerc mène toujours la flotte** devant un groupe composé de Courrier Dunkerque, TPM et Bretagne Crédit Mutuel Elite, leader du classement général provisoire avant cette course. Ils pourraient arriver à Saint-Quay en début de nuit.

Ils ont dit (à la VHF ce matin) :

Christophe Gaumont, directeur de course :

« les bateaux ont avancé très vite toute la nuit sous spi. Les équipages ont pris des options tactiques très différentes. La flotte a été étalée en latéral jusqu'à 20 milles ! Actuellement (07h00), le vent est tombé et les bateaux avancent essentiellement avec le courant. La flotte devrait se resserrer vers la pointe du Cotentin dans les heures qui viennent. »

Corentin Douguet, skipper de Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc :

« ça a très bien commencé pour nous. Mais on a perdu un peu de notre avance à cause des algues. Au coucher du soleil, nous avons dû affaler le spi et faire marche arrière pour les enlever. Là, ça n'avance pas fort, mais le vent devrait augmenter avec la renverse du courant. »

Gabriel Jean-Albert, co-skipper d'Ile de La Réunion-Ville du Port :

« nous avons eu de l'air jusqu'à la fin de la nuit et nous avons bien avancé sous le vent des autres. Maintenant le vent est complètement tombé. Il faudrait qu'il revienne sinon nous allons faire marche-arrière avec la renverse du courant ! Il va falloir rester concentré et garder de l'énergie car les heures à venir vont être difficiles. »

Sébastien Audigane, navigateur sur Martinique Centrale Paris HEC :

« le courant va encore nous pousser sur la route pendant 1h30. Nous espérons pouvoir nous planquer à temps dans les cailloux de Barfleur. Si le vent ne revient pas, nous devrions mouiller et attendre la prochaine renverse de courant pour passer le Raz-Blanchard. Mais tout peut encore changer ! La situation est compliquée et c'est bien pour ça qu'elle est intéressante ! ».

Tour de France à la Voile - mardi 5 juillet 2011- Communiqué d'arrivée de la 4ème étape de ralliement entre Dieppe et Saint Quay Portrieux

BRED-La Normandie à l'arrachée !

A retenir :

- La victoire des amateurs de Bred-La Normandie à l'issue de la 4ème étape de ralliement de Dieppe à Saint-Quay-Portrieux**
- Courrier Dunkerque de nouveau leader du classement général, à 2 points de Sud de France/Languedoc-Roussillon**
- Départ de l'étape de ralliement entre Saint Quay et Vannes décalée à jeudi matin**

La 4ème étape de ralliement de Dieppe à Saint-Quay-Portrieux s'est achevée un peu avant 6h00 ce matin. Les 33 heures de navigation, qui comptent pour coefficient 3, ont été particulièrement éprouvantes pour les coureurs. Les éléments naturels ont constamment joué avec leurs nerfs en redistribuant les cartes et en bousculant le classement à plusieurs reprises. Tour à tour, les équipages ont été premiers et derniers et ont dû affronter les caprices du vent (petits airs et bascules incessantes), dans une zone où les courants prennent des allures de tapis roulant. C'est finalement Bred-La Normandie qui a fait retentir le coup de canon matinal sur la ligne d'arrivée, **alors que Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc avait dominé la course de manière écrasante depuis le départ.**

A 10 milles de l'arrivée Corentin Douguet et ses équipiers affichaient 5 milles d'avance par rapport à leurs concurrents soit environ une heure ! Mais quand le vent tombe au crépuscule, l'étai se resserre. Premier à toucher la zone sans vent, il ne peut que regarder ses adversaires se reprocher inéluctablement de son tableau arrière. A la renverse du courant, les bateaux sont tous contraints de mouiller pour ne pas reculer. Regroupés à quelques milles de Saint Quay, c'est un nouveau départ qui se joue alors. La nuit s'annonce interminable !

Retournement de situation quand le vent vire au Sud : Bred-La Normandie, mené par Cédric Château, réussit à tirer son épingle du jeu dans ces petits airs instables et est le premier à franchir la ligne au petit matin. Une victoire à la saveur particulière pour un équipage composé majoritairement de jeunes issus du Collectif France Espoir Monotype. Parmi eux, certains n'avaient jamais navigué aussi longtemps au large ! Second à Saint-Quay-Portrieux, Courrier Dunkerque maintient Sud de France/Languedoc-Roussillon derrière lui.

De retour à terre, l'équipage de Daniel Souben arbore un large sourire malgré la fatigue. Et pour cause, il reprend la tête du classement général qu'il a déjà occupé 5 fois depuis le départ de Dunkerque. Mais pour combien de temps ? Sud de France/Languedoc Roussillon, à seulement deux points d'écart de l'équipage de Daniel Souben, est un prétendant sérieux au trône. Petite déception en revanche pour Nicolas Troussel. 5ème de la course entre Dieppe et Saint Quay, il perd le leadership du général et se retrouve à la 3ème place avec 6 points de retard sur Souben et 4 points sur Pacé.

A la tête du classement amateur et 7ème au général, on trouve bien évidemment Bred-La Normandie, dont la victoire à Saint Quay. Toujours chez les amateurs, notons la contre-performance de Safran-Multiplast. Julien Villion et son équipage doivent se contenter de la dernière place après une mauvaise option prise dès la Baie de Seine. Ils sont 9èmes au général.

Changement de programme :

Demain, l'ensemble du programme est retardé d'une heure. Le départ du premier parcours banane sera donc donné à 11h. L'étape de ralliement entre Saint Quay et Vannes ne partira que jeudi matin à 9h00. En raison du passage d'une dépression sur la pointe Bretagne dans la nuit de mercredi à jeudi, Christophe Gaumont, le directeur de course a en effet préféré décaler le départ initialement prévu demain à 18h00.

Ils ont dit :

Cédric Château, skipper sur BRED / La Normandie, vainqueur sur la 4ème étape de ralliement

« Nous ne sommes pas partis très vite, nous avons un petit peu raté le départ et notre première nuit. Nous avons en effet chopé des algues et nous avons mis du temps à réagir en fin de nuit. On fait une arrivée sur la pointe du Cotentin en mauvaise posture... On doit être à ce moment-là dans les 12-13èmes. Sur la seconde partie du parcours, nous avons tous travaillé ensemble, en se relayant sur tous les postes. Nous avons fait avancer le bateau super vite, nous exploitons les deux-trois coups de Trafalgar qu'il y a sur le parcours plutôt de façon réfléchie... Et là nous réussissons à remonter au fur et à mesure un peu toute la flotte... Sur les deux dernières heures de course, nous reprenons en vitesse un petit peu tout le monde et on se retrouve premier. Puis juste sur les deux derniers milles, ça re-tamponne dans une accalmie et tout le monde revient.... A ce moment-là, nous sommes tous un peu stressés. Nous nous concentrons alors sur la vitesse du bateau et nous arrivons à nous ré-extraire de la molle et nous gagnons la manche... ! »

Corentin Douguet, skipper de Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc :

« Nous sommes rentrés les premiers dans la zone sans vent, à l'entrée de la Baie de Saint-Brieuc. Quand la pétrole arrive, il faut juste prier pour avoir mouillé au bon endroit quand le vent se relèvera. Ce qui n'a pas été le cas pour nous. Ce matin, nous sommes vraiment dégoûtés. Nous avons dominé pendant plus des ¾ de l'étape. Mais nous ne lâcheront rien sur la suite du Tour de France à la Voile. Il y aura d'autres étapes et nous allons tout donner sur celle qui nous mènera à Vannes. Maintenant, nous savons que nous pouvons être vraiment rapides, nous pouvons donc avoir confiance en nous. »

Hervé Gautier, tacticien sur Sud de France / Languedoc Roussillon, 3ème de la course et 2ème au classement général :

« La traversée de la Baie de Seine a été rapide. Les premiers sous spis, sous la flotte, étaient les premiers à hauteur de Cherbourg. Nous, on avait plutôt choisi d'aller au large donc on était à peu près 6/7 à ce moment-là. Au passage du Raz, il n'y avait plus de vent juste une petite bouffée qui poussait vers les Iles Anglo-Normandes. Les premiers ont préféré ne pas prendre cette bouffée et faire route directe. Durant cette course, la redistribution des cartes a été permanente. A 200 mètres près, à plusieurs reprises, tu parlais ou pas... Tout ça pour finir au mouillage dans de tous petits airs et une mer plate. Jusqu'au dernier moment, il y a eu des bascules de vent de 50°. Vraiment c'était une régates où rien n'était jamais gagné ! »

Daniel Souben, bateau Courrier Dunkerque, 2ème de la course et 1er au classement général :

« C'était long ! Il y a eu beaucoup de rebondissements, de changements de situations dans cette étape. C'était une situation un peu dure pour les nerfs. Tu passes par tous les états. On a tous fait la queue de peloton comme la tête du classement. Nous sommes contents pour plusieurs raisons. D'abord parce que nous avons bien navigué et que ça a payé. Ensuite,

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

parce que nous terminons devant nos concurrents directs au général. Bien sûr, il y a toujours une part de réussite sur des étapes comme celle-ci et nous en avons eu. Tout cela est plutôt satisfaisant pour nous ! »

Tour de France à la Voile - mercredi 6 juillet 2011- Communiqué

J-1 avant le tour de la Bretagne !

A retenir :

- Départ à 9h demain de la 5ème étape de ralliement. 210 milles autour de la Bretagne dans des conditions difficiles**
- Bataille au sommet entre les favoris qui maintiennent leurs positions dans le classement**
- Deux victoires sur trois courses aujourd'hui pour Safran-Multiplast**

Demain est un grand jour pour les quinze M34. Les bateaux quitteront Saint-Quay-Portrieux à 9h du matin pour l'étape mythique du Tour de France à la Voile : le tour de la Bretagne. Une course exceptionnelle d'abord par sa longueur : 215 milles nautiques à avaler d'une seule traite. Un parcours-marathon semé d'embûches où les tacticiens auront la liberté d'aller flirter avec les cailloux et devront négocier le Chenal du Four et du Raz de Sein. Et pour corser le tout, les prévisions météo annoncent le passage d'un front dépressionnaire dans la nuit de jeudi à vendredi.

Au programme : du vent de Sud-Ouest qui soufflera à 25-30 noeuds, du près jusqu'au Raz de Sein, de la pluie, une visibilité réduite, une mer formée et du courant ! De quoi ravir les figaristes, qui sont très nombreux à participer au Tour de France à la Voile et dont l'expérience sera précieuse sur ce tour de la Bretagne. Avec quasiment un figariste voire plusieurs par bateau, le niveau technique des équipages sera à la hauteur de la difficulté de l'étape. Si les coureurs de la Solitaire sont rompus à l'exercice, la navigation dans des conditions typiquement bretonnes (brise, près et mer formée) est une première pour le M34 ! Le Tour de France à la Voile a débuté en douceur, avec un temps de demoiselle qui a permis aux équipages de prendre leur bateau en main et de découvrir toutes ses ficelles. Cette fois, c'est le grand baptême du feu qui les attend.

Les M34 ont déjà eu l'occasion aujourd'hui de s'échauffer les winchs sur trois parcours bananes à Saint Quay Portrieux, dans un vent instable de Sud-Ouest de 20 noeuds avec des claques à 25 noeuds. Des conditions plus musclées qui révèlent les écarts de niveau entre les favoris et le reste de la flotte. Les têtes d'affiche ne lâchent rien et verrouillent le classement. La tendance se confirmera-t-elle à Vannes vendredi ?

A la veille de la cinquième étape de ralliement de coefficient 3, la hiérarchie en place se consolide. Le classement général provisoire ne bouge pas d'un cil ce soir. Courrier Dunkerque, toujours leader, maintient Bertrand Pacé et son équipage en 2nde position, toujours à 2 points ! Bretagne Crédit Mutuel Elite campe sur la troisième place, devant BAE Systems et Toulon Provence Méditerranée. **Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc remonte par contre d'une place : Corentin Douguet et ses équipiers sont 6èmes.** Une belle journée pour Safran Multiplast qui retrouve la tête du classement amateur.

La revanche des Nantais dans le premier parcours banane du jour

Le parcours banane deux tours est mouillé dans le 250° pour 1,6 mille nautique. Piqué au vif par sa 7ème place d'hier, après avoir mené d'une main de maître la 4ème étape de ralliement pendant plus des ¾ de la course, l'équipage de Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc prend sa revanche sur le premier parcours banane. Il arrache une victoire devant les jeunes de Safran-Multiplast, le leader Courrier Dunkerque et les équipiers de Sud de France/Languedoc-Roussillon.

Safran-Multiplast spécialiste de la banane crie victoire sur la 2ème course

Le parcours banane de deux tours est mouillé au 250° pour 1,6 mille. Dans 20 noeuds de vent établis avec des rafales et des bascules, les favoris assoient leur supériorité technique.

Bretagne Crédit Mutuel Elite s'offre une victoire devant Safran-Multiplast. Depuis le début du tour, les jeunes menés par Julien Villion, engrangent les victoires sur les parcours banane ! Derrière eux, Sud de France/Languedoc-Roussillon signe une belle 3ème place.

2nde place pour les Costarmoricains qui jouent à domicile

Le dernier parcours banane de deux tours est mouillé dans le 240° pour 1,6 mille nautique. Derniers de l'étape de ralliement Dieppe / Saint-Quay-Portrieux, l'équipage de Safran-Multiplast s'est aujourd'hui levé du bon pied ! Ils réalisent un doublé en remportant la 3ème course du jour. Côtes d'Armor Bretagne, qui joue à domicile, se hisse à la 2nde place ! Trois fois troisième aujourd'hui, Sud de France/Languedoc-Roussillon affiche une régularité exemplaire.

Ils ont dit :

Christophe Gaumont, directeur de course, au sujet de la course à venir entre Saint Quay et Vannes :

« Les prévisions de vent annoncent du Sud Ouest fort à assez fort avec du près jusqu'au Raz de Sein. Le vent moyen sera de 25 nœuds. Il pourra se renforcer temporairement au passage de la pointe Bretagne dans la nuit. Après le Raz de Sein, les bateaux pourront accélérer et progresser à grande vitesse au reaching. La durée de l'étape est estimée à 30 heures. Il y aura un passage délicat à la pointe Bretagne. Soit les bateaux auront le courant avec eux et progresseront face au vent dans une mer hachée, soit le courant sera contraire, dans le sens du vent mais avec une mer plus « plate ». Dans tous les cas, ce sera dur physiquement. Les fins barreaux qui arriveront à faire marcher le bateau vite dans la mer très formée feront la différence. Il peut y avoir de gros écarts à l'arrivée. Ce sera le baptême du feu du M34 au près, dans la mer et dans la brise. »

Daniel Souben, skipper de Courrier Dunkerque :

« Ce soir, le classement est toujours aussi serré. Les conditions dures prévues demain devraient permettre aux favoris de conforter leur position. S'il n'y a pas de casse, il ne devrait pas y avoir de surprises à l'arrivée. A priori, les équipages mieux préparés s'en sortiront mieux. Que ce soit en banane ou en ralliement, les favoris ont vraiment du mal à se démarquer ! Peut-être que pour le tour de la Bretagne nous allons assister à 210 milles de match-racing entre quelques bateaux ! Nous sommes sereins par rapport à ce qui nous attend demain. Il faudra être vigilant et préserver le bateau et les bonhommes pour en tirer le meilleur. »

Nicolas Lunven, tacticien sur Safran-Multiplast :

« Après une journée comme ça, nous avons le moral. Demain, nous allons essayer de faire un ralliement propre. Je connais bien le coin, mais ce n'est pas tellement un privilège. Sur ce Tour de France à la Voile, il y a presque un figariste par bateau qui navigue aussi souvent que moi en Bretagne. Finalement, nous sommes tous à égalité ! Nous ne sommes pas focalisés sur le classement. Même si nous avons gagné beaucoup de courses, nous avons aussi été souvent dans les derniers ! »

Ronan Treussart, barreur sur Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc :

« Après le ralliement d'hier, nous étions très déçus. Au premier parcours banane, nous avons pris un bon départ, nous avons fait de belles manœuvres et l'équipage était très motivé ! Concernant l'étape de demain, nous savons que nous sommes capables de naviguer dans des conditions dures. Il faut partir motivé, car nous allons être mouillés, mais c'est dans la tête que ça se joue ! Corentin (le skipper), n'a pas navigué aujourd'hui pour bien préparer la navigation de demain. L'étape bretonne s'annonce difficile : il va falloir passer des vagues pyramidales, jouer dans le courant et le vent. »

Tour de France à la Voile - mardi 12 juillet 2011- Communiqué

Une étape d'anthologie !

A retenir :

- **Une étape sous les orages, la pluie et dans 30 noeuds de vent : A Royan, BAE Systems sort vainqueur de cette nuit blanche**
- **Courrier Dunkerque est leader au général à 8 points de Sud de France/Languedoc Roussillon**
- **Bretagne Crédit Mutuel Elite est 3ème, talonné par Toulon Provence Méditerranée et BAE Systems, 4èmes ex aequo.**

Une étape d'anthologie ! Ce sont les mots de Daniel Souben à l'arrivée à Royan. Certaines étapes sont réputées difficiles à cause de leur pièges redoutés de tous les marins : c'est le cas du tour de la Bretagne et de ses « cailloux ». Pour cette étape de ralliement Pornic-Royan de 122 milles, rien ne présageait un parcours aussi épique. Certes, les fichiers météo annonçaient des orages. Mais dans la nuit noire, les coureurs se sont fait surprendre par leur violence. Sous des arborescences d'éclairs et des pluies diluviennes, le vent a soufflé jusqu'à 40 noeuds !

Les M34 sont pourtant partis sous le soleil peu après 21h. Après un rappel général, ils s'élancent vers la bouée de dégagement mouillée dans le 15° pour 0,9 mille. Le passage de la marque est digne du plus beau parcours banane : un véritable embouteillage ! Safran-Multiplast est en tête devant **Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc**, Sud de France/Languedoc-Roussillon et BAE Systems. Au crépuscule, Toulon Provence Méditerranée, qui a trouvé le bon rythme depuis quelques jours, remonte la flotte et s'enfonce dans la nuit en tête en empannant le premier la marque tribord des Chevaux. 5 milles après l'Ile d'Yeu, le vent mollit et tourne. Puis, en quelques secondes, le vent forcite : l'anémomètre passe de 5 noeuds à 30 noeuds. Dans l'obscurité la plus totale, les bateaux se retrouvent couchés à la surface de l'eau. Bretagne Crédit Mutuel Elite et Batistyl Ville de Pornic déchirent leurs spis. Sur Bred-La Normandie, c'est le point d'amure (sur le bout dehors) qui lâche. Ceux qui parviennent à « rester debout » foncent sous les éclairs à plus de 15 noeuds sous Grand Voile seule. Mais à ce moment là, même pour les équipages professionnels, la gestion des hommes et du matériel prend le pas sur la course. Fabien Henry, skipper de Toulon Provence Méditerranée, qui court le Tour de France à la Voile depuis des années, n'était pas très à l'aise dans ces bottes : «il ne fallait pas se laisser impressionner par le vent ! Moi j'ai eu tendance à lever un peu le pied et François Gabart et Erwan Israël m'ont poussé à être un peu plus dessus. Ils ont été bons à ce moment là car il fallait en effet rester agressif pour faire la différence ». Frédéric Dalle, le skipper d'Ile de la Réunion – Ville du Port parle de l'étape la plus dure qu'il ait connu en 8 tours !

Dans ces conditions, les équipages aguerris sortent forcément en tête. « Les pros restent les pros. Ils nous ont mis un caramel » analyse Benoît Charon à l'arrivée. A l'aube, en effet, les leaders du général constitue le peloton de tête et se détache sur un horizon encore tourmenté. BAE Systems mène devant l'équipage de Fabien Henry et celui de Bertrand Pacé. Le spi rouge de Courrier Dunkerque pointe son nez en 4ème position. **Les hommes de Corentin Douguet sont 5èmes**. Derrière eux, il ne reste plus que l'horizon encore sombre et tourmenté. Les autres sont loin...Mais la course n'est pas terminée. Il reste 20 milles pour atteindre

Royan. La remontée de l'estuaire permet à Sud de France / Languedoc-Roussillon de doubler Toulon Provence Méditerranée et de monter sur la seconde marche du podium derrière BAE Systems. Les Omanais, déjà vainqueurs du mythique tour de la Bretagne, engrangent une seconde victoire d'étape de ralliement ! Cédric Pouligny, skipper de BAE Systems est très impressionné par la progression des Omanais, qui découvrent la voile depuis seulement deux ans, encadrés sur cette étape par 4 professionnels anglais et rochelais. Cette nuit, ceux qui étaient il y a encore peu de temps, footballeur, pêcheur, ingénieur, windsurfeur ou militaire, ont fait des surfs à 30 noeuds sous grand spi !

Des conditions qu'ils n'avaient jamais connues auparavant ! Au compteur à l'arrivée : 9,4 noeuds de moyenne. Et sur les visages, l'immense joie de gagner pour la seconde fois une étape de ralliement qui restera dans les annales du Tour de France à la Voile et aussi la fierté d'un skipper qui transmet à vitesse Grand V tout son talent de régatier. Des moments uniques qui font que forcément, cette étape là sera inoubliable pour les Omanais comme pour Cédric Pouligny, Gérald Véniard, Alex Pallu de la Barrière et Nick Black !

Au général ce midi à Royan, Courrier Dunkerque est toujours leader. Sa 4ème place à Royan lui permet de maintenir 8 points d'avance sur Sud de France/Languedoc-Roussillon (88 points). Bretagne Crédit Mutuel Elite 7ème aujourd'hui à l'issue de l'étape, conserve sa 3ème place au général provisoire. Mais les Bretons ne sont qu'à 4 points de Toulon Provence Méditerranée et de BAE Systems, 4èmes ex aequo à Royan avec 108 points ! Les Sudistes et les Omanais sont maintenant une menace directe pour l'équipage de Nicolas Troussel !

Abandon de Safran-Multiplast suite à la blessure d'un équipier

A 2h30 du matin, alors que les M34 traversaient les orages violents, Arthur Ponroy, équipier de Safran-Multiplast, a été blessé à la tête (coup de palan d'écoute de Grand Voile). Julien Villion, skipper du bateau, a alors décidé de se dérouter vers Les Sables d'Olonne. Christophe Gaumont, directeur de course, prévenu de l'accident a immédiatement alerté le CROSS Etel. Entré en contact avec le bateau, le CROSS a effectué une consultation médicale avec le CMM Toulouse pour un premier diagnostic. La prise en charge d'Arthur a parallèlement été organisée. A 4h00 du matin, le M34 rejoint Port Olona. Arthur est débarqué pour être emmené à l'hôpital des Sables. A l'heure qu'il est, les nouvelles sont rassurantes. Arthur va bien. Plus de peur que de mal. Il repart tout de même des Sables avec 5 points de suture. A 8h00 ce matin, Julien et le reste de l'équipage sont donc repartis au moteur vers Royan. Ils abandonnent cette étape mais retrouveront demain, leurs 14 adversaires pour le parcours banane.

Ils ont dit :

Cédric Pouligny, skipper de BAE Systems :

« C'est top ! Nous sommes super contents. C'était des conditions difficiles : des orages, du vent fort... Le fait d'être trois rochelais à bord et de connaître les lieux ne nous a pas franchement aidés sur cette étape car les conditions étaient vraiment spéciales. J'ai une grande joie intérieure mais je suis aussi un peu fatigué. C'était chaud, on a eu jusqu'à 45 nœuds sur le speedo. Cela a été longtemps établi à 30 nœuds. Nous étions devant au début de la manche mais nous avons du faire une marche arrière pour dégager des algues. Puis après l'île d'Yeu, nous avons commencé à avoir de grosses rafales. On a planté, il a fallu affaler car nous étions sous grand spi. Dans une course comme celle-là, tu serres régulièrement les fesses. Il fallait gérer les hommes et le matériel, nous n'avons rien cassé. Nous avons navigué en bons marins. Les Omanais se sont extrêmement bien comportés. Ils apprennent vite et progressent de jour en jour. L'embarqueur, Fahad Al Hasni, m'impressionne vraiment ! Ils ne comptent que d'un à trois ans de voile, ils ont peu d'expérience. Pour eux, c'était la

première navigation dans ces conditions. Mais à l'arrivée, ils se sont tous régalingés ! ».

Fabien Henry, skipper de TPM :

« Nous avons fait un beau début de course jusque l'Ile d'Yeu. Puis, 5-6 milles après, nous avons eu de violents orages. Le vent a changé en direction et en intensité. Je crois que cela a un peu semé la panique sur la flotte. Nous étions tous sous grands spis. Nous, nous avons réussi à le sauver. Pendant trois heures, le vent a beaucoup varié. A l'approche de la marque BXA, nous nous sommes trop focalisés sur Bretagne Crédit Mutuel et nous nous sommes un peu trop décalés par rapport au reste de la flotte qui était plus à terre. BAE Systems nous est passé devant sous petit spi. On retrouve les équipages les plus expérimentés devant, c'est logique dans ces conditions. Nous n'avons rien cassé. C'était un sprint, il fallait être dessus. La difficulté était de rester agressif, de ne pas trop se laisser impressionner par le vent. François Gabart et Erwan Israël ont été très bons car ils m'ont incité à ne pas mollir alors que j'avais tendance à plutôt vouloir lever le pied pour préserver le matériel. »

Benoît Charon, skipper de Bred/La Normandie :

« Nous nous attendions aux conditions rencontrées mais cela a quand même été un peu violent. Cela s'est passé pareil pour tout le monde. Jusqu'à l'Ile d'Yeu, c'était tranquille puis nous avons eu une molle, le vent a adonné. On a empanné et derrière, c'est rentré très fort, jusqu'à 35 nœuds. On était spi dans l'eau, la grand voile battait. Le bateau était couché sur l'eau. Notre spi a cassé au niveau du point d'ancrage. Les pros restent les pros. Ils nous ont mis un caramel ! Dans ces conditions difficiles, nous avons molli... eux pas ! »

Corentin Douguet, skipper de Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc :

« C'était musclé et rapide ! Ca a très bien commencé pour nous. Mais au premier orage, nous sommes complètement partis en vrac ! En pleine nuit, nous n'avons rien vu venir. Nous étions couchés : on dérivait à 2 noeuds alors que ceux qui sont restés debout avançaient à 15 noeuds. Ce matin, il a fallu rester concentré car le vent tournait pas mal. Nous sommes contents d'avoir réussi à rester dans le bon parquet de la flotte. »

Daniel Souben, skipper sur Courrier Dunkerque, 4ème sur la 7ème étape de ralliement :

« C'était une étape difficile avec de grosses conditions... La nuit était claire avec de gros orages et un vent fort très instable... Dans la nuit, on ne voyait rien, ce qui a rendu la tâche encore plus difficile. Nous avons été surpris par la renverse de vent... Nous avions dix nœuds et lorsque nous avons empanné, nous sommes passés à plus de quarante nœuds ! Et heureusement que nous n'avons rien cassé... Et nous sommes à bon port en bonne place... Même si nous regrettons que nos adversaires directs soient devant. Les Omanais ont beaucoup perdu en début de course. Ils ont dû faire une marche arrière car ils avaient une algue dans leur quille... Quand le vent fort est rentré, nous avons failli nous percuter car nous, nous étions en vrac tribord amure avec le spi en drapeau et eux arrivaient bâbord... Ils nous ont évités mais sont partis au tas. Les bateaux ne sont vraiment pas passés loin ! Ensuite, chacun a vécu sa vie dans les orages. La priorité, ce n'était plus la course, c'était plus de ne pas casser, de préserver les hommes... en essayant de faire la route directe. Avec des conditions météo comme ça, la course passe au second plan mais reprend tous ses droits quand l'acalmie arrive, comme au petit matin. C'est une étape d'anthologie ! »

Tour de France à la Voile - mercredi 13 juillet 2011- Communiqué

Dernière journée en Atlantique

A retenir :

- **Courrier Dunkerque quitte l'Atlantique avec le spi rouge du leader**
- **Sud de France/Languedoc-Roussillon n'est plus qu'à trois points du leader**
- **Bred/La Normandie est leader du classement amateurs**

Ce matin, les 15 M34 ont couru à Royan deux parcours banane pour leur dernière journée en Atlantique. Le soleil de juillet a finalement réussi à percer pour jeter ses rayons sur Cordouan et ses bancs de sable. Car c'est sous l'oeil cyclopéen du phare quatre-centenaire que les régatiers se sont affrontés ce matin. Le vent de Nord-Ouest instable de 15-17 noeuds et le fort courant ont dynamisé la matinée ! Les deux dernières courses en Atlantique ont permis à l'équipage de Sud de France/Languedoc-Roussillon de se rapprocher au plus près de la place de leader toujours occupée par Courrier Dunkerque. Mais Daniel Souben, conscient de sa maigre avance sur son premier poursuivant, confie que « l'heure n'est plus aux cadeaux ! ». L'équipage de Bertrand Pacé n'est plus qu'à 3 points de la 1ère place.

De retour en Méditerranée dans son jardin, Bertrand se réjouit de pouvoir se débarrasser des courants. Il mettra tout en œuvre pour s'emparer de la tête. « L'année dernière, nous sommes arrivés à Port-Camargue avec une trentaine de points d'avance sur le second ! Ce n'est pas du tout le même Tour de France à la Voile cette année ! » analyse-t-il. Tout est jouable puisqu'avec de plus petits coefficient et un plus grand nombre de bananes par rapport aux ralliements, chaque course est susceptible de modifier le classement. Il va donc y avoir du jeu dès Gruissan. D'autant que Nicolas Troussel n'a certainement pas dit non plus son dernier mot ! Bretagne Crédit Mutuel Elite aborde la Méditerranée à la 3ème place avec seulement 19 points d'écart sur le 2ème. Et pour rivaliser avec Bertrand Pacé et Toulon Provence Méditerranée, qui naviguent sur leur terrain de jeu favori, les Bretons se sont adjoints à la tactique les services d'un spécialiste de la grande bleue : Dimitri Deruelle.

Mais cette année, le niveau est tellement homogène, que même les 4èmes et 5èmes peuvent encore venir déranger les ténors. Ils ont encore neuf jours de régates pour faire leurs preuves. A l'instar des Omanais de BAE Systems, qui en gagnant les deux étapes de ralliement les plus dures de cette 34ème édition, ont su faire trembler les prétendants au podium. Hier ex aequo à la 4ème place avec Toulon Provence Méditerranée, BAE Systems redescend aujourd'hui à la 5ème place mais seulement à 1 point des Hyérois !

Après quasiment trois semaines de course intensive, il est donc impossible de se prononcer sur le classement final. L'arrivée du M34 y est sûrement pour quelque chose ! Le monotype d'Archambault, particulièrement exigeant au près, très rapide au portant et physique à toutes les allures, donne du fil à retordre aux coureurs qui ne cessent de progresser sur ce nouveau support. Sans remettre les compteurs à zéro, sa venue a tout de même permis à des équipages non coutumiers du Tour de France à la Voile, comme Bretagne Crédit Mutuel Elite et Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc, de venir se frotter aux « historiques » de la course. Du côté des amateurs, c'est Bred/La Normandie qui est en tête. Les jeunes du Collectif France Espoir Monotype glissent sur la bonne pente et sont en constante progression !

Cet après-midi, les bateaux vont être grêtés tour à tour. Les équipages et leurs équipes à terre prendront ensuite la direction de Gruissan. Ce sera alors parti pour la traditionnelle

transhumance vers le Sud. Les M34 seront remâtés et remis à l'eau dès vendredi. La course quant à elle reprendra ses droits dimanche.

Résumé de la 1ère course : la leçon des Bretons

Le départ du 1er parcours banane 2 tours (mouillé dans le 350° pour 1,2 mille) est lancé à 9h. A la bouée au vent, Courrier Dunkerque est 1er devant Sud de France/Languedoc-Roussillon. Mais Bertrand Pacé part au contact de Daniel Souben. Bretagne Crédit Mutuel Elite, 3ème à la bouée, profite de la lutte entre les 2 bateaux pour passer devant. A l'arrivée, l'équipage de Nicolas Troussel est 1er avec une très belle avance devant Sud de France/Languedoc-Roussillon. BAE Systems est 3ème. Les amateurs de Batistyl Ville de Pornic créent la surprise en terminant 4èmes.

Résumé de la 2nde course : Sud de France quitte l'Atlantique avec une victoire sous le bras

Le second parcours banane 2 tours est mouillé dans le 355 pour 1 mille. **C'est Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc part premier**, devant Courrier Dunkerque et BAE Systems. Au second tour, Sud de France/Languedoc-Roussillon a doublé ses adversaires pour prendre la tête devant les Nantais. Batistyl Ville de Pornic parvient à s'immiscer en 3ème position devant Courrier Dunkerque. A l'arrivée, l'équipage de Bertrand Pacé est vainqueur devant le leader Courrier Dunkerque qui passe devant Batistyl Ville de Pornic. Les amateurs sont 3èmes ! **Grosse déception en revanche pour les hommes de Corentin Douguet qui, après avoir mené la course, mettent le spi à l'eau et le déchirent. Ils terminent 12èmes.**

Ils ont dit :

Daniel Souben, skipper de Courrier Dunkerque :

« Nous sommes ravis de porter le spi rouge à la fin de l'Atlantique. Notre objectif est rempli, malgré une première manche ratée ce matin. Nous partons en Méditerranée rassurés sur notre vitesse et nos manœuvres. Nous allons continuer de bien naviguer mais les écarts au classement général provisoire sont très faibles. L'heure n'est plus aux cadeaux ! »

Bertrand Pacé, skipper de Sud de France/Languedoc-Roussillon :

« Je suis content de rejoindre la Méditerranée dont les conditions météo me conviennent plus que celles de l'Atlantique. Ce sera plus facile pour moi de naviguer sans courant ! Notre objectif est d'être réguliers car personne n'est à l'abri d'une mauvaise journée. L'année dernière, nous sommes arrivés à Port-Camargue avec une trentaine de points d'avance sur le second ! Ce n'est pas du tout le même Tour de France à la Voile cette année ! Mais nous ne sommes plus qu'à trois points de Courrier Dunkerque. »

Christian Ponthieu, tacticien de Bretagne Crédit Mutuel Elite :

« Notre objectif à la fin de ce Tour de France à la Voile : être sur le podium ! A la fin de l'Atlantique, nous sommes dans les clous, même si nous avons eu un passage à vide ces derniers jours avec deux ralliements moyens. En Méditerranée, l'équipage va pas mal se renouveler avec l'arrivée de Greg Evrard et de Thierry Briend, membres de l'équipe de France de Match Racing. Dimitri Deruelle, qui connaît très bien la Méditerranée, va aussi prendre le relais à la tactique. Nous allons continuer sur la même lancée. Notre équipage ne s'est formé qu'au printemps, nous devons encore progresser mais notre projet est sur 3 ans ! »

Loïc Le Garrec, barreur de Batistyl-Ville de Pornic :

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

« Je suis arrivé sur le Tour de France à la Voile il y a peu de temps. Avant, Cyrille assumait seul la barre et la tactique. Maintenant qu'il est libéré de la barre, il peut se concentrer sur son poste. Nous sommes toujours 3èmes au classement amateur, mais nous gagnons des points. Après les deux courses de la matinée, nous sommes très motivés pour la suite. Notre objectif est d'être second au classement amateur en Méditerranée ! ».

Tour de France à la Voile - samedi 16 juillet 2011- Communiqué

La température monte à Gruissan !

A retenir :

- **Tous les M34 ont rejoint hier le port à flot de Gruissan**
- **Une dizaine de M34 a profité de l'après-midi pour aller s'entraîner**
- **La course reprend demain avec une manche d'entraînement à midi, suivie de plusieurs parcours banane**

Hier, tous les M34 ont quitté la zone technique du port de Gruissan pour venir s'amarrer aux pieds du village du Tour de France à la Voile. La matinée a été l'occasion de faire les derniers réglages des mâts, de poser les girouettes et de finir de ranger les bateaux. Cet après-midi, une dizaine de M34 a profité de la demi-journée de libre pour aller tirer quelques bords dans un vent de Sud-Est de 8 noeuds.

Deux bouées ont été mouillées sur une distance de 0,5 mille pour que les équipages puissent se jauger. Rien de tel que de naviguer bord à bord avec un autre monotype pour apprécier sa vitesse ! Aujourd'hui il n'y avait pas de ligne de départ ni d'arrivée et encore moins d'adversaire à battre. Mais si l'ambiance était détendue, les manoeuvres étaient quand même appliquées. Après un entracte de 3 jours pour les navigants qui ont quitté Royan mercredi, l'heure était cet après-midi à la répétition générale. Retrouver les bons réglages, retrouver les réflexes dans les manoeuvres et intégrer les équipiers fraîchement arrivés étaient les buts de la sortie.

Car les nouveaux arrivants qui s'invitent sur les étapes de ralliement et les parcours bananes méditerranéens sont nombreux. **Ainsi, Pierre Leboucher, membre de l'Equipe de France de Voile Olympique en 470 a rejoint Corentin Douguet à bord de Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc.** Rodrigue Cabaz a quant à lui choisi l'équipage de Martinique Centrale Paris HEC, tandis que Sud de France/Languedoc-Roussillon va s'offrir la présence d'un grand nom de la voile : Torben Grael (cinq médailles aux Jeux Olympiques dont deux d'or !).

Demain midi, une manche d'entraînement précèdera le lancement de plusieurs parcours bananes. Un dimanche synonyme de reprise des hostilités entre les favoris qui vont tout faire pour entamer la dernière ligne droite méditerranéenne du bon pied. Avec 5 premières places qui se jouent dans un mouchoir de poche, c'est un grand point d'interrogation qui règne sur le classement final du 25 Juillet. 3 points séparent le leader Courrier Dunkerque du 1er poursuivant Sud de France/Languedoc Roussillon. Bretagne Crédit Mutuel Elite accuse un retard de 19 points sur le 2nd mais 9 jours de course sont suffisants pour changer la donne. Quant à Toulon Provence Méditerranée (4ème) et BAE Systems (5ème), ils n'ont qu'un point d'écart ! Demain, le spi bleu foncé du leader du classement amateur sera hissé par les jeunes du Collectif France Espoir Monotype du bateau Bred/La Normandie. La météo annonce un régime de mistral de 20 noeuds avec des rafales à 30 : dans ces conditions de vent, le moindre faux pas sera lourdement sanctionné !

Tour de France à la Voile - dimanche 17 juillet 2011- Communiqué

Sud de France / Languedoc-Roussillon prend le pouvoir !

A retenir :

- Grâce à sa victoire sur le parcours banane du jour, Sud de France/Languedoc-Roussillon prend la tête au classement général provisoire
- Courrier Dunkerque est second au général devant Bretagne Crédit Mutuel Elite
- BAE gagne une place (4ème) devant Toulon Provence Méditerranéenne
- Au programme demain : un ou plusieurs parcours banane à partir de 10h30
- Torben Grael, cinq médailles aux JO dont deux d'or, vient d'arriver sur le Tour de France à la Voile à bord de Sud de France / Languedoc-Roussillon

Les 15 M34 auraient dû courir une manche d'entraînement ce midi, puis un à plusieurs parcours banane. Le vent fort de Nord-Ouest les a obligés à rester au port à Gruissan jusqu'en début d'après-midi. La direction de course a profité de l'accalmie pour lancer un parcours banane deux tours en milieu d'après-midi. Sur la zone de course, les 20 nœuds établis accompagnés de rafales à 25 nœuds ont obligé les équipages à soigner particulièrement leurs manœuvres sous grand spi ! Avec une mer plate, les M34 ont filé à 17 nœuds au portant ! Bertrand Pacé, épaulé à la tactique par le brésilien Torben Grael, double champion olympique, remporte le parcours banane du jour après une remontée fantastique de la 12ème à la 1ère place ! Si l'équipage se félicite de prendre le spi rouge à l'arrivée sur ses terres, l'ambiance est beaucoup plus sombre à bord de Courrier Dunkerque. En tête au début de la course, le leader déchire son spi et termine 7ème.

Les écarts au classement général sont tellement serrés que le coefficient 1 de la course a suffi à renverser la vapeur ! Après l'entracte à terre qui a mené les bateaux de Royan à Gruissan, Sud de France/Languedoc-Roussillon prend le pouvoir dans l'Aude au classement général provisoire (92 pts). Il devance de trois points les hommes de Daniel Souben (95 pts). 12ème à l'arrivée du parcours banane, Bretagne Crédit Mutuel Elite conserve sa 3ème place (117 pts) mais est de plus en plus menacé par le 4ème. En effet, BAE Systems (120 pts) s'empare de la 4ème place à trois points des Bretons. Les Omanais menés par Cédric Pouligny relèguent donc Toulon Provence Méditerranée à la 5ème place (126 pts).

Si les forces en présence sont toujours les mêmes, cette première course en Méditerranée a chamboulé l'ordre des premières places ! Les têtes de classement ont encore 8 jours pour écrire la fin de cette 34ème édition du Tour de France à la Voile. Un roman à suspens qui tiendra tout le monde en haleine jusqu'à la Seyne sur Mer ! La journée de demain sera peut-être celle d'un nouveau rebondissement. Les M34 doivent quitter les pontons vers 10h00 pour un premier départ programmé à 10h30. Un ou plusieurs parcours banane seront disputés.

Résumé du parcours banane : Sud de France/Languedoc-Roussillon magistral !

Le parcours banane deux tours est mouillé dans le 310° pour 1,6 mille. Courrier Dunkerque enroule la bouée au vent en tête avec une belle avance devant Région de Bruxelles Capitale et Batistyl-Ville de Pornic. Alors que les amateurs prennent les devants, Sud de France/Languedoc-Roussillon est 12ème ! A la marque sous le vent, le leader déchire son spi ! L'équipage de Bertrand Pacé ne lâche rien et signe une remontée fantastique pour terminer la course en tête ! BAE Systems est 2nd devant Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc. Doublé par les professionnels, Batistyl-Ville de Pornic termine quand même 4ème ! A noter la contre-

performance de Bretagne Crédit Mutuel Elite (12ème) et de Toulon Provence Méditerranée (14ème).

Un brésilien hors du commun aux côtés de Bertrand Pacé

Pour cette portion méditerranéenne du Tour de France à la Voile, Bertrand Pacé ne fait pas les choses à moitié. Pour faire tomber le leader Courrier Dunkerque de son trône provisoire, l'équipage de Sud de France/Languedoc Roussillon accueille aujourd'hui une des plus grandes pointures de la voile internationale. Avec 5 médailles aux Jeux, dont deux en or en Star, son palmarès ferait pâlir le plus endurci des skippers. Le brésilien de 51 ans a aussi deux Volvo Ocean Race à son actif, avec une victoire sur Ericsson 4 en 2008-2009. La présence de ce marin hors pair sur cette 34ème édition du Tour de France à la Voile est tout simplement exceptionnelle ! S'il n'a pas pu participer à la totalité de l'évènement parce qu'il naviguait en Soto 40 au Brésil, Torben Grael prend le relais à la tactique pour la portion méditerranéenne : « le format de cette régates de 1 mois est très intéressant. Le concept d'alterner des étapes de ralliement et des parcours banane est original et c'est pourquoi je suis ici aujourd'hui ». Le couple Pacé/Grael est réuni pour la première fois sur le même bateau. « Je connais Bertrand Pacé depuis longtemps mais d'habitude, je régates contre lui ! C'est la première fois que je navigue dans une équipe française », commentait le Brésilien avant le départ de la manche qui a permis, ce jour, à Sud de France / Languedoc-Roussillon de s'emparer du spi rouge de leader !

Ils ont dit :

Bertrand Pacé, skipper sur Sud de France / Languedoc-Roussillon, vainqueur de la course et 1er au classement général provisoire :

« C'est un honneur, un plaisir de naviguer avec Torben Grael ! Forcément... En ce qui concerne la suite de la course, nous verrons car nous n'avons navigué qu'une heure trente ensemble... Donc pour la communication, il faut encore que nous nous calions. Il va falloir apprendre à se connaître, et à parler le même langage mais nous avons la même vision stratégique de la régates. Nous avons en effet tous les deux beaucoup navigué ! En ce qui concerne Courrier Dunkerque, nous ne les avons pas du tout vus de toute la course. Ils ont fait un superbe premier bord de près puis ils ont dû faire une petite bêtise à la bouée sous le vent. Bref nous sommes passés devant mais rien n'est joué. »

Hervé Leduc, barreur de Région Bruxelles Capitale, 14ème au classement général provisoire :

« Ca s'est très bien passé à l'exception du dernier bord sous spi ! C'est la 1ère fois que je barre ce bateau mais heureusement qu'une bonne partie de l'équipage à fait le reste du Tour de France à la Voile. Nous avons une bonne vitesse et une bonne coordination sur cette manche ce qui nous a permis de passer la 1ère bouée au vent deuxièmes et la 2nde troisièmes. Le M34 va vite mais il est difficile de sentir ses accélérations. Il ne faut donc pas lâcher les yeux du compteur pour s'assurer qu'on est toujours à l'optimum. C'est intéressant car ce n'est pas un bateau qui avance tout seul, il faut être tout le temps dessus ! ».

Cyrille Le Gloahec, skipper de Batistyl Ville de Pornic, 11ème au classement général provisoire :

« Depuis Vannes, nous commençons à être réguliers, alors on se dit que ce n'est plus de la chance ! Nous avons pris un départ moyen mais grâce à notre bonne vitesse, nous passons la seconde bouée au vent en tête. Nous avons manqué de réussite sur le dernier bord de portant

à cause d'une molle : nous perdons trois places à l'arrivée mais l'ensemble reste positif. La réorganisation à bord porte ses fruits, nous sommes donc très contents ! »

Daniel Souben, skipper sur Courrier Dunkerque, 2nd au classement général provisoire :

« Cette manche n'était pas terrible pour nous ! Nous avons fait un bon début et un bon premier bord de près avec de l'avance. Mais nous faisons une manœuvre ratée sous le vent et nous déchirons notre spi. Cela nous pénalise un peu. Nous nous faisons ensuite coincer sur la gauche du plan d'eau et subissons la course. Et sur la seconde descente au portant, avec notre petit spi, nous ne pouvons pas faire grand-chose. »

Tour de France à la Voile - lundi 18 juillet 2011- Communiqué

Carton plein pour Sud de France/Languedoc-Roussillon !

A retenir :

- **3 courses, 3 victoires pour Sud de France/Languedoc-Roussillon**
- **Les deux premiers creusent l'écart**
- **Duel pour la troisième place**
- **Départ décalé demain pour le ralliement vers Port Camargue**

Les quinze M34 entament la semaine avec un programme bien chargé. Ils ont disputé aujourd'hui à Gruissan 3 parcours banane de 2 tours. Le vent de Nord-Ouest, instable en force et en direction (variant entre 10 et 20 nœuds avec rafales), a compliqué la lecture du plan d'eau pour les tacticiens. Des conditions qui n'ont pas perturbé le nouveau leader Sud de France/Languedoc-Roussillon, qui après avoir pris la tête du classement général hier, signe aujourd'hui un sans faute en remportant les 3 parcours du jour. Impérial tout simplement ! Tout semble réussir au nouveau meneur : Bertrand Pacé est chez lui et retrouve avec plaisir les conditions méditerranéennes. Avec Torben Grael à ses côtés à la tactique, il forme un duo qui, aujourd'hui, était intouchable. Courrier Dunkerque a du souci à se faire. Second depuis hier au classement général provisoire, il voit l'écart se creuser avec le leader. Si Daniel Souben réalise trois belles courses (3, 2,3), ce n'est pas suffisant face à la journée parfaite de Pacé aujourd'hui ! Il concède quelques points précieux... « A nous de nous appliquer encore plus car la barre est placée très haute. Il n'y a plus le droit à l'erreur » analyse ce soir Daniel. 8 points le séparent des hommes de Bertrand Pacé.

Bretagne Crédit Mutuel Elite est par contre beaucoup moins à l'aise sur la grande bleue. Après 3 courses moyennes, l'équipage de Nicolas Troussel est sur la sellette. Il doit partager sa 3ème place avec les Omanais de BAE Systems : les deux bateaux ont 137 points. Alors que les Bretons traversent une mauvaise passe, les hommes de Cédric Pouligny ne cessent de grimper les échelons du classement. Mais pour inquiéter les 2 premiers, les 3èmes ex-æquo vont devoir mettre les bouchées doubles. Ils ont 34 points de retard sur Courrier Dunkerque ! De nouvelles tendances émergent donc ce soir à Gruissan. Chaque course prend des allures de match-race entre Sud de France/Languedoc-Roussillon et Courrier Dunkerque. Et cela n'est pas pour déplaire à Bertrand Pacé, l'homme aux 6 campagnes de l' America's Cup !

A l'écart des deux leaders qui creusent le fossé, un autre duel se livre entre les Omanais et les Bretons. 16 hommes pour une seule 3ème place : cet équilibre fragile sera sans doute brisé dès demain, lors du parcours de ralliement Gruissan-Port Camargue. A cause d'un nouvel assaut de la tramontane qui soufflera demain matin jusqu'à 40 nœuds, le départ est décalé en début d'après-midi. Le directeur de course informera les équipages dans la soirée de l'heure de départ demain.

Résumé de la 1ère course : le leader 1er à toutes les marques

Le parcours banane 2 tours est mouillé dans le 290° pour 1,4 mille. 14 nœuds de Nord-Ouest soufflent sur la zone de course. La mer est plate. Après 2 rappels généraux, un bon départ est pris à 11h30 sous pavillon noir. Sud de France/Languedoc-Roussillon enroule la 1ère marque en tête, suivi de Toulon Provence Méditerranée et de **Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc**. La suite de la course ne réussit pas aux hommes de Fabien Henry, qui terminent 12èmes. Au contraire, BAE Systems, 8ème à la 1ère marque, effectue une belle remontée et termine 2nd devant

Courrier Dunkerque. **Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc est finalement 4ème.**

Résumé de la 2nde course : Bertrand Pacé double Daniel Souben sur le dernier bord

Le parcours banane 2 tours est mouillé dans le 290° pour 1,6 mille nautique. Le vent forcé et s'établit à 20 noeuds. La mer moutonne. Alors que Courrier Dunkerque passe toutes les bouées en tête, Sud de France / Languedoc-Roussillon lance l'offensive sur le finish et double l'équipage de Daniel Souben à quelques longueurs de la ligne d'arrivée. Après sa contre-performance à la 1ère course, Toulon Provence Méditerranée se ressaisit et termine 3ème.

Résumé de la 3ème course : Corentin Douguet s'offre une 2nde place derrière Pacé

Le parcours banane 2 tours est mouillé dans le 295° pour 1,6 mille. La tramontane varie entre 7 et 17 noeuds. Après un rappel général, Bred/La Normandie et Iskareen doivent réparer un rappel individuel. **Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc commence fort et passe la bouée au vent devant Sud de France/Languedoc-Roussillon et BAE Systems.** 6ème à la 1ère marque, Courrier Dunkerque revient dans le match et monte sur la 3ème marche du podium. **Il termine derrière l'équipage de Corentin Douguet, 2nd à l'arrivée derrière Sud de France/Languedoc-Roussillon.**

Ils ont dit :

Bertrand Pacé, vainqueur des trois manches du jour et leader au général sur Sud de France / Languedoc-Roussillon :

« La journée est parfaite. Nous commençons à aller vraiment bien en vitesse, on a beaucoup évolué dans le réglage de génois. Aujourd'hui, je nous ai sentis vraiment à l'aise. C'est super et de bon augure pour la suite. Torben a placé le bateau là où il fallait et nous avons fait de très bons bords. On a réussi à passer Dunkerque sur un fight de match race donc d'un point de vue tactique, c'était très sympa. La route est encore longue, il reste 12 ou 13 coefficients, il ne faut pas s'emballer ! Mais c'est sûr aujourd'hui, j'ai pris beaucoup de plaisir. Avec Torben, nous avons le même vécu, on se comprend facilement sans même avoir besoin de se parler beaucoup, cela se passe bien et j'ai l'impression que lui aussi s'amuse ! ».

Corentin Douguet, skipper de Nantes Saint Nazaire E. Leclerc et 5ème du général provisoire :

« Nous sommes plutôt dans un bon rythme. La dernière manche, nous faisons un tour 1/2 en tête, il y a une petite bouffe sur la fin qui permet à Sud de France de se re-décaler et de passer devant. Mais c'est le jeu, ils sont en grande forme et nous n'avons pas à rougir de notre journée. Nous sommes dans les bons coups tout le temps sauf le dernier vent arrière de la manche 2. Là, on ne fait pas bien donc on perd 5 places mais sinon, nous avons passé la journée à batailler dans le top 5 voire 2 ou 3. Il faut garder ce rythme là ! On ne fait pas de calcul sur le classement général, le but est d'enchaîner les bonnes manches, de se faire plaisir et on verra bien où cela nous mène... »

Daniel Souben, skipper de Courrier Dunkerque et 2ème du général provisoire :

« Nous faisons face à un adversaire qui fait une journée parfaite donc pour nous, l'essentiel était de limiter la casse. On fait plutôt une bonne journée avec trois manches dans les trois. Ce n'est pas mauvais mais on cède quand même des points. Il ne faut pas que Sud de France / Languedoc-Roussillon reste sur ce rythme là sinon cela risque de devenir compliqué. A nous de nous appliquer encore plus car la barre est placée très haute. Là où on peut se mordre les doigts, c'est sur la banane à Royan et la banane d'hier. On perd vraiment des points bêtement, une quinzaine de points... Il n'y a plus le droit à l'erreur. Mais on se régale et c'est

à nous d'être très bons ! » .

Cedric Pouligny, skipper de BAE Systems et 3ème du classement général provisoire :

« Le vent était vraiment compliqué, c'était une journée difficile pour le tacticien, le barreur et le régleur parce que cela n'arrêtait pas de tourner. On a fait une belle première manche mais la deuxième n'était pas très bonne. C'était difficile et nous n'étions pas dans le coup. En revanche, la troisième était bonne donc c'est plutôt bien. Donc c'était une journée plutôt correcte. Sur la deuxième manche, nous n'avons pas tiré les bons bords, nous étions tout simplement à l'envers. Cela peut aller très vite car il y a tellement de différences de pression sur le plan d'eau et de telles bascules de vent que l'on peut très rapidement être relégué au loin. Donc un petit peu de frustration pour la deuxième manche mais c'était quand même une belle journée ! »

Nicolas Troussel , skipper de Bretagne Crédit Mutuel Elite, 4ème au classement général provisoire :

« Le plan d'eau était cisailé avec beaucoup de bascules de vent. Nous avons fait une journée moyenne avec des petites erreurs de manœuvres. Nous ferons mieux dans les prochains jours. Ce qui était difficile aujourd'hui, c'était de faire les bons choix tactiques entre toutes les risées qui tombent sur le plan d'eau et l'aléatoire qui existe... On a vu que devant nous, il y en avait un (ndrl Sud de France / Languedoc-Roussillon) qui avait compris le truc ! (rires). Cela fait deux jours que nous ne sommes pas trop en réussite, alors nous espérons revenir dans le bon sens dès les prochaines manches. Finir sur une mauvaise note à cause d'une manœuvre ratée, ce n'est jamais très agréable. Nous sommes un petit peu déçus mais nous savons qu'il y aura d'autres manches. Nous allons nous re-saisir ! »

Hervé Leduc, barreur sur Région de Bruxelles-Capitale - Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 14ème au classement général provisoire :

« Sur les deux premières manches, les conditions étaient assez musclées. Heureusement que sur la 3ème, cela s'est calmé. Cela nous a permis de jouer un petit peu. La cohésion d'équipage, nous l'avons acquise manche après manche. Sur nos deux premières courses du jour, cela n'était pas encore terrible car il manque encore quelque chose. Sur la troisième, l'équipage commençait à tourner. Nous avons pu jouer avec les meilleurs en tête de flotte... C'était très sympa ! Nous sommes surtout contents de la fin de la journée. Lorsque quand nous sommes au contact avec les premiers, la moindre petite erreur correspond à quelques mètres de perdus... puis à des dizaines de mètres à l'arrivée. »

Tour de France à la Voile - mercredi 20 juillet 2011- Communiqué

Bertrand Pacé allonge la foulée

A retenir :

- **Sud de France / Languedoc-Roussillon (1er) creuse encore l'écart avec Courrier Dunkerque (2nd)**
- **BAE Systems bien installé à la 3ème place (il était ex aequo hier avec Bretagne Crédit Mutuel Elite)**
- **Safran-Multiplast gagne 2 places aujourd'hui au général (7ème ce soir)**
- **Départ du ralliement Port Camargue-Marseille ce soir à 21h (départ ponton 20h)**

Aujourd'hui à Port-Camargue, les quinze M34 ont disputé deux parcours banane de deux tours. La tramontane (Nord-Ouest), moins forte que la veille, a tout de même soufflé entre 15 et 20 nœuds, avec des rafales à 25. Soleil, vent et mer formée, les conditions idéales pour un magnifique spectacle ! Spectacle aussi assuré par les amateurs : la première course est remportée par Bred / La Normandie et on compte quatre amateurs pour les cinq premières places.

Dans ce flux de terre instable en force et en direction, les tacticiens étaient à l'affût des risées pour se placer dans les bons couloirs de vent. Un exercice que Sud de France / Languedoc-Roussillon a plutôt bien réussi. Même si le leader ne monte pas sur la 1ère marche du podium aujourd'hui, il termine 3ème puis 2nd. Des résultats extrêmement réguliers qui lui permettent de creuser l'écart (11 points) devant son poursuivant Courrier Dunkerque. Les hommes de Daniel Souben réalisent une journée en demi-teinte. Ils sont 10èmes à l'issue du premier parcours après avoir réparé un rappel individuel, mais remportent la seconde course ! Les Dunkerquois sont toujours 2nds au général. Hier ex aequo, Bretagne Crédit Mutuel Elite et BAE Systems se sont aujourd'hui battus pour la 3ème place. C'est l'équipage de Nicolas Troussel qui chute de la 3ème marche du podium. Les Bretons font 7èmes et 12èmes aujourd'hui, alors que les Omanais terminent 6èmes et 4èmes. Ce soir, les hommes de Cédric Pouligny (147 points) ont 5 points d'avance sur Bretagne Crédit Mutuel Elite, qui est donc 4ème au général. Mais pour Cédric « rien n'est joué. 5 points d'écart, ce n'est pas significatif. Pour moi, nous sommes toujours à égalité ». Du côté des amateurs, ce sont les jeunes de Safran-Multiplast qui font une remontée significative dans le classement. En signant une 2nde et une 3ème place, ils gagnent deux positions au général et passent de la 9ème à la 7ème place. Les Trinitains sont toujours leader du classement amateur.

Ce soir, à 21h00, les 15 M34 mettront le cap vers Marseille. Ils devraient rallier la cité phocéenne au petit matin. 60 milles de course les attendent : ils navigueront dans un vent de Nord Ouest qui devrait être fort en début de parcours avant de mollir dans la nuit pour reprendre de la vigueur sur l'arrivée (une vingtaine de nœuds).

Résumé de la 1ère course : 2nde victoire de Bred / La Normandie

Le parcours banane est mouillé dans le 285° pour 1,6 mille. Le vent de NO souffle en moyenne à 15 nœuds. Le départ est donné à 12h. Courrier Dunkerque et Toulon Provence Méditerranée réparent un rappel individuel. Ce sont les jeunes de Safran-Multiplast qui enroulent la bouée au vent en tête devant Batistyl-Ville de Pornic et Bretagne Crédit Mutuel Elite. Au 2nd tour, 3 équipages amateurs occupent les 3 premières places (Safran-Multiplast, Bruxelles Région Capitale et Batistyl-Ville de Pornic). Mais ce sont finalement les amateurs

de Bred/La Normandie qui foncent en tête sur la ligne d'arrivée dans 20 noeuds de vent. Les Trinitains sont 2nds devant le leader Sud de France/Languedoc-Roussillon, qui signe une belle remontée.

Résumé de la 2nde course :

Le parcours banane est mouillé dans le 295° pour 1,8 mille. Le vent de NO varie entre 12 et 18 noeuds. Le 1er départ est sanctionné d'un rappel général. Le second est volé par Batistyl-Ville de Pornic et Ile de la Réunion-Ville du Port qui réparent leur rappel individuel. Courrier Dunkerque est 1er à la marque au vent, suivi de Sud de France/Languedoc-Roussillon et Safran-Multiplast. Le trio de tête passe la ligne d'arrivée dans cet ordre. **La bataille pour la 4ème place s'est livrée entre Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc et BAE Systems. C'est finalement le bateau omanais qui l'emporte devant les Nantais (5èmes).**

Ils ont dit :

Cédric Pouligny, skipper de BAE Systems :

« Même si nous sommes 3èmes au général ce soir, rien n'est acquis. Nous n'avons que 5 points d'avance sur Bretagne Crédit Mutuel Elite. Cet écart n'est pas significatif, rien n'est acquis. Compte tenu du nombre de manches qu'il reste encore à courir, pour moi nous sommes toujours à égalité. Pour l'instant, nous restons concentrés pour faire de belles courses. Nous compterons les points à la fin ! »

Cédric Château, skipper de Bred La Normandie, 9ème du classement général provisoire :

« C'est une très belle surprise car nous n'avons jamais navigué avec autant de vent dans cette configuration là. On fait une belle première manche avec un joli bord de portant où on gratte 5 places. La deuxième, on a un petit moins de réussite, on finit 7ème. On est allé sur le côté gauche du parcours lors du 2ème bord de près alors que ça passé à droite. Mais globalement 1 et 7, on achète sans problème pour les autres journées ! Ca nous a vraiment fait du bien de battre Safran sur la première manche car ils vont très vite dans ces conditions là. Eux, ils font une deuxième très bonne manche. Nous, on est un peu en retrait mais on va essayer de se rattraper sur le ralliement ce soir. »

Julien Villion, skipper de Safran – Multiplast, 7ème du classement général provisoire :

« C'était top ! Supers conditions. Depuis les jours d'avant à Gruissan, la confiance revient progressivement alors qu'elle était un peu partie. On attendait depuis quelques jours de faire une journée comme ça. On savait qu'on en était capable mais il fallait se remobiliser et réorganiser les choses à bord. On a dominé toute la première manche et puis il fallait choisir qui contrôler à la fin. Ce n'était même pas eux les deuxièmes, il y avait trois-quatre bateaux intercalés. Pour le classement, pour nous, c'était positif. On a choisi d'aller contrôler Sud de France et un paquet avec d'autres bateaux. Eux ont tenté leur chance de l'autre côté et finalement, ils terminent devant tout le monde. On était quand même content de rester deux. On a réattaqué la deuxième dans le même état d'esprit et c'était bien. Quand il fait ce temps là, avec du vent et du soleil, on se régale en tout cas ! »

Cyrille Le Gloahec, skipper de Batistyl – Ville de Pornic, 11ème du classement général provisoire :

« Nous faisons deux belles manches, difficiles techniquement au niveau des manœuvres et de la conduite du bateau mais les conditions étaient vraiment très jolies. On aime bien ce vent là. La seule chose qui nous embête, c'est que les deux amateurs qui sont devant nous au général sont devant nous les deux manches. Ils ont donc aussi fait deux belles manches ! On préfère

naviguer devant comme ça même si on ne fait pas de points ! Sur la première, on est vraiment très bien toute la manche. Sur le dernier spi, nous empannons un peu au centre pour marquer. Ceux qui font les extérieurs réussissent à repasser devant. C'était un peu dur à vivre car on avait vraiment fait toute la manche devant avec Safran-Multiplast. Depuis Vannes, nous avons progressé en vitesse. On se projette dans les cinq l'année prochaine. L'objectif cette année est d'apprendre, décrire un beau cahier des charges et de bien préparer le tour 2012. »

Christophe Gaumont, directeur de course :

"Après la bouée de dégagement s'ouvre un long bord d'une quarantaine de milles vers la bouée Omega, située sous le vent. Les bateaux devront tirer des bords de portant et opportuns : les navigateurs stratèges pourront choisir différentes options tactiques. En remontant ensuite vers Marseille, les marins devront déjouer les dévents des Iles du Frioul, avant de rejoindre la ligne d'arrivée mouillée devant le Vieux Port. Les M34 navigueront dans un vent de Nord-Ouest fort au départ qui mollira dans la nuit avant de reprendre de la vigueur au petit matin."

Tour de France à la Voile - vendredi 22 juillet 2011- Communiqué

Courrier Dunkerque, le retour !

A retenir :

- Sud de France / Languedoc-Roussillon perd la moitié de son avance aujourd'hui à Marseille !**
- Courrier Dunkerque est 2nd au général et accuse un retard de 9 points**
- Toulon Provence Méditerranée gagne une course et reprend la 4ème place**
- Demain départ de l'étape de ralliement vers la Seyne-sur-Mer à 10h30**

Marseille a aujourd'hui offert aux coureurs des conditions parfaites pour disputer 3 parcours banane de deux tours. La 1ère course a débuté à midi dans 15 noeuds de mistral et sous le soleil phocéén. Dans l'après-midi, le flux de Nord-Ouest a fraîchi et fait grossir une mer moutonneuse. Avec les îles du Frioul, le château d'If et la pointe des Goudes pour décor, le spectacle était total aujourd'hui dans l'amphithéâtre de la rade Sud ! Cette journée de régates a permis de relancer le match en tête du classement. Courrier Dunkerque s'est fait plaisir, Sud de France / Languedoc Roussillon un peu moins... Bilan à l'issue des 3 manches : Bertrand Pacé perd ce soir la moitié de son avance !

Cette 34ème édition du Tour de France à la Voile n'aura jamais fini de nous surprendre ! Alors qu'hier, on annonçait déjà à demi-mot la victoire de Bertrand Pacé, le ciel s'assombrit de nouveau au-dessus de la tête du vainqueur de l'année dernière. En effet, Daniel Souben et ses équipiers ne sont pas de ceux qui baissent les bras ! Malgré un mauvais ralliement entre Port-Camargue et Marseille(7èmes) et un écart de 18 points avec le leader hier soir, les Dunkerquois ne s'avouent pas encore vaincus ! Ils en font la preuve aujourd'hui en remportant une course et en terminant deux fois 3èmes. Mais il ne reste qu'une étape de ralliement et une journée de parcours banane avant la clôture de la 34ème édition du Tour de France à la Voile. Malgré sa superbe journée, Daniel Souben garde les pieds sur terre. Ce soir, il tempère : « nous avons tout de même encore un peu de retard donc dans le ralliement, nous devons encore accrocher quelques points pour que les parcours banane à la Seyne soient une belle finale. Nous avons cinq coefficients maximum à courir, peut-être seulement quatre ... Cela reste tout de même tendu ». 9 points le séparent ce soir de Sud de France / Languedoc Roussillon. Pour que les places s'inversent, il faudrait à la fois que Courrier Dunkerque continue à enchaîner les victoires ou les podiums et que Sud de France/Languedoc-Roussillon cumule les contre-performances. Quand on pense à la régularité imposée jusqu'alors par le duo de barreur / tacticien, Pacé / Grael, on devine à quel point la tâche sera difficile pour les Dunkerquois ! Mais il n'y a pas que pour les deux premières places que le match s'est intensifié aujourd'hui à Marseille. Derrière aussi, la bagarre bat son plein... TPM fait une belle journée. Les Hyérois, qui n'avaient pas gagné de course depuis Pornic, renouent enfin avec la victoire à Marseille. 3èmes, 4èmes puis 1ers aujourd'hui, ils retrouvent le rythme sur leur terrain de jeu et s'emparent de nouveau de la 4ème place au détriment des Omanais. Cédric Pouligny et ses hommes, moins à l'aise dans la brise, ont manqué de vitesse aujourd'hui. Respectivement 7, 6 et 10, ils redescendent encore d'un cran dans le classement et occupent ce soir la 5ème place. Un petit point sépare ces deux équipages. Mais Cédric Pouligny va devoir mettre les bouchées doubles pour reprendre la 4ème place et battre TPM à domicile. Demain, les Hyérois arrivent en terrain conquis à la Seyne-sur-Mer, sur un plan d'eau qu'ils connaissent par coeur ! De son côté, Bretagne Crédit Mutuel Elite, fort de la présence du marseillais Dimitri Deruelle à la tactique, creuse l'écart devant Toulon Provence Méditerranée (16 points) et consolide sa

3ème place.

A deux jours de la fin de ce Tour de France à la Voile, les dés semblent jetés du côté des amateurs. Safran-Multiplast gagne une course à Marseille (c'est leur 6ème parcours banane remporté depuis le départ de Dunkerque !). Ils reprennent la tête du classement amateur provisoire et de quelle manière ! Ils ont ce soir 20 points d'avance sur Bred / La Normandie !

Demain à 10h30, les quinze M34 mettront le cap sur la Seyne-sur-Mer, dernière ville étape de la régata. Une étape courte de 30 milles, coefficient 1, qui s'annonce particulièrement musclée. « Le mistral doit atteindre force 6 avec une menace d'avis de grand frais. Les monotypes s'engageront dans un sprint au portant et les équipages devront tout faire pour éviter les sorties de route (départ au lof, à l'abattée, spis déchirés, etc.) » annonce Christophe Gaumont, directeur de course. Des conditions qui ne sont pas sans rappeler celles que les Farr 30 avaient affrontés l'an dernier sur ce même parcours. Courier Dunkerque avait démâté au large du Cap Sicié, le « cap Horn méditerranéen », comme aiment à le comparer les Sudistes.

Résumé de la 1ère course : Courier Dunkerque renoue avec la victoire

Le parcours est mouillé dans le 275° pour 1,5 mille. Le mistral souffle à 15 noeuds en moyenne. Iskareen doit réparer un rappel individuel. Bretagne Crédit Mutuel Elite enroule la marque au vent devant Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc et Toulon Provence Méditerranée. Sur ce parcours banane 2 tours, les Dunkerquois et les Bretons font un chassé-croisé. Alors que Courier Dunkerque remonte le groupe de tête de la 4ème à la 1ère place, l'équipage de Nicolas Troussel, en tête au début, descend à la 4ème place à l'arrivée. Daniel Souben et ses hommes renouent avec la victoire à Marseille. Nantes Saint-Nazaire E.Leclerc est 2nd devant Toulon Provence Méditerranée (3ème). A noter la contre-performance du leader Sud de France/Languedoc-Roussillon qui termine 9ème.

Résumé de la 2nde course : Safran-Multiplast s'offre une nouvelle victoire en banane

Le parcours est mouillé dans le 275° pour 1,5 mille. Les conditions de vent sont toujours les mêmes. Après un bon départ, les jeunes de Safran-Multiplast passent la bouée au vent en tête, position qu'ils ne céderont pas jusqu'à la fin de la course ! Sud de France/Languedoc-Roussillon arrive à la 1ère marque en 2nde position. Mais les équipiers de Bertrand Pacé ne réussissent pas à contrôler leurs adversaires. Ils sont 5èmes à l'arrivée. Bretagne Crédit Mutuel Elite croise la ligne d'arrivée en 2nde position devant Courier Dunkerque.

Résumé de la 3ème course : Toulon Provence Méditerranée sur la 1ère marche du podium

Le parcours est mouillé dans le 270° pour 1,6 mille. Le mistral a fraîchi : 16 noeuds de moyenne avec des rafales à 20 noeuds. La lutte pour la victoire se joue entre Toulon Provence Méditerranée et Bretagne Crédit Mutuel Elite, qui joue en tête de flotte malgré la réparation d'un rappel individuel ! En tête au début de la course, les Hyérois cèdent un moment leur place aux Bretons avant de reprendre l'ascendant. L'équipage de Fabien Henry, qui n'avait pas gagné de course depuis Pornic, monte sur la 1ère marche du podium. Bretagne Crédit Mutuel Elite est 2nd devant Courier Dunkerque. Les amateurs de Batistyl-Ville de Pornic percent à la 4ème place devant Sud de France/Languedoc-Roussillon.

Ils ont dit :

Daniel Souben, skipper sur Courier Dunkerque, 2nd au classement général provisoire :

« Nous étions partis pour nous faire plaisir et oublier le classement général qui était un petit

peu lourd à porter depuis plusieurs jours. L'équipage a répondu présent et nous étions tous motivés. En plus, les conditions étaient parfaites ! Nous avons fait un bon débriefing hier et tout s'est passé un peu comme nous le souhaitions... Même si nous voulions faire trois manches de un ! (rires). Pour la suite, nous avons tout de même encore un peu de retard donc dans le ralliement, nous devons accrocher quelques points pour que les parcours bananes à la Seyne soient une belle finale. Nous avons cinq coefficients maximum à courir, peut-être seulement quatre selon celui du ralliement ... Cela reste tout de même tendu. Nous avons vu qu'en trois coefficients, nous arrivions à récupérer la moitié de nos points... Va-t-on vers une égalité parfaite ? (rires) »

Corentin Douguet, skipper sur Nantes Saint Nazaire E. Leclerc, 6ème au classement général provisoire :

« Je pensais vraiment que je pouvais faire la vaisselle ce soir (ndlr : Corentin fait la vaisselle de tout l'équipage dès qu'une manche est gagnée) (rires)... Malheureusement Courrier Dunkerque est repassé sur le deuxième près de la première manche. Sur la première manche, nous avons vraiment bien navigué avec un bon départ et en plus, nous allions vite. C'était parfait. Sur la deuxième, c'était un peu plus le festival ! Nous avons pris un moins bon départ, nous avons réussi à déchirer le spi à l'affalage... Cela était très moyen mais nous avons tout de même fait une manche de 8, donc on sauve les meubles. Sur la dernière, nous étions dans le match tout le temps et sur le dernier près, Batistyl et Sud de France sont revenus. Et là, nous avons réussi à faire un départ au lof alors qu'il n'y avait aucune raison. Donc nous perdons deux points sur les 200 derniers mètres. La journée n'est pas mal, nous faisons 2, 8 et 6. Nous avons bien navigué dans le vent fort mais il nous manque encore quelques automatismes. Les équipes pro se démarquent sur ces compétences-là. »

Fabien Henry, skipper de TPM, 4ème du classement général provisoire :

« Nous avons à cœur de nous faire plaisir de nouveau. C'était difficile pour nous au début de la Méditerranée. Cela a bien tourné sur les manœuvres et nous avons fait de bons départs, à part sur la deuxième course où nous avons touché la bouée. Il en a fallu de peu pour que cela passe... Safran prend notre place et passe en tête au vent. Cela s'est joué à pas grand-chose. La vitesse est là, l'ambiance est bonne. Nous allons essayer de rester sur cette dynamique pour la suite des courses. A Marseille, nous connaissons bien le plan d'eau. Nous avons d'ailleurs toujours bien marché sur ce plan d'eau. La bonne mère avait un petit œil sur nous aujourd'hui ! Sur la dernière étape de ralliement, nous aimerions de nouveau gagner à la maison. C'est certain, nous allons nous arracher pour décrocher la victoire ! Beaucoup de vent est prévu. Selon les fichiers, 20-25 nœuds forçant dans l'après-midi. Donc nous devrions aller vite. La bouée de dégagement et la sortie de Marseille vont être des étapes importantes. Cela va être sympa. De jour, sous petit spi, le bateau est assez maniable, nous allons faire des bons surfs. Nous allons essayer d'asseoir notre 4ème place. »

Julien Villion, skipper de Safran-Multiplast, 7ème du classement général provisoire :

« Sur le dernier départ, nous avons été pressés, mais heureusement nous avons su réagir rapidement. Nous étions tous excités après notre course de un ! Après une victoire, nous avons toujours un peu de mal à nous calmer et à revenir à des choses sérieuses. Pour cela, nous mangeons, nous rangeons le bateau, nous nous occupons... Nous partons dans la rigolade assez vite sur le bateau ! Nous essayons de rester concentrer pour reprendre la manche qui vient avec des choses simples comme un bon départ. Pour demain, la manche risque d'être top ! Surtout le départ de Marseille, c'est toujours magnifique... »

Pacé, grand vainqueur à la Seyne sur Mer !

A retenir :

- **Sud de France / Languedoc-Roussillon victorieux à La Seyne sur Mer**
- **Courrier Dunkerque 2nd au classement général devant Bretagne Crédit Mutuel Elite**
- **Safran-Multiplast vainqueur du classement amateur**

" Courrier Dunkerque pour Sud de France / Languedoc-Roussillon ". Bertrand Pacé, vainqueur du Tour de France à la Voile 2011, appelle Daniel Souben à la VHF. « Je suis désolé que ça se termine comme ça Daniel, mais je voulais te féliciter parce qu'on s'est bien battus sur l'eau ». Aujourd'hui, le mistral établi à plus de 30 nœuds a privé les coureurs des deux derniers parcours banane de la régates. « Bertrand, je te dis bravo, depuis un mois nous avons eu assez de courses pour nous exprimer. Le meilleur a gagné ! ». C'est ce que Daniel Souben, skipper de Courrier Dunkerque et 2nd au classement général répond au vainqueur. Une victoire qui s'est jouée à peu, 7 points exactement !

Bertrand Pacé signe sa deuxième victoire consécutive sur le Tour de France à la Voile. Il s'était déjà imposé l'an dernier sous les couleurs de Nouvelle-Calédonie. Cette année, les choses étaient bien différentes. L'équipage de Sud de France/Languedoc-Roussillon a pris en main son M34 tardivement. Il a fallu apprivoiser cette nouvelle monture, trouver la bonne vitesse et grimper progressivement dans le classement général. Une victoire acquise grâce à la régularité, à la pugnacité et au talent d'un équipage très professionnel ! Bertrand Pacé a su bien s'entourer : il a navigué pendant ce Tour de France à la Voile successivement aux côtés de Sébastien Col, de Laurent Pagès et de Torben Grael ! Un plateau de champions à la hauteur de la difficulté de la régates. L'alternance d'étapes de ralliement et de parcours banane pendant un mois, de nuit comme de jour, dans les petits airs comme dans la brise, a mis le physique et les nerfs des marins à rude épreuve ! « La gestion du sommeil est fondamentale sur ce genre de course », commente Daniel Souben. « Il faut être concentré tous les jours, car la victoire se joue à peu de choses. Pour moi, nous avons perdu le Tour de France à la Voile en deux jours de parcours banane : à Royan et à Gruissan. »

Si Daniel Souben et ses hommes sont déçus de devoir se contenter de la médaille d'argent à si peu de points de la victoire, l'équipage de Bretagne Crédit Mutuel Elite est satisfait de sa 3ème place. « Notre objectif était d'être sur le podium, rappelle Nicolas Troussel. Nous l'avons donc atteint ! ». Pour sa première participation au Tour de France à la Voile, le figariste a fait une entrée remarquée ! Non habitué à la gestion d'un équipage et à la logistique que cela implique, Nicolas Troussel a des ambitions plus grandes pour l'édition 2012. De toute évidence, le Tour de France à la Voile est tellement exigeant qu'il est extrêmement difficile de le remporter dès la première participation.

Exception à cette règle, Julien Villion, skipper de Safran-Multiplast, décroche une victoire chez les étudiants dès sa 1ère participation l'année dernière. Avec quasiment la même équipe, les jeunes Trinitains, amateurs cette année, réitèrent l'exploit. Ils gagnent 14 points devant Bred/La Normandie. Les jeunes menés par Benoît Charon, qui font partie du Collectif France Espoir Monotype, n'ont pas réussi à détrôner les « Safranais », qui ont gagné 6 parcours banane au nez et à la barbe des équipages professionnels ! Avec 23 ans de moyenne d'âge à bord, ces jeunes rêvent de pouvoir remporter un jour le Tour de France à la Voile et soulignent leur admiration pour Bertrand Pacé, qui cumule 8 victoires sur cette compétition ! Pour atteindre leur but, ils devront notamment progresser sur les étapes de ralliement, qui ont

été parfois très laborieuses ! Jullien Villion revient sur ces moments forts : « l'année dernière, nous avons bénéficié de la chance du débutant. Cette année, c'était beaucoup plus dur ! Nous avons parfois eu des moments très difficiles, comme la blessure d'un de nos équipiers lors de l'étape Pornic-Royan. Mais heureusement, nous nous sommes aussi éclatés. Notre force est la cohésion de l'équipage. Avant d'être mes équipiers, c'est d'abord ma bande de copains ! ». L'arrivée du nouveau monotype promettait la redistribution des cartes. Finalement, les deux premières places du classement général sont monopolisées par deux bateaux coutumiers du Tour de France à la Voile. Mais maintenant que les « petits nouveaux » ont fait leur tour de chauffe, l'édition 2012 sera peut-être encore plus serrée !

Avec du sang neuf et un nouveau monotype, le Tour de France à la Voile a pris un coup de jeune ! Le M34 a ses défauts de jeunesse comme tous les bateaux, mais il a prouvé à la fois sa capacité à glisser dans les petits airs et à résister aux assauts du vent fort et d'une mer formée. Exigeant aux réglages, il est une bonne école de la course en habitable. Certains équipages comme celui de BAE Systems ont d'ailleurs pour vocation première de former des équipiers qui se destinent à la course au large. Les Omanais de Cédric Pouligny, 5èmes l'an passé, occupent la même place pour l'édition 2011. Un temps 3èmes, ils n'ont pas réussi à tenir le rythme jusqu'à la fin de la compétition. Ils sont doublés par les Bretons (3èmes) et les Hyérois de Toulon Provence Méditerranée qui terminent 4èmes.

Corentin Douguet termine 6ème à bord de Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc. Conscient du potentiel de ses jeunes équipiers, il espère faire de meilleurs résultats l'an prochain. « Nous avons souvent raté des courses à cause de mauvaises manœuvres, alors que nous avons de l'avance sur le reste de la flotte. Le Tour de France à la Voile demande beaucoup d'énergie sur l'eau et d'organisation à terre, maintenant que nous l'avons vécu une fois, nous savons sur quoi nous devons nous améliorer. »

Christophe Gaumont, directeur de course, revient sur un mois de course intensif : « Ce tour a été fort en vent mais le bilan est positif. Tout s'est bien passé. Le plateau est extrêmement relevé, nous avons vécu des départs sur des parcours banane, aussi serrés que sur des séries olympiques. Le niveau était très haut sur l'eau quelques soient les conditions rencontrées. Safran-Multiplast a fait de très belles choses. Il a eu des petits moments sans mais c'est un superbe vainqueur en amateur. Quant à Bertrand Pacé et son équipe, ils ont réussi à rester en embuscade jusqu'en Méditerranée, à prendre le pouvoir, résister à la pression et gagner à la fin ! ».

En gagnant l'édition 2011 du Tour de France à la Voile consécutivement après celle de 2010, Bertrand Pacé met la barre haute pour 2012 ! Malgré son talent et après avoir dominé en Atlantique, Courrier Dunkerque doit s'avouer vaincu. Rendez-vous l'année prochaine pour une nouvelle régata aussi intense que passionnante.

Bertrand Pacé : un concentré de technicité

Le Tour de France à la Voile n'est pas remporté par un jeune premier. Bertrand Pacé gagne ce soir le Tour de France à la Voile pour la 8ème fois. Un nombre impressionnant de victoires qu'il doit à sa grande technicité. Bertrand Pacé n'hésite jamais à venir au contact de ses adversaires, au point que certains parcours banane ont pris des airs de Match-Racing entre le vainqueur et son poursuivant Courrier Dunkerque. Rien d'étonnant de la part du dernier champion du monde français de Match-Race en 1994, qui a aussi été 2nd en 1998 et en 1999. Si Bertrand Pacé a navigué sur ce Tour de France à la Voile aux côtés de pointures comme Torben Grael, c'est qu'il est connu des circuits de renommée internationale. Il a participé cinq fois à la Coupe de l'America ! Un palmarès qui ne l'empêche pas de faire preuve d'une concentration extrême avant chaque régata. Ce tour remporté, Bertrand se tourne de nouveau vers la Coupe de l'America. Dès demain, il s'envole pour Cascaïs au Portugal afin de participer à la première épreuve du circuit AC45 avec son équipage d'Aleph.

Ils ont dit :

Bertrand Pacé, skipper sur Sud de France / Languedoc-Roussillon, vainqueur du Tour de France à la Voile 2011

« Je n'y croyais pas vraiment lorsque nous avons commencé le Tour. Je n'avais pas l'esprit libre car j'étais aussi concentré sur le projet Aleph Team. Je n'aimais pas le bateau et partir en Belgique me tracassait un peu. J'étais vraiment sur la défensive au départ. Une fois que nous étions dedans, à Dieppe ou St Quay je me suis dit que nous avions une chance de pouvoir gagner. J'ai beaucoup apprécié la présence de tacticiens, qui sont tous fabuleux comme Sébastien Col, Laurent Pagès et Torben évidemment... Il est certes extrêmement compétent, mais j'ai pris aussi beaucoup de plaisir à naviguer avec lui pour ses qualités humaines. Il est d'une exigence farouche ... De ce point de vue là, je pense que nous sommes un peu de la même lignée. Et puis, il aime gagner et j'aime aussi gagner ! En définitive, nous sentions que nous avions cette possibilité ! Avant le départ aujourd'hui, j'avais beaucoup de pression car il ne fallait pas que la victoire nous échappe si près du but. Nous avons fait le plus gros du boulot. Cela aurait pu arriver car Courrier Dunkerque navigue très bien, surtout dans la brise. Leur équipe est très soudée, très forte avec de gros tempéraments... Globalement, notre victoire, nous l'avons construite sur les 3-4 dernières étapes en Atlantique et 3-4 étapes en Méditerranée. Je garde en souvenir la complicité que j'ai eue avec Laurent Pagès en Atlantique et celle que j'ai eue avec Torben en "Med". L'équipe cette année a été vraiment solidaire, très forte, elle m'a beaucoup aidée. Autant l'année dernière, nous allions plus vite donc les choses étaient beaucoup plus simples, autant cette année nous étions en déficit de vitesse sûrement à cause de ma conduite. Face à cela, les gars m'ont beaucoup apporté ! Ils m'ont toujours renforcé, toujours poussé... Aujourd'hui, c'est moi qui ressort dans les médias mais je n'y suis pas forcément pour grand-chose. J'ai réussi dans un seul domaine : j'ai réussi à faire prendre la mayonnaise entre les gars à bord. Tout cela me procure un sentiment exceptionnel ! Dès demain, je pars au Portugal où notre team en AC45 a déjà commencé à naviguer. Là aussi, nous avons une équipe très étonnante avec des gens de tous horizons. J'ai voulu avoir une équipe pluridisciplinaire qui avait envie de le faire ensemble car une équipe composée seulement de cadors a ses limites. »

Torben Grael, tacticien sur Sud de France/Languedoc-Roussillon, vainqueur du Tour de France à la Voile :

« C'était la 1ère fois que je naviguais avec Bertrand et j'en suis très content ! C'est aussi ma 1ère expérience française. Je n'ai participé qu'à la portion méditerranéenne du Tour de France à la Voile, mais c'est suffisant pour me rendre compte que c'est une très belle course. Chaque course en Méditerranée a été très ventée. Quand j'ai rejoint l'équipage de Sud de France/Languedoc-Roussillon avait 3 points de retard sur Courrier Dunkerque. Cette équipe navigue très bien, c'est l'addition de plein de petites choses qui a fait la différence. Nous avons su profiter de chaque opportunité pour remporter la victoire. Si j'ai l'occasion de revenir sur le TFV, je le ferai avec plaisir ! L'alternance de parcours côtiers et de parcours banane est très intéressante, encore plus pour un étranger que pour un Français car l'on profite encore plus du paysage. »

Julien Villion, skipper de Safran-Multiplast, vainqueur du classement amateur :

« C'est encore une fois une super année pour nous mais plus dure que l'année dernière. Nous n'avons pas eu la chance du débutant comme en 2010. Il a fallu se battre, nous sommes bien

allés la chercher celle-là donc nous sommes contents. Nous sommes passés par tous les stades cette année avec des coups durs comme la blessure de "Jeanjean" (Arthur Ponroy, ndlr) notre équipier ou la disqualification à Calais. Nous avons aussi eu des supers phases comme des journées où l'on gagne quasiment 3 manches. Plus que mon équipage, c'est surtout ma bande de potes. C'est notre force ! Nous arrivons toujours à monter en puissance. Cela fait deux ans que l'on démarre bien à Dunkerque et ce n'est pas un hasard. Nous sommes tous contents d'être là, il y a une super ambiance et cela a duré tout le mois. Nous sommes admiratifs de Bertrand Pacé et son équipage. Ils sont hyper accessibles, jamais avares de félicitations à notre égard quand on termine devant eux. J'espère qu'un jour, nous pourrons gagner le TFV comme eux. J'ai aussi pas mal de respect pour leur projet car ils sont arrivés tard sur le M34, ils sont montés en puissance sur le mois pour arriver à gagner, c'est impressionnant ! »

Daniel Souben, skipper de Courrier Dunkerque, 2ème du classement général :

« Il y avait beaucoup de vent aujourd'hui avec des pointes à 37-38 nœuds donc cela n'était vraiment pas raisonnable de courir dans ces conditions. Le Comité nous a quand même laissé l'opportunité de tenter notre chance jusqu'au bout donc c'était plutôt bien.

Nous sommes un peu déçus de finir à la deuxième place parce que nous pensions avoir bien préparé notre affaire. Le combat avec le bateau Sud de France / Languedoc-Roussillon a été de qualité. C'était plutôt intéressant d'avoir une grosse équipe en face. L'avantage de l'arrivée des M34 est que tout le monde est reparti avec des bateaux neufs. Cela a donné des flottes compactes. On peut d'ailleurs observer qu'un grand nombre d'équipages a remporté des manches. En revanche, le bateau est loin d'être au point et mériterait quelques modifications.

Les meilleures images que je garde sont celles des victoires comme hier dans la brise hier. C'est toujours très plaisant de gagner dans de telles conditions. Il y a aussi de beaux parcours bananes qu'on a pu gagner tout au long du TFV. C'est vraiment une épreuve qui est superbe. Toutes les régions et les plans d'eau que l'on traverse sont vraiment intéressants. Sur le plan sportif, c'est une épreuve qui reste très intense car il faut être régulier. C'est toute une alchimie à gérer ! »

Christophe Gaumont, directeur de course du Tour de France à la Voile :

« Ce tour a été fort en vent mais le bilan est positif. Tout s'est bien passé. C'était mon premier tour en tant que directeur de course mais depuis le début, on a réussi à se parler, à échanger, à commenter, à prendre des décisions qui soient dans l'intérêt de la course et comprises des coureurs. Pour moi, c'est le gros point positif. Le plateau est extrêmement relevé, nous avons vécu des départs aussi serrés que sur des séries olympiques. Nous avons eu un grand nombre de vainqueurs sur toutes les étapes, cela veut dire que chacun a eu sa chance de bien faire. Des équipages moins connus ont battu des pros. Au fur et à mesure du classement, le podium s'est dessiné mais c'est resté très serré. Nous avons eu un très haut niveau sur l'eau quelques soient les conditions rencontrées. Chapeau messieurs pour ce que vous avez fait avec ce bateau ! Le M34 va vite et est solide puisque tous sont à l'arrivée ! Safran-Multiplast a fait de très belles choses. Il a eu des petits moments sans mais c'est un superbe vainqueur en amateur. Quant à Sud de France / Languedoc-Roussillon, il a réussi à rester en embuscade jusqu'en Méditerranée, à prendre le pouvoir, résister à la pression et gagner à la fin ! »

Frédéric de Watrigant, directeur général adjoint des Editions Larivière :

« C'était une superbe année. Le classement a beaucoup bougé et tous les bateaux ont eu leur chance de gagner une régates. Cela prouve bien que le niveau était particulièrement relevé

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

cette année. Les batailles sur l'eau ont été magnifiques, particulièrement intenses. C'était donc une très belle édition que nous avons menée main dans la main avec nos partenaires fidèles ! »

Tour de France à la Voile - jeudi 28 juillet 2011 - Communiqué

Retour sur le premier Tour de France à la Voile du M34

Les M34 ont tous quitté la Seyne sur Mer. Certains ont rejoint leurs bases d'entraînement un peu partout en France, d'autres sont à Marseille en attendant le coup d'envoi de la Med Race, prochaine épreuve du championnat de France de course au large en équipage (départ prévu le 24 septembre). Le Tour de France à la Voile 2011, brillamment remporté par Bertrand Pacé sur Sud de France / Languedoc Roussillon, restera gravé dans l'histoire de l'épreuve comme la première édition du M34. Le monotype, qui succède au Farr 30, a fait ses armes dans des conditions particulièrement ventées. Si, comme tout nouveau bateau, il a quelques défauts de jeunesse, les coureurs du TFV 2011 retiennent que c'est un voilier fiable et rapide au portant. L'arrivée du M34, dont la caractéristique principale est la monotypie, a permis de mettre les compteurs à zéro sur la connaissance du support. Tous les équipages étaient à armes égales au départ de Dunkerque... Pour preuve, ils sont 10 à avoir remporté au moins une course ! Retour avec les coureurs et managers des projets sur un mois de compétition à bord de ce M34.

Paroles de skippers :

Nicolas Troussel, skipper de Bretagne Crédit Mutuel Elite et 3ème du classement général du Tour de France à la Voile :

«Ce que je retiens du M34 après ce Tour de France à la Voile, c'est qu'il respecte la monotypie que l'on souhaitait. C'est un bateau très bien construit. Depuis le début des navigations en M34, nous avons eu de très belles bagarres ! C'est un bateau pas facile à faire marcher, cela signifie que c'est très intéressant techniquement. Autre point positif : il n'y a pas eu grand-chose à faire avant la première course pour qu'il soit performant puisque la « bricole » est limitée pour respecter la monotypie. Forcément, comme tous les nouveaux bateaux, il a des petits défauts de jeunesse. L'idée est donc d'essayer de l'améliorer sur ces points faibles. Mais j'ai passé un excellent Tour de France à la Voile et il me semble que tous les coureurs se sont régalés autant que moi ! »

Fabien Henry, skipper de TPM, 4ème du classement général du Tour de France à la Voile :

« Il n'y a aucun souci au niveau de la construction du M34. Il n'y a pas grand-chose à dire là-dessus ! J'ai été vraiment très surpris du comportement du bateau au portant dans 40 nœuds de vent sur la dernière manche. Il est vraiment sain. On s'est régalé. Et puis, le niveau sportif était là, il y a eu de belles bagarres. La monotypie, c'est une très bonne chose. Ce sont vraiment les équipages qui font la différence. Ce bateau a des défauts, c'est vrai. Par exemple, on ne se fait vraiment pas plaisir au près dans la brise et c'est dommage car forcément, dans ce cas, ça marche moins bien sur le plan sportif. Je pense vraiment que nous avons eu la chance d'avoir un maximum de portant sur ce Tour. Les solutions envisagées par l'architecte Bernard Nivelts sont celles que nous avons déjà avancées à l'automne dernier. Mais il faut avancer dans le sens de l'amélioration. Je pense que nous n'avons pas eu assez de temps pour finaliser ce bateau. Entre l'automne et maintenant, les bateaux ont quand même bien progressé. Les voiliers ont notamment fait un gros travail. »

Corentin Douguet, skipper de Nantes Saint Nazaire E. Leclerc, 6ème du classement général du Tour de France à la Voile :

« Nous avons eu de superbes régates. De mon point de vue, ce qui est primordial, c'est la monotypie ! Les bateaux sont strictement identiques ce qui n'était pas le cas avant. Au portant, nous nous sommes régales. Nous avons fait de grosses moyennes dans toutes les conditions. Le bateau est véloce et sain. En ce qui concerne la fiabilité, il n'y a aucun problème. A Sicié l'an dernier, il y avait eu beaucoup de gros départs au tas et deux démâtages. Nous avons fait un pas en avant. Le bateau n'est pas facile à mener mais cela est plutôt intéressant. Pour l'améliorer, il faut que l'on prenne les décisions ensemble en fonction des options qui nous seront proposées. Il me semble que lorsque le JOD 35 est arrivé après le Sélection, c'était un drame. Au bout de quelques années, lors du passage au Farr 30, le scénario s'est reproduit. Je crois tout simplement que les gens ont peur du changement de manière générale. A l'origine, j'avais plutôt des a priori sur ce bateau dans le sens où il est assez éloigné de ce que j'imaginai comme monotype pour le TFV. Au final, je ne pense pas que ce bateau soit mauvais. Il faut simplement le faire évoluer pour donner envie et attirer plus d'équipes. Il a des défauts mais cela n'est pas insurmontable ! »

Julien Villion, skipper de Safran-Multiplast, vainqueur du classement amateur et 7ème du classement général du Tour de France à la Voile :

« Sportivement, c'était un Tour de France à la Voile vraiment génial ! Les bateaux étaient identiques, assez proches en vitesse. Nous étions 15 bateaux au départ et 15 à l'arrivée. L'année dernière, sur l'étape Marseille / La Seyne sur Mer, dans les mêmes conditions, cela avait été très rock'n roll ! Il y avait eu deux démâtages et les bateaux étaient « en vrac » à l'arrivée. Cette année, le M34 a parfaitement bien tenu. C'est un bateau très bien construit, il est sain. C'est vrai que ce n'est pas un bateau moderne, il ne plane pas, il est difficile à faire marcher, il est souvent surpuissant. Mais d'un autre côté, beaucoup craignaient sa vitesse au près. Or, en trouvant les bons réglages, nous avons vu que nous allions plus vite qu'en Farr 30 ! Même si le bateau n'est pas très agréable à barrer, je me suis éclaté ! D'un point de vue plus personnel, l'arrivée de ce nouveau bateau nous a été très favorable. L'écart que nous avions avec les équipages qui naviguaient depuis 10 ans en Farr 30 n'existe plus. Et puis, on a fait notre « sauce » au niveau des voiles et c'est une réussite. Nous sommes l'un des bateaux les plus rapides de la flotte et nous avons encore une marge de progression. Tout cela est très intéressant pour nous ! »

Cyrille Le Gloahec, skipper du bateau Batistyl-Ville de Pornic, 3ème au classement amateur et 11ème au classement général :

« Etant donné que je travaille chez Archambault, je ne peux pas être objectif. Ce que je peux dire, c'est que nous avons préparé tout un tas de matériel pour le SAV sur le Tour et que tout est resté dans le camion ! Avec des conditions difficiles, il n'y a eu aucune casse. Les bateaux sont rentrés comme neufs. Après, il est vrai qu'au près il est difficile à barrer. En même temps, dans 40 nœuds de vent, quel que soit le bateau, ce n'est jamais facile ! Je pense que la jauge peut évoluer pour faciliter la marche des bateaux sur cette allure en permettant la réduction de la surface de toile par exemple. En revanche, au portant, c'est un vrai avion de chasse ! Sur le nombre de Tours que j'ai fait, c'est la première fois que l'on va aussi vite. Pour preuve, les étapes n'ont jamais duré longtemps. »

Paroles de managers :

Laurent Brégeon, manager de Côtes d'Armor Bretagne, 10ème du classement général du Tour de France à la Voile :

« Je me souviens qu'à l'arrivée du Figaro Bénéteau 2, les coureurs étaient déçus ! Aujourd'hui, il faut bien se dire que lorsque l'on sort un monotype, ce n'est jamais le meilleur bateau du monde ! Il doit répondre à un cahier des charges et à un programme. Et je crois que le M34 répond parfaitement à cela. C'est un bateau extrêmement bien construit. Il est rapide au portant comme nous l'avons souhaité. Il a certains défauts (gîtard au près, problème des algues dans la quille, ...) mais il n'y a rien d'extraordinaire là-dedans ! Ce que je retiens, c'est que nous n'avons pas eu de casse. Structurellement, c'est un excellent bateau. Quand le tour a débuté en Ecume de mer, ce n'était pas un super « racer ». Idem avec le rush ou le First 30 ! Il faut se souvenir de cet historique. Disons que l'on a un an pour porter les améliorations nécessaires en restant dans un budget cohérent. »

Vincent Portugal, manager du projet Sud de France / Languedoc Roussillon, vainqueur du Tour de France à la Voile :

« Nous avons vraiment vécu un superbe Tour de France à la Voile. Cela a commencé par une bagarre à 6 bateaux ... Nous n'en faisons alors pas partie. Certains équipages ont superbement débuté l'épreuve comme Ile de France ou Safran. Puis, petit à petit, certains se sont fait décrocher. Il y a eu de nombreux rebondissements et du suspens jusqu'au bout. Pendant plusieurs mois, nous nous étions posés la question du nombre de bateaux au départ. En avoir 15 était une heureuse surprise ! C'est sûr, il y a du travail de développement à faire sur le M34. Mais toute personne qui connaît le bateau sait qu'il faut du temps pour mettre au point un nouveau voilier, c'est une évidence ! Je pense tout simplement qu'il nous a manqué un peu de temps pour l'améliorer, le timing était trop court pour avoir un bateau parfait au départ. »

Paroles de la direction de course et de la classe M34 :

Christophe Gaumont, directeur de course du Tour de France à la Voile :

« On partait un peu dans l'inconnu avec le bateau mais après l'avoir vu naviguer dans le Nord dès les premières régates, j'ai constaté qu'il était sain, solide et rapide. Cela m'a mis en confiance pour lancer par la suite des départs dans des prévisions de vent et de mer fortes. Dans des conditions un peu extrêmes, le bateau s'est très bien comporté et les équipages, qu'ils soient amateurs ou professionnels, ont eu la bonne attitude. Ils ont été de bons marins. Sur les ralliements, il n'y a pas eu de gros écarts de temps. Cela est lié à la monotypie mais aussi au niveau des équipages. Professionnels ou amateurs, tous ont réussi à faire un coup d'éclat que ce soit au passage d'une marque de parcours ou à l'arrivée. Cela a rendu la course vraiment passionnante ! Et puis, ce bateau va vite... Sur les ralliements, la moyenne n'a jamais été inférieure à 6,8 nœuds et elle a atteint 12,55 nœuds lors de la dernière étape entre Marseille et la Seyne sur Mer ! »

Henry Bacchini, Président de la classe M34 :

« Les 15 M34 sont arrivés à la Seyne, intacts, en bon état. Ils ont franchi par fort vent le chenal du Four et le Raz de Sein, affronté les violents orages charentais et fini la dernière étape en naviguant au cap Sicié par plus de 35 nœuds sous spis. Ils ont réagi « en bons marins ». Le M34 demande une attention toute particulière, il a parfois des réactions de bateau puissant, d'autre fois des réactions de dérivateur. En cela, c'est un bateau novateur, moderne. Il sollicite beaucoup son équipage, mais cela représente pour moi l'essence même de la compétition : la gestion de la complexité, alliant les connaissances nécessaires, aux

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

qualités morales et managériales fondamentales pour mener son bateau et son équipage en sécurité vers la performance. »

TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2011

Planning des Courses du Tour de France à la Voile 2011

12 villes étapes, 35 manches, (dont 9 ralliements).

Dates	OVO	FVO	OVA	FVA	Villes Distances	Horaires & Programme des courses	Briefing skippers	Départ ponton	Arrivée ponton	Remise des prix
MANCHE ATLANTIQUE										
Ma 21/06					DUNKERQUE	Ouverture du village assistance				
Me 22/06						Début des contrôles de jauge				
Je 23/06						Fin des contrôles de jauge Briefing général skippers				
Ve 24/06	08h30	20h00	11h00	20h00		10h30 Prologue suivi d'un ou plusieurs parcours (BM 14h20 - PM 07h34 - Coef 45)	07h45	08h15	18h30	18h00
Sa 25/06	08h30	20h00	11h00	20h00		10h30: Un ou plusieurs parcours (PM 08h36 - BM 15h26 - Coef 40)	07h45	08h15	18h30	
Di 26/06	08h30	20h00	11h00	20h00		10h30: un ou plusieurs parcours (PM 09h43 - BM 18h31 - Coef 41)	07h45	08h15	18h30	18h00
Lu 27/06	08h30	11h00			09h30 Départ de la course étape (PM 10h45 - BM 17h31 - Coef 47)	07h45	08h15			
Course étape 40 ⁰⁰ milles nautiques										
Lu 27/06	09h30	20h00	11h00	20h00	BLANKENBERGE	18h00** Arrivée de la course étape			19h00	
Ma 28/06	08h30	20h00	11h00	20h00		10h00: Un ou plusieurs parcours (PM 12h16 - BM 18h35 - Coef 56) 20h00: Départ de la course étape	08h30 18h30	09h00 19h00	14h00	18h00
Course étape de 60 ⁰⁰ milles nautiques										
Me 29/06	08h30	20h00	11h00	20h00	CALAIS	13h00** Arrivée de la course étape (PM 12h16 - BM 18h02 - Coef 65)			13h30	
Je 30/06	08h30	20h00	11h00	20h00		11h30: Un ou plusieurs parcours (PM 12h42 - BM 19h43 - Coef 70)	10h00	10h30	19h30	18h00
Ve 1/07	08h30	11h00				09h00 Départ de la course étape	09h00	08h15		
Course étape 70 ⁰⁰ milles nautiques										
Ve 1/07	08h30	22h00	11h00	20h00	DIEPPE	22h00** Arrivée de la course étape (PM 12h40 - BM 19h28 - Coef 78)			23h30	
Sa 2/07	08h30	20h00	11h00	20h00		10h00: Un ou plusieurs parcours (BM 07h54 - PM 13h22 - Coef 84)	08h30	09h00	17h30	
Di 3/07	08h30	22h00	11h00	20h00		10h00: Un parcours (BM 08h39 - PM 14h04 - Coef 88) 20h00: Départ de la course étape	08h30 18h30	09h00 19h00	14h00	17h30
Lu 4/07	Course étape 190 ⁰⁰ milles nautiques									
Ma 5/07	08h30	20h00	11h00	20h00	ST QUAY PORTRIEUX	11h00** Arrivée de la course étape (PM 10h37 - BM 17h15 - Coef 88)			17h30	
Me 6/07	08h30	20h00	11h00	20h00		10h00: Un ou plusieurs parcours (PM 11h26 - BM 18h00 - Coef 84) 18h00: Départ de la course étape	08h30 18h30	09h00 17h00	13h00	19h30
Je 7/07	Course étape 215 ⁰⁰ milles nautiques									
Ve 8/07	08h30	20h00	11h00	20h00	VANNES	17h00** Arrivée de la course étape (Port Navalo - PM 12h55 - BM 19h04 - Coef 68)			19h00	
Sa 9/07	08h30	20h00	11h00	22h00		Journée de repos à Vannes	13h30			12h30
Di 10/07						07h00: Départ de la course étape (PM 15h13 - Coef 56)		02h45		
Course étape 50 ⁰⁰ milles nautiques										
Di 10/07	08h30	20h00	11h00	20h00	PORNIC	22h00** Arrivée de la course étape (PM 13h43 - BM 19h20 - Coef 60)			23h30	
Lu 11/07	08h30	20h00	11h00	20h00		09h00: Un ou plusieurs parcours avec arrivée décalée (BM 09h04 - PM 14h58 - Coef 58) 20h00: Départ de la course étape	09h00 18h30	08h30 18h30	19h00	17h30
Course étape 130 ⁰⁰ milles nautiques										
Ma 12/07	08h30	22h00	11h00	22h00	ROYAN	23h00** Arrivée de la course étape (BM 09h07 - PM 15h55 - Coef 65)			23h30	
Me 13/07	08h30	20h00	11h00	22h00		10h00: Un ou plusieurs parcours (BM 09h10 - PM 18h55 - Coef 73) Début des grutages des bateaux	08h30	09h00	14h00	18h30
Je 14/07						TRANSIT ROUTIER ATLANTIQUE / MEDITERRANEE				
632km MEDITERRANEE										
Ve 15/07	10h30	20h00	11h00	22h00	GRUISSAN	Remontage et remise à l'eau des bateaux				
Sa 16/07	10h30	20h00	11h00	22h00		Remontage et remise à l'eau des bateaux				
Di 17/07	09h30	20h00	11h00	22h00		12h00: Médiologie suivi d'un ou plusieurs parcours	10h30	11h00	17h30	
Lu 18/07	08h30	20h00	11h00	22h00		10h30: Un ou plusieurs parcours	09h30	10h00	17h30	18h30
Ma 19/07	08h30	11h00				09h30: Départ de la course étape	09h00	08h30		
Course étape 50 ⁰⁰ milles nautiques										
Ma 19/07	08h30	20h00	11h00	22h00	PORT CAMARGUE	19h30** Arrivée de la course étape			19h30	
Me 20/07	08h30	20h00	11h00	22h00		10h30: Un ou plusieurs parcours 19h30: Départ de la course étape	08h30 18h30	09h00 19h00	14h00	18h00
Course étape 65 ⁰⁰ milles nautiques										
Je 21/07	08h30	20h00	11h00	22h00	MARSEILLE	19h30** Arrivée de la course étape			19h00	
Ve 22/07	08h30	20h00	11h00	22h00		11h30: Un ou plusieurs parcours	10h30	11h00	17h30	18h30
Sa 23/07	08h30	11h00				09h00: Départ de la course étape	09h00	08h30		
Course étape 30 ⁰⁰ milles nautiques										
Sa 23/07	10h30	20h00	11h00	22h00	LA SEYNE-SUR-MER	15h00** Arrivée de la course étape			19h00	
Di 24/07	08h30	20h00	11h00	22h00		12h00: Un ou plusieurs parcours	10h00	10h30	18h30	
Lu 25/07	08h30	18h30	11h00	22h00		11h00: Course postlogue 18h30: Remise des prix officielle	10h00	10h30		18h30

* les distances sont estimées sur le parcours direct - les parcours proposés peuvent être plus longs

** les horaires d'arrivée approximatifs sont estimés avec une vitesse moyenne de 5 nds

Suivi du Classement du Nantes Saint Nazaire Sailing Team par manches

35 manches, 12 dans les 5 premiers, **6 podiums et une victoire.**

Nantes St Nazaire – E.Leclerc (sur 15 équipages engagés)	
Bassin Manche	
Prologue (Dunkerque) (Coeff.0)	9
Pas de courses le 25 juin	/
Course 3.1 – Dunkerque	10
Course 3.2 – Dunkerque	8
Ralliement Dunkerque → Blankenberge (Coeff.1)	7
Course 4.1- Blankenberge	9
Ralliement Blankenberge → Calais (Coeff.2)	4
Course 5.1 – Calais	11
Course 5.2 – Calais	7
Ralliement Calais → Dieppe (Coeff.2)	12
Course 6.1 – Dieppe	3
Course 6.2 – Dieppe	3
Course 6.3 – Dieppe	5
Course 7.1 – Dieppe	16 (DSQ)
Course 7.2 – Dieppe	4
Ralliement Dieppe → St Quay Portrieux (Coeff.3)	7
Bassin Atlantique	
Course 8.1 – St Quay Portrieux	1
Course 8.2 – St Quay Portrieux	6
Course 8.3 – St Quay Portrieux	7
Ralliement St Quay Portrieux → Vannes (Coeff.3)	10
Pas de courses à Vannes	/
Ralliement Vannes → Pornic (Coeff.1)	7
Course 9.1 – Pornic	10
Ralliement Pornic → Royan (Coeff.3)	5
Course 10.1 – Royan	11
Course 10.2 – Royan	12
Bassin Méditerranée	
Course 11.1 – Gruissan	3
Course 12.1 – Gruissan	4
Course 12.2 – Gruissan	10
Course 12.3 – Gruissan	2
Ralliement Gruissan → Port Camargue Annulé	/
Course 13.1 – Port Camargue	8
Course 13.2 – Port Camargue	5
Ralliement Port Camargue → Marseille (Coeff.2)	9
Course 14.1 – Marseille	2
Course 14.2 – Marseille	8
Course 14.3 – Marseille	6
Ralliement Marseille → La Seyne sur Mer (Coeff.1)	11
Postlogue – La Seyne sur Mer (Coeff.0)	7
Classement Général Final	6