



17 juillet 2012

LE PROJET FRENCH YOUTH TEAM

Quel projet peut bien se cacher derrière ce nom « *French Youth Team* » ?

Au premier abord, on imagine une compétition internationale de voile d'une équipe française de jeunes sportifs...on n'est pas loin. Mais pour les plus avertis cela fait tout de suite référence à la « *Red Bull Youth America's Cup* ». Et en effet, c'est bien de cela qu'on parle.

Voici une toute nouvelle course dédiée aux jeunes vertueux de la voile afin qu'ils entrent dans le cercle très fermé du très haut niveau vélique, et sous les projecteurs de San Francisco s'il vous plait.

Auprès de **Brieuc Oger**, coureur de l'APCC Voile Sportive, découvrez ce projet ambitieux et formateur, véritable vivier de futurs grands champions.

[Brieuc Oger - Nantes, 14/02/1991](#)
[Poste de GV et Régleur](#)

1 - Depuis combien de temps navigues-tu ? Quel est ton parcours vélique et tes objectifs à moyen et long terme ?

Je navigue depuis que je suis gamin, j'ai commencé la compétition à l'APCC en 2007 avec le Trophée des Lycées et j'ai continué avec mon équipage Espoir Pays de la Loire en course en flotte. En parallèle, je faisais également de la régates en surprise, IRC, HN et du mini. Je me suis rapidement intéressé au match race, grâce notamment à la Section sportive universitaire de Nantes avec Luc Pillot comme entraîneur. J'ai notamment été sacré champion de France Universitaire de MR en 2010 avec mon équipage.

*A plus ou moins long terme **j'espère passer les ¾ de mon temps sur un bateau.** Sérieusement, j'espère continuer à progresser rapidement vers le haut niveau et participer à de très beaux projets même si pour cela je dois faire des sacrifices. J'ai déjà eu l'occasion d'intégrer des teams de haut niveau comme celui de Corentin Douguet sur le Tour de France à la Voile. C'est très enrichissant de naviguer auprès de skippers de renoms avec une grande expérience. Je souhaite vraiment continuer à monter en puissance.*



2 – Récemment tu nous as parlé d'un projet sportif très original et prometteur. Peux-tu nous le présenter et nous dire pourquoi tu as voulu en faire partie ?

*C'est un projet qui représente une **opportunité incroyable d'accéder au très haut niveau** et rentrer dans le cercle très fermé de l'America's Cup. Et puis cette coupe fait rêver tous les jeunes voileux. C'est un peu l'objectif ultime.*

C'est une toute nouvelle régates qui est encore en cours d'optimisation. Les conditions changent régulièrement mais dans les grandes lignes, pour expliquer, c'est en quelque sorte une Coupe de l'America pour les jeunes âgés de 19 à 24 ans. Elle est organisée sous le nom de « Red Bull Youth America's Cup » par les organisateurs de la Coupe de l'America et sponsorisé par Red Bull.

*Se seront les **mêmes bateaux que ceux utilisés pour les America's Cup World Series, les AC45**. Elle se déroulera du 1^{er} au 6 septembre 2013 à San Francisco. Au moins 10 équipages de pays différents seront sélectionnés. Chaque pays a le droit de faire participer deux équipes.*

Pour nous, le but est de monter deux équipages français, issus des meilleurs coureurs de catamarans de sport, du match racing, de monotype, du Tour de France à la Voile et du skiff et d'être sélectionnés pour participer à cette grande course.

*Il y a **trois niveaux de sélection** pour espérer faire partie des participants. Soit on achète un AC45 et l'on s'inscrit avec ce bateau, ce qui est plutôt impossible, soit on participe aux régates de sélections qui auront lieu en Asie en Février, soit on essaie de se faire sponsoriser par une équipe de l'America's Cup, en l'occurrence celle des frères Peyron « Energy Team ». Pour le moment on ne privilégie aucune option mais on espère avoir de bonnes nouvelles à annoncer prochainement.*

*Pour le moment, on monte le projet étape par étape. On crée les supports de com', on organise la configuration de l'équipage, on recherche des partenaires et on essaie de rassembler les 5 000 dollars que l'on doit avancer pour l'inscription par équipage. **La date limite est le 20 septembre**, alors on ne doit pas chômer.*

A noter, qu'il y a déjà plusieurs équipes qui s'organisent et se mettent en place comme nous. Il y a notamment l'Australie, les USA, l'Argentine, la Grande Bretagne, la Chine, le Canada, ...

De mon côté, je vais rentrer plus tôt d'Australie, fin novembre pour commencer l'entraînement. Je vais naviguer en F18 – catamaran de sport - avec Gaël Jaffrézic qui est notamment double champion du monde de 29er. On se réunira en baie de la Baule qui deviendra notre base d'entraînement pour tous.



Notre équipage est composé de jeunes champions de la façade atlantique dont 3 autres membres de l'APCC – Paul Dagault et Benjamin Dutreux - avec qui j'ai participé au TFVoile 2011 et Gatien Planson, également membre de l'APCC qui est champion de France Universitaire de Match Race.

Dans les prochains mois on souhaite participer à de nombreuses régates comme l'Eurocat et la Coupe nationale de F18, mais également faire des régates de match race lors du Championnat de France Espoir, Open et Universitaire.

3 – Quelles sont les échéances et les dates clés à retenir pour ce projet ? Quel est votre objectif ?

*L'objectif est simple : **soulever le trophée de la régata en septembre 2013 aux Etats-Unis** et par conséquent, se faire repérer. On ne décide pas de se lancer dans un tel projet ambitieux sans objectif à la hauteur. On n'est pas là pour participer mais plutôt pour gagner. Mais il y a plusieurs paliers à franchir avant de régater en septembre à San Francisco. Dans un premier temps on doit monter le projet et l'équipe et déposer notre inscription avant le 31 décembre 2012, accompagnée du premier acompte. D'ici là on espère avoir trouvé des partenaires. Sinon, on fera les régates de sélection en février.*

A partir de Septembre l'équipe va commencer à s'entraîner sur différents supports : catamaran de sport, catamaran en équipage et monotype de sport...

A partir de mai 2013, on aura l'autorisation de l'organisateur de la course, pour s'entraîner sur les AC45. Et en septembre se sera la grande course.

*Propos recueillis par Caroline Beaufile
APCC Voile Sportive*