



## OBJECTIF 2019, LA VICTOIRE AU TOUR VOILE

Après une troisième place en 2017 puis une deuxième place en 2018, la Team Tour Voile Beijaflore Sailing s'est donnée pour objectif en 2019 la première place de cette mythique course qu'est le Tour Voile.

Depuis 2017, l'équipage Diam 24 Beijaflore rassemble six professionnels de la voile autour de valeurs communes : le désir d'oser, la volonté de se dépasser et un goût prononcé pour le travail en équipe. Avec de belles expériences en voile olympique, en catamaran et en course au large, la Team a largement démontré son potentiel. Ils ont commencé fort en 2019 en gagnant le tour d'Oman pour la 2ème année consécutive. Rendez-vous en juillet !

# PROGRAMME 2019



## EFG SAILING ARABIA - THE TOUR

Après une victoire en 2018, le Team Tour Voile est très fier de commencer sa saison 2019 avec un second succès sur l'EFG Sailing Arabia - The Tour.  
2 au 16 février à Oman



GRAND PRIX DE LA GRANDE MOTTE  
15 au 17 mars à La Grande Motte



GRAND PRIX ATLANTIQUE  
5 au 6 avril à Pornichet



SPI OUEST-FRANCE DESTINATION MORBIHAN  
18 au 22 avril 2019 à La Trinité-sur-Mer.



GRAND PRIX GUYADER  
3 mai au 5 avril dans la Baie de Douarnenez



GRAND PRIX DE L'ECOLE NAVALE  
26 mai au 1er juin à Brest



NORMANDIE CUP  
3 au 6 juin au Havre



## TOUR VOILE

Le Tour Voile fait désormais partie des rendez-vous incontournables de la voile. Chaque année, le Tour réunit régatiers français et étrangers. Les équipages se confrontent lors de stades nautiques et de raids côtiers le long du littoral français. Durant dix-sept jours, les marins issus de tous les horizons de la voile (course au large, olympisme, inshore, etc.) bataillent sans répit pour remporter la compétition et ajouter leurs noms à la longue liste des vainqueurs du Tour Voile, qui illustre, avec son format mixte, les marins les plus complets.

Du 5 au 21 juillet, 7 villes étapes

# L'EQUIPE



## VALENTIN BELLET

Age : 28

Formation / profession : kinésithérapeute

Rôle à bord : Skipper

Réalisations : 1ère place EFG Sailing Arabia - The Tour 2018 et 2019, 2ème et 3ème places du Tour Voile en 2018 et 2017, 1ère place du French Open Match Racing 2017, 2e place du Tour Voile 2016, préparation des Jeux Olympiques de 2016 à Nacra 17, Youth America's Cup 2013, European Youth Champion en F18, ISAF World Youth Champion sur Hobie Cat 16 (avec son frère Romain).

A propos du Diam 24 : "C'est un bateau relativement simple, aux lignes modernes et dont le comportement me rappelle le célèbre Hobie Cat 16 de mes années d'adolescent ! La différence majeure étant qu'avec trois personnes à bord, l'équipe ne peut évidemment pas coordonner et gérer le bateau de la même manière. "

A bord : "J'apprécie vraiment la chance que j'ai d'être le skipper de cet équipage particulièrement talentueux. Mon rôle est de faire la différence en étant le coordinateur central de l'équipe."

A propos de l'équipe : "Nous avons très bien travaillé ensemble sur le Tour Voile en 2017 et avons bien terminé en remportant la troisième place à Nice. Nous voulons faire mieux ensemble !"

Point fort : "Je pense avoir une bonne capacité d'écoute."

Point faible : "Je veux parfois trop en faire !"

Formation / profession : Etudiant ingénieur en 5ème année à l'INSA de Rennes, en stage chez Karver

Rôle à bord : Barreur

Réalisations : 1ère place EFG Sailing Arabia - The Tour 2018 et 2019, 2e et 3e places du Tour Voile en 2018 et 2017, vice-champion du monde junior 2017 en 470 (avec Valentin Sipan), champion d'Europe de Match Racing, champion du monde junior 2015 en 470, 8ème Championnats du monde seniors 2014 (avec Valentin Sipan), Martinique Flying Regatta en OneFly

À propos du Diam 24 : "C'est un monotype vraiment intéressant qui procure de grandes sensations de vitesse et qui reste assez technique à piloter sur l'eau."

A bord : "Je partage la barre avec Julien, ce qui nous aide à rester alertes, élément indispensable dans une course comme le Tour Voile."

A propos de l'équipe : "Sur le papier, nous sommes un super équipage ! Nous sommes jeunes, complémentaires et performants. Dès les premières séances d'entraînement, nous savions que nous pouvions réaliser de grandes choses ensemble. Et en plus de cela, nous sommes hyper motivés !"

Point fort : "Je pense que je suis un bon technicien."

Point faible : "Parfois, je me concentre trop sur la compétition plutôt que sur le plaisir !"



## GUILLAUME PIROUELLE

Age : 25



## JULIEN VILLION

Age : 31

Formation / profession : Maîtrise en génie des affaires. Navigateur

Rôle à bord : Navigateur-tacticien et météorologue

Réalisations : 1ère place EFG Sailing Arabia - The Tour 2018 et 2019, 2ème et 3ème places du Tour Voile en 2018 et 2017, double vainqueur TFV, champion d'Europe des jeunes sur Hobie Cat 16, Solitaire du Figaro, stratégie météo sous la houlette de Jean-Yves Bernot (trimaran Macif) , régates en GC32.

A propos du Diam 24 : "C'est un monotype relativement basique, mais néanmoins un défi à manœuvrer. Il convient parfaitement aux circuits et plus particulièrement au TV. Pour moi, cela ressemble un peu à un karting plutôt qu'à une Formule 1 !"

A bord : "J'alterne la barre et la navigation. Il est important de partager les tâches. Pour les stades, je suis à la barre et je travaille sur la navigation stratégique lors des raids."

A propos de l'équipe : "Les compétences de base sont solides et nous nous préparons à faire mieux cette année."

Point fort : "Je suis un peu un cartésien en matière d'organisation et j'aime que les choses se passent dans le bon ordre. C'est mon côté méticuleux."

Point faible : "C'est le mauvais côté de mon point fort car je veux toujours trop bien faire les choses et j'attends des autres qu'ils fassent de même."

Formation / profession : Etudiant ingénieur en 4ème année à l'INSA de Rennes

Rôle à bord: Tacticien

Réalisations : 1ère place EFG Sailing Arabia - The Tour 2018 et 2019, 2ème et 3ème places du Tour Voile en 2018 et 2017, 4ème World SB20 2018, Youth America's Cup 2017 aux Bermudes, Junior Vice Champion du Monde 2017 en 470 (avec Guillaume Pirouelle), Champion d'Europe de Match Racing Junior, Champion du Monde Junior 2015 à 470, équipe de France olympique 470, 8ème Championnats du Monde Senior 2014 (avec Guillaume Pirouelle).

À propos du Diam 24 : "Le Diam 24 est un monotype accessible aux gars comme nous, issus du 470, quel que soit leur rôle à bord, et facile à maîtriser même si c'est un défi de le faire aller vite."

A bord : "Tacticien pour les stadiums"

A propos de l'équipe : "Je pense que nous avons une équipe très polyvalente. Guillaume et moi naviguons ensemble depuis plus de huit ans et nous avons développé des réactions automatiques."

Point fort : "Notre force est de pouvoir passer d'un poste à un autre sans difficulté. Pour ma part, je pense avoir une bonne intuition en tactique."

Point faible : "Je suis timide et introverti lorsque je parle aux médias."



## VALENTIN SIPAN

Age : 25



## ARNAUD JARLEGAN

Age : 42

Formation / profession : Navigateur / Coach

Réalisations : plusieurs prix depuis 2001: vainqueur du GC32 Tour en 2018 et 2016, Coupe des Amériques avec Team France en 2017, 2ème place à l'édition 2015 du Tour Voile dans la catégorie Diam 24, 1ère place au M34 Tour Voile 2013, vainqueur en 2012 du AC45 World Series à Venise, 3ème place au D35 Vulcain Trophy, 1ère place au Championnat d'Europe F18 en 2011, vice champion d'Europe Tornado en 2008 et champion du monde Formule18 en 2010.

A bord : "J'aime consacrer mon attention à la vitesse du bateau et je fais profiter à toute l'équipe de mes expériences professionnelles antérieures".

Point fort : "Je me mets constamment au défi, car le haut niveau de compétition nécessite une adaptation à toutes les situations."

Formation / profession : Diplôme en Ingénierie Composite.

Préparation des bateaux pour les courses.

Rôle à bord : Responsable technique

Réalisations : plusieurs courses du Tour de France, numéro 1 français du Longtze, plusieurs saisons de Match Racing et de monotypes.

À propos du Diam 24 : "C'est un bateau esthétique et amusant qui s'adapte parfaitement au nouveau programme TFV avec un gabarit relativement restrictif. Comme ce bateau n'est pas très cher, il présente également des inconvénients et nécessite une préparation minutieuse."

Dans l'équipe : "Mon rôle est de veiller à ce que l'équipage dispose d'un bateau en parfait état pour chaque séance d'entraînement et chaque régates."

A propos de l'équipe : "Ils sont extrêmement ambitieux, de la meilleure façon possible ! Malgré leur jeunesse, ils sont très professionnels, déterminés et engagés dans le projet. Pour un responsable technique, rien ne pourrait être plus beau !"

Point fort : "Mes compétences multiples et mon éthique de travail."

Point faible : "Je veux trop en faire !"



## LAURENT BERJON

Age : 34



# PIERRE MAS

Age : 61

Formation / profession : Chef de projet

Co-designer de la classe "Longtze"

Rôle : Coach

Réalisations : 3 America's Cups (2000, 2003, 2007), 2 Whitbread (1993 et 1997), 2 victoires sur le Tour de France (1987 et 1988), Volvo Ocean Race champion de France de Match Racing à deux reprises, 4 Solitaire du Figaro

À propos du Diam 24 : "Le meilleur compromis coût / performance."

Dans l'équipe : "Fournir à l'équipe les ressources nécessaires pour atteindre nos objectifs, tout en optimisant et en arbitrart les dépenses."

A propos de l'équipe : "S'assurer que nous répondons à des normes exigeantes tout en appréciant d'être ensemble."

Point fort : "J'anticipe toujours."

Point faible : "J'ai tendance à y aller seul."

## BEIJAFLORE SAILING L'ORGANISATION



# NOTRE SPONSOR: LE GROUPE BEIJAFLORE

Beijaflore est un cabinet de conseil en management créé en 2000 qui a pour objectif de guider les entreprises dans leur transformation digitale. Nous les aidons à faire face à de profonds bouleversements et à façonner l'avenir en faisant de l'innovation le fondement des valeurs de notre entreprise.

Le Groupe s'appuie sur l'expertise de ses 1 200 collaborateurs répartis sur Paris, Bruxelles, Sao Paulo, Rio et New York.

Nous combinons des compétences sectorielles avec des méthodes et technologies expertes pour accompagner nos clients dans cette transformation et les aider à améliorer leurs performances et leur compétitivité. Fortes de leur connaissance des clients et de leurs marchés et de la compréhension des problèmes auxquels ils sont confrontés, les équipes de Beijaflore mettent tout leur savoir-faire en œuvre pour leur fournir la meilleure solution.

## 1 GROUPE, 3 MARQUES, 5 EXPERTISES

Pour un positionnement plus clair et des expertises renforcées, le Groupe s'appuie sur 3 marques qui adressent des métiers et des niveaux d'interlocuteurs différents :

" **Beijaflore** adresse les directions métiers, opérationnelles et SI de nos clients grands comptes dans tous les domaines du secteur privé : banque, services financiers, assurance, industries, services, télécommunications, médias et aéronautique/défense.

" **Headlink** adresse les directions générales de nos clients dans le domaine de la banque, de services financiers et de l'assurance.

" **Ykems** adresse les directions générales et les directions de la stratégie de nos clients dans le domaine de l'industrie.

Nous proposons à nos clients 5 expertises en Cyber Risk & Security, Business Consulting, IT Advisory, Competitive Strategy and Banking & Capital Markets.

Parce que nous partageons résolument les valeurs de la Voile, nous soutenons depuis 8 ans des équipages dans leurs projets sportifs. En 2017, nous avons choisi de sponsoriser pendant 3 ans un équipage Diam24 composé de jeunes professionnels enthousiastes et prometteurs avec pour objectif de remporter le Tour Voile.

Comme vous, comme nous, ils ont une trajectoire à construire...

Plus d'informations sur [www.beijaflore.com](http://www.beijaflore.com)

# LE BATEAU: DIAM 24

Ce trimaran monotype de 24 pieds a été conçu par les architectes VPLP et dont les bateaux ont longtemps fait figure pour les records et de victoires dans le monde.

Le Diam 24 a été construit en Bretagne par ADH Inotec selon les normes techniques les plus strictes et les plus récentes.



## AUSSI PERFORMANT QUE LES PLUS GRANDS

Ce charmant bateau de course, qui est en fait un modèle réduit des trimarans Ultimes, a une grande surface de voile pour sa taille (33 m<sup>2</sup> au près et 61 m<sup>2</sup> au portant) et ne pèse que 510 kg. Bateau de course technique et spectaculaire, le Diam 24 n'est pas équipé de foils mais d'une dérive centrale. A bord, un équipage de seulement trois personnes (barreur, tacticien et régleur) suffit à démontrer ses capacités. Transportable, il est rapidement devenu très populaire auprès des jeunes régatiers, dont la plupart ont eu la chance de naviguer sur des dériveurs.

Plus d'informations sur [www.diam24onedesign.com](http://www.diam24onedesign.com)



© Beijaflore / DR

## CONTACTS

### COMMUNICATION

Adrien FRANCOIS

[afrancois883@beijaflore.com](mailto:afrancois883@beijaflore.com)

Tel: + 33 (0)6 61 97 41 92

11-13 avenue du Recteur Poincaré  
75016 Paris  
FRANCE  
[www.beijaflore.com](http://www.beijaflore.com)

