

# **CHAMPIONNAT DE FRANCE OPEN DE MATCH RACING 2018**

## **SELECTIVE MATCH RACING OPEN BASSIN ATLANTIQUE Round Robin N°1.1**

### AVIS DE COURSE

- 1. AUTORITE ORGANISATRICE**  
L'Autorité Organisatrice (AO) sera L'APCC Voile Sportive structure affilié à Fédération Française de Voile (FFVoile), en partenariat avec la FFVoile.
- 2. LIEU DE L'EPREUVE**  
L'épreuve **Sélective Match Racing Bassin Atlantique Round Robin N°1** aura lieu à Pornichet sur le Port de plaisance le 21 et 22 Octobre 2017.
- 3. GRADE DE L'EPREUVE**  
Pour cette épreuve, le grade 4 a été demandé à World Sailing. Ce niveau peut être modifié par les membres du sous-comité Match-Race Rankings de World Sailing. Quand il y a de bonnes raisons de le faire, l'épreuve peut être re-gradée.
- 4. PROGRAMME PREVISIONNEL**
  - 4.1 Programme prévisionnel :**
    - (a) Ouverture du secrétariat de course à l'APCC Voile Sportive le 21 Octobre à 8H00.
    - (b) Inscriptions le 21 Octobre de 8h à 9h15.
    - (c) Pesée des équipages le 21 Octobre de 8h à 9h15.
    - (d) Entraînement le 20 Octobre de 13h30 à 18h (supplément)
    - (e) Premier briefing le 21 Octobre à 9h15.
    - (f) Première réunion avec les umpires à suivre le premier briefing.
    - (g) Courses du samedi 21 Octobre au Dimanche 22 Octobre. Dernier signal d'attention à 16h le Dimanche.
    - (h) Heure de la première course le samedi à 10h30 et le dimanche à 10h.
    - (i) L'heure du dernier signal d'attention le dernier jour de course sera 16h.
  - 4.2 Sauf si excusé par l'AO, il est obligatoire de participer :**
    - (a) au premier briefing pour les barreaux.
    - (b) au briefing quotidien pour les barreaux.
- 5. ADMISSIBILITE DES BARREURS**
  - 5.1** 12 barreaux seront invités. Seuls les barreaux invités par l'AO pourront s'inscrire à l'épreuve sur le site de l'APCC Voile Sportive directement en ligne. Les inscriptions des barreaux des ligues de Bretagne Sud, des Pays de la Loire et de Poitou-Charentes seront prioritaires, dans le cas où il y a plus de demandes que de places. Il sera tenu compte de l'ordre d'arrivée des inscriptions.
  - 5.2** Le barreur inscrit devra rester à la barre à tout moment pendant la course, sauf en cas d'urgence.
  - 5.3** Pour être admis à l'épreuve, tout barreur invité devra confirmer par écrit sa volonté de participer, en s'inscrivant en ligne avant le 13 Octobre.
  - 5.4** Tous les concurrents devront satisfaire aux exigences d'admissibilité de la Réglementation World Sailing 19.2.
  - 5.5** Tous les concurrents devront avoir un identifiant « World Sailing ID », en s'inscrivant sur le site de World Sailing : [www.sailing.org/isafsailor](http://www.sailing.org/isafsailor). Les barreaux devront communiquer leur identifiant World Sailing à l'AO au moment de l'inscription.
- 6. INSCRIPTIONS**
  - 6.1** Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :

- leur licence ClubFFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
- ou leur licence ClubFFVoile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an, Une autorisation parentale pour les mineurs

(a) L'équipage sera admis après avoir rempli les formalités d'inscription, de pesée de l'équipage et après avoir payé les droits et dépôts de garantie. Tout paiement d'inscription pourra être fait par internet sur le site de l'APCC Voile Sportive. La caution d'un montant de 1500€ devra par être déposée par carte bancaire 750€ et chèque 750€ au moment de la confirmation d'inscription.

## 6.2 Droits d'inscription :

Les droits d'inscription pour l'épreuve de 310€ non remboursables, par Carte Bleue sur Internet, doivent être réglés avant le 13 Octobre. Liens vers l'inscription :

<http://marketplace.awoo.fr/54/Product?reference=EVF044000005420171006105437>

## 6.3 Caution des dommages (Utiliser si les bateaux sont fournis par l'AO)

- (a) Une caution initiale de 1500€ (2 X 750) devra être versée à l'inscription, sauf délai prolongé par l'AO. Cette caution est la valeur maximale qui pourra être payée par le barreur à chaque incident.
- (b) Au cas où l'AO décide de prélever une partie de cette caution, il pourra être demandé au barreur de la rétablir à sa valeur initiale avant d'être autorisé à poursuivre l'épreuve.
- (c) Après l'épreuve, le solde des cautions sera rendu dans les 10 jours.

6.4 Quand un barreur accepte une invitation et se retire avant ou pendant la compétition sans avoir préalablement reçu une autorisation écrite de l'AO, un score zéro pour cette épreuve pourra être appliqué à ses points au classement World Sailing, conformément à la Réglementation 27.2.

## 6.5 Assurance

Tous les membres de l'équipage devront avoir une assurance responsabilité civile (minimum de couverture: 2 millions €) et un certificat médical de non contre indication à la pratique de la voile en compétition. Ces certificats seront exigés à l'inscription.

*Pour les étrangers qui n'ont pas pu obtenir ce certificat d'assurance, la licence de la Fédération Française de Voile qui donne cette couverture, pourra être obtenue à l'inscription.*

## 7. REGLES

- 7.1 (a) L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans les RCV incluant l'annexe C.
- (b) Les règles d'utilisation des bateaux s'appliqueront et elles s'appliqueront également à tout entraînement et aux courses des partenaires. Les règles de classe ne s'appliqueront pas.
- (c) Le règlement intérieur de l'APCC.

## 7.2 Modifications aux RCV

- (a) Ajouter à la RCV 41 : (e) une aide pour sortir de l'eau et remonter un équipier à bord, à condition que le retour à bord soit approximativement à l'emplacement de la récupération.
- (b) Les RCV C6.3 et C8.6 seront modifiées dans les IC.

## 8. BATEAUX ET VOILES

- 8.1 L'épreuve sera courue sur des bateaux J80
- 8.2 6 à 8 bateaux seront fournis.
- 8.3 Chaque bateau sera équipé des voiles suivantes : grand-voile, foc et spinnaker asymétrique.
- 8.4 Les bateaux seront tirés au sort tous les jours ou à chaque phase de l'épreuve selon la décision du comité de course.

## 9. EQUIPAGE (BARREUR INCLUS)

- 9.1 L'équipage (barreur/barreuse inclus(e)) doit être constitué de **3 à 5** membres. Le poids total maximum de l'équipage, déterminé avant la première course, chaque membre d'équipage portant au minimum un short et un tee-shirt, ne doit pas excéder **350kg**.
- 9.2 Si le barreur inscrit ne peut continuer l'épreuve, le J pourra autoriser son remplacement par un membre de l'équipage.
- 9.4 Si un membre de l'équipage inscrit ne peut continuer l'épreuve, le J pourra autoriser son remplacement, définitif ou temporaire, ou toute autre solution.

## 10. FORMAT DE L'EPREUVE

- 10.1 Les barreurs seront répartis en une poule selon le classement World Sailing établi 30 jours avant l'épreuve.

- 10.2 L'épreuve est constituée des phases suivantes :  
Phase 1 -  
    Round Robin continu.
- 10.3 L'AO peut changer le format, terminer ou supprimer une phase si les conditions interdisent la réalisation du programme prévu.
- 11. PARCOURS**
- 11.1 Le parcours sera des allers-retours au vent/sous le vent avec contournements à tribord et une arrivée vent arrière.
- 11.2 La zone de course sera située dans la baie de Pornichet La Baule.
- 12. PUBLICITE**
- 12.1 Les bateaux et leur équipement étant fournis par l'AO, la Réglementation World Sailing 20.4 s'appliquera. Chaque bateau sera tenu d'arborer la publicité fournie par l'AO.
- 13. PRIX**
- 13.1 Non utilisé.
- 14. MEDIA, IMAGES ET SONS**
- 14.1 L'AO peut exiger la présence d'un opérateur de télévision ou d'un équipement (quel qu'il soit) à bord du bateau en course et la participation des barreaux aux interviews.
- 14.2 L'AO aura le droit d'utiliser gratuitement les images et les sons enregistrés durant l'épreuve.
- 15. BATEAUX ACCOMPAGNEURS**
- 15.1 Les bateaux accompagnateurs doivent ostensiblement arborer l'identification de l'équipe qu'ils accompagnent. Un bateau accompagnateur est un bateau sous la direction ou le contrôle d'une personne recueillant des informations ou transportant du matériel pour des concurrents individuels aussi bien sur l'eau qu'à terre.
- 15.2 L'AO ne fournira pas de mise à l'eau pour les bateaux accompagnateurs.
- 15.3 Un bateau accompagnateur gênant la course ou l'organisation de l'épreuve pourra entraîner l'application d'une pénalité pour le barreur ou l'équipe concernée, à la discrétion du jury.
- 16. DECISION DE COURIR**
- La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).
- 17. INVITATIONS**
- Seuls pourront participer les barreaux qui auront été invités. Pour pouvoir être invité, vous devez formuler votre demande à l'AO en remplissant le plus tôt possible l'inscription en ligne.
- 19. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**
- Pour obtenir plus d'information, veuillez contacter :  
Christophe GUENA  
APCC Voile Sportive  
09.53.35.88.51 / 06.60.67.15.99

**FORMULAIRE D'INSCRIPTION**

<http://marketplace.awoo.fr/54/Product?reference=EVF044000005420171006105437>