

- Quel a été ton parcours jusqu'à maintenant?

Depuis très jeune je suis passionné de science, d'innovation et d'architecture navale.

J'ai étudié pendant 5 ans à l'ICAM de Nantes, école d'ingénieurs Arts & Métiers. Cette formation généraliste m'a permis de développer des connaissances en mécanique et matériaux composites.

Par la suite, j'ai eu la chance de collaborer pendant 3 ans avec le cabinet d'architecture navale VPLP reconnu pour ses multicoques et monocoques de course. En commençant sur le trimaran BMW Oracle j'ai découvert l'architecture navale poussée à l'extrême et une cascade d'innovations. J'ai poursuivi sur les trimarans Crêpes Whaou! 3, Multi one design 70 et l'Hydroptère.

Mes interventions ont été assez diverses comme la recherche de solutions dans le cadre d'une jauge, la création et mise au point d'outils de conception, la modélisation en 3d, les dessins de fabrication de flotteurs et de mécanismes, le suivi de chantier... Un bureau d'architecture navale est le lien entre des spécialistes et des chantiers, ce qui rend les échanges variés et intéressants.

- Quel est ton projet et ton ambition dans ce projet?

Depuis décembre dernier je prépare la Mini Transat 2011. J'ai envie d'aller plus loin dans ma passion pour la régates en découvrant la course au large en solitaire.

Je me consacre complètement à cette aventure en participant à 6 régates entre avril et août, un total d'environ 7500 milles en course.

L'aboutissement sera la mini-Transat qui partira le 25 septembre de la Rochelle. Cette course en solitaire totalise 4200 milles et est un vrai défi avec une étape de trois semaines entre Madère et Salvador de Bahia au Brésil.

Il est difficile pour moi d'annoncer des objectifs de résultats car je n'ai encore jamais régaté en solitaire. J'ai beaucoup à apprendre sur la météo, la gestion du sommeil, le rythme de la course...

Le niveau en série est relevé, avec une vingtaine de coureurs qui ont déjà plusieurs saisons d'expérience. Rentrer dans les 10 premiers du classement serait déjà une réussite.

- Pourquoi ce projet? Qu'est-ce qui t'en a décidé?

J'ai commencé la voile à l'âge de 7 ans en optimist. Ce sport est ensuite devenu pour moi une passion quand j'ai commencé à pratiquer le First Class 8 à l'âge de 16 ans. J'ai pu naviguer intensément pendant mes études grâce au soutien de l'APCC ce qui m'a permis de vivre de grands moments comme une victoire dans la course de l'Edhec en class 8 en 2006 ou encore de gagner un ralliement du Tour de France à la Voile en 2007 sous les couleurs de Nantes St

Nazaire.

J'ai toujours considéré les sports nautiques comme un jeu. Je les regarde avec curiosité et ne suis pas uniquement dans une optique de performance sportive pure. J'aime aussi beaucoup la planche à voile et la croisière.

Aujourd'hui je souhaite continuer dans cette démarche en découvrant la course au large. J'ai choisi ce projet de mini transat en pogo 2 car il est parfaitement adapté à ma situation d'amateur éclairé en quête d'aventure : un circuit varié qui alterne courses en solitaire et en double sur de longues distances, des occasions de voyages (Espagne, Angleterre, Brésil), un niveau de compétition intéressant mais accessible, un bateau fiable et facile à prendre en main et un budget maîtrisé.

- A quel stade en es-tu dans ton projet?

J'ai acheté mi-février mon bateau le n°455, il était déjà très bien préparé ce qui m'a permis de commencer immédiatement à m'entraîner.

Je suis également dans une recherche active de partenaires. En utilisant mon profil ingénieur j'espère pouvoir regrouper des entreprises sur le thème de l'innovation technique.

J'ai déjà participé à 3 régates ce qui m'a permis de constater que je suis dans le coup sportivement : une 3ème place sur l'open Demi-Clé, 13ème à la Select 6.5 et 4ème au UK Fastnet.

J'ai maintenant rempli toutes les conditions qualificatives et je suis inscrit à la Mini-Transat, c'est une première étape importante du projet qui est validée !

-Quel message veux-tu adresser à des partenaires potentiels ?

Je vous propose de rentrer dans un réseau dynamique mettant en avant les valeurs de voile : sport propre, aventure, performance, créativité, défi technologique, environnement, développement durable ...

Je compte sur ma formation, ma curiosité et mon esprit technique pour comprendre vos problématiques et proposer des prestations pour mettre en avant votre image de marque, impliquer vos clients et salariés dans l'aventure ou encore faciliter votre recrutement.

Le bateau avec ses 6 voiles et sa coque constitue un formidable support visuel et peut illustrer les communications de l'entreprise. Il est aussi très facilement transportable et peut être exposé à l'occasion d'un évènement dans l'entreprise.

Contact :

Gwénolé Gahinet

06 88 37 67 60

gwenolegahinet@yahoo.fr

www.gwenolegahinet.com